СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

КОРПОРАТИВНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

ВЫПУСК #6 АВГУСТ 2016

ПРЕЗИДЕНТ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОСЕТИЛ БЫСТРОХОДНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА А45-2 «70 ЛЕТ ПОБЕДЫ» СТР. 4

СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ НАГРАДИЛ КОМАНДУ «КАМАЗ-МАСТЕР», ПОБЕДИВШУЮ В РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016» СТР. 5

ВОЕННУЮ ЭКОЛОГИЮ В КИТАЕ БУДУТ ИЗУЧАТЬ ПО УЧЕБНИКУ ВЛАДИМИРА ГУТЕНЕВА СТР. 12

2016

СОДЕРЖАНИЕ/АВГУСТ 2016

Новости Союза стр. 03

Деятельность комитетов и комиссий стр. 20

Новости региональных отделений стр. 26

Поздравления именинникам стр. 33

Итоги работы региональных отделений Союза стр. 35

Сергей Чемезов представил президенту Владимиру Путину отчет о деятельности Госкорпорации Ростех в 2015 году и озвучил планы на ближайшие десять лет в соответствии с новой стратегией развития

Санкционный режим, введенный некоторыми государствами в отношении России и Ростеха, не оказал существенного влияния на развитие Госкорпорации. Ростех сделал упор на развитие внутреннего ресурса и компетенций, что позволило показать по итогам 2015 года уверенный рост в части как финансово-экономических, так и производственных показателей.

Консолидированная выручка Ростеха в 2015 году выросла на 18%, составив 1 трлн 140 млрд рублей.

«На фоне санкционного давления, общего снижения российской экономики и падения индекса промышленного производства более чем на 3% нам удалось увеличить выручку Госкорпорации до 1 трлн 140 млрд рублей, показав рост на 18% по сравнению с 2014 годом», – сообщил Сергей Чемезов на встрече с президентом.

По словам главы Госкорпорации, экспорт военной продукции в 2015 году вырос на 39%, до 4,6 млрд долларов. При этом производство гражданской продукции увеличилось на 6%, до 336 млрд рублей.

«Уверенный рост по всем финансовым показателям позволяет нам развивать и гражданские отрасли промышленности», – отметил Сергей Чемезов.

Новая стратегия развития Ростеха, принятая в конце 2015 года, позволит свести на нет влияние санкций и в перспективе десяти лет выйти на уровень самых высокотехнологичных корпораций мира.

«Согласно новой стратегии Ростеха нашей основной задачей является обеспечение России технологическим преимуществом на высококонкурентных мировых рынках. Планируемый объем инвестиций на развитие до 2025 года составляет 3 трлн 86 млрд рублей», – подчеркнул Сергей Чемезов.

Президент Владимир Путин посетил быстроходное пассажирское судно проекта А45-2 «70 лет Победы», построенное на Хабаровском судостроительном заводе

В ходе визита ему были представлены технические возможности и интерьер судна. Вместе с Президентом теплоход посетили министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, министр транспорта РФ Максим Соколов, полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, вице-премьер правительства Юрий Трутнев, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт и президент ОСК Алексей Рахманов. Быстроходный теплоход проекта А45-2 «70 лет Победы» покинул Хабаровск, чтобы предстать во Владивостоке перед участниками и гостями Восточного экономического форума.

В настоящее время ведется строительство еще двух судов проекта А45-2 по заказу правительства Хабаровского края, судна на воздушной подушке СВП-50 и двух причалов проекта 1516-СН. Закладка последних состоялась 29 июля 2016 года.

Сергей Чемезов наградил команду «КАМАЗ-Мастер», победившую в ралли «Шелковый путь-2016»

Ралли «Шелковый путь – 2016» стартовало 8 июля на Красной площади в Москве. За 15 дней участники преодолели около 10 000 км. Этот «Шелковый путь» назвали одним из сложнейших в истории.

В зачете грузовиков фаворитами были представители «КАМАЗ-Мастер», но для российской команды гонка получилась непростой. Поначалу лидировал в ней Эдуард Николаев на новой капотной версии КАМАЗа. На одном из этапов он пробил поддон двигателя и потерял более часа. На первое место вышел голландец Мартин ван ден Бринк на капотном автомобиле Renault. Его преследовали экипажи «КАМАЗ-Мастер» Антона Шибалова, Айрата Мардеева и Дмитрия Сотникова.

В итоге лидером гонки в классе грузовиков стал экипаж 306 под управлением Айрата Мардеева, а второе место – у грузовика под номером 300, руководимого Дмитрием Сотниковым.

Торжественная церемония награждения победителей прошла в Пекине 24 июля. Коллекция «КАМАЗ-Мастер» пополнилась бронзовыми головами белых тигров – нового символа ралли.

Почти 30-летняя история команды насчитывает много ярких побед. Напомним, что в этом году гонщики «КАМАЗ-мастер» одержали уверенные победы в ралли «Африка Эко Рейс 2016», «Золото Кагана» и «Шелковый путь-2016», стали серебряными призерами «Дакара-2016».

Руководство Ростеха провело выездное совещание на базе Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга «Вертолеты России»

В нем приняли участие президент Татарстана Рустам Минниханов, генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов, генеральный директор «Вертолетов России» Александр Михеев, генеральный директор КВЗ Вадим Лигай.

На совещании обсуждались загрузка, финансовое состояние КВЗ и других заводов холдинга «Вертолеты России», а также инвестиционные проекты, направленные на повышение эффективности производства путем модернизации и технического перевооружения Казанского вертолетного завода, которые начались в 2008 году.

Делегация осмотрела корпус гальванического производства завода, который предназначен для нанесения покрытий на гальванохимические и лакокрасочные детали, а также клеесварки панелей. В ходе посещения агрегатно-сборочного производства делегации были показаны участки стапельной и верстачной сборки агрегатов и фюзеляжей для вертолетов Ми-8/17, «Ансат» и Ми-38. Также участники делегации смогли увидеть в цехе окончательной сборки участок большой серии, где представлены вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-17В-5, и участок малой серии, где размещены вертолеты «Ансат».

Владимир Гутенев в Ульяновске вручил удостоверения членов СоюзМаш России

Накануне Дня воздушного флота России Первый зампред Думского Комитета по промышленности Владимир Гутенев побывал в Ульяновске на одном из крупнейших в России и Европе предприятий по производству авиационной техники АО «Авиастар-СП» и вручил удостоверения членов Союза машиностроителей России сразу пятерым представителям трудового коллектива.

«Мы всегда рады приему в Организацию новых членов. Чем больше растет наше число, тем слышнее голос машиностроителей, тем проще решать проблемные вопросы отрасли. Вместе с тем, у нас не стоит задача простого количественного роста. Учитывая, что в состав Союза входят все ведущие компании машиностроения и смежных с ним отраслей, увеличить в разы членскую базу не составляет большого труда. Для нас же важна качественная составляющая. Члены Союза – это лучшие представители профессии, которые полностью разделяют наши взгляды и готовы бескорыстно работать над решением стоящих перед нами задач», – подчеркнул Гутенев.

ПАО «Корпорация «Иркут» доставило в ЦАГИ имени Жуковского фюзеляж самолета МС-21-300 для проведения статических испытаний планера самолета

Они должны подтвердить прочностные характеристики нового пассажирского лайнера и обеспечить сертификацию типа по статической прочности. В ближайшее время в ЦАГИ поступят и другие агрегаты планера самолёта. В частности, Иркутский авиационный завод – филиал ПАО «Корпорация «Иркут», на котором и был собран фюзеляж МС-21, передаст отсек вспомогательной силовой установки.

Специалисты Корпорации «Иркут» совместно с работниками предприятий-участников кооперации и сотрудниками ЦАГИ проведут сборку планера самолета.

Первый этап испытаний планера включает его проверку на герметичность.

Затем специалисты ЦАГИ приступят к проведению непосредственно статических испытаний самолета, суть которых сводится к имитации нагрузок на конструкцию на всех режимах полета с регистрацией напряженно-деформационного состояния конструкции самолета.

Цель планируемых испытаний – экспериментальное подтверждение статической прочности, проверка корректности методик расчетов прочности и тонкая настройка конечно-элементных моделей по экспериментальным данным.

РОСКОСМОС и Корейский институт космических исследований (КАРИ) подписали меморандум о взаимопонимании

«Мы подписали соглашения с Корейским институтом аэронавтики и Аэрокосмическим корейским институтом, которые касаются развития наземной инфраструктуры, также будем предусматривать другие направления. С японцами у нас традиционно сотрудничество в области МКС», – рассказал Глава Госкорпорации «Роскосмос» Игорь Комаров.

Подписи под документом поставили глава Роскосмоса и президент Корейского института космических исследований (КАРИ) Гкванг Рэ Чо. Также принят меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между Федеральной службой кадастра и картографии РФ и Национальным институтом географической информации Республики Корея, напомнил Комаров.

В настоящее время РФ и Южная Корея активно обсуждают вопросы сотрудничества по основным направлениям космической деятельности: средства выведения, ракетное двигателестроение, спутниковая навигация и телекоммуникация, дистанционное зондирование Земли, а также космические эксперименты.

«Танковый биатлон-2016» завершился победой россиян

«В этом году участники танкового биатлона вышли на более профессиональный уровень, – подчеркивает генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко. – Много достойных соперников, среди которых экипажи Белоруссии, Казахстана, Индии, Венесуэлы, а так же команда из Китая, участвовавшие на своей технике».

Вместе с министром обороны РФ Сергеем Шойгу генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко вручил победителям медали и ключи от современных автомобилей «УАЗ Патриот».

Навык управления боевыми машинами в «Танковом биатлоне-2016» продемонстрировали 18 команд со всего мира – это экипажи России, Ирана, Кувейта, Анголы и других стран. Победителя соревнований выбирали по итогам индивидуальных гонок и эстафеты. Танкисты преодолевали брод, бетонные стены, забирались на эскарп, поражали мишени.

Оценку танку Т-72Б3 Уралвагонзавода участники и зрители соревнований давали высокую.

Также участники соревнований отметили организацию работы Уралвагонзавода на биатлоне. Более 30 специалистов Уралвагонзавода занимались обслуживанием машин и обучением экипажей.

Концерн «Техмаш» продолжает дело Вячеслава Бахирева

Компания выступила организатором проведения научно-технической конференции, посвященной 100-летию со дня рождения Министра машиностроения СССР (1968-1987), Героя Социалистического труда В.В.Бахирева, основателя современной боеприпасной отрасли.

В мероприятии приняли участие более 100 человек. Среди них председатель Научно-технического совета Военно-промышленной комиссии РФ-заместитель председателя коллегии ВПК Юрий Михайлов, представители федеральных органов, руководители и ветераны предприятий боеприпасной промышленности.

«Двадцать Бахиревских лет на посту Министра были периодом стремительного развития боеприпасного производства, передовых технологий и научных разработок, когда практически на каждом из предприятий осваивался выпуск новых боеприпасов и их комплектующих, создавались и реконструировались промышленные объекты. Среди подведомственных Минмашу предприятий почти 50 организаций сегодня входят в состав Концерна», – отметил в своем выступлении генеральный директор Концерна «Техмаш» Сергей Русаков.

Главное событие, посвященное 100-летию со дня рождения Вячеслава Васильевича, запланировано на 22 сентября 2016 года. В этот день состоится открытие памятника на территории Научно-исследовательского машиностроительного института. Бюсты будут также установлены в Новосибирске при участии НИИ электронных приборов и в городе Ковров – Заводом имени Дегтярёва совместно с администрациями городов.

Военную экологию в Китае будут изучать по учебнику Владимира Гутенева

В Китае вышла в свет вторая книга из учебного курса по экологии под общей редакцией доктора технических наук Владимира Гутенева. Более 700 страниц текста русскоязычного учебника «Военная экология» после перевода превратились в 450 страниц с китайскими иероглифами. Учебник предназначен для студентов военных и гражданских вузов Китая.

Китайцы обратились за разрешением издать серию учебников в 2008 году. Первый из них – «Промышленная экология» – увидел свет в Китае в 2014 году, второй, посвященный вопросам военной экологии, издан в августе 2016-го. В следующем году планируется издание еще двух учебников.

«Тот факт, что Китай, как мощная и интеллектуально чрезвычайно состоятельная страна, вновь возвращается к этой практике, доказывает авторитет и востребованность современной российской науки за рубежом», – подчеркнул Гутенев.

«Убежден, что развитие связей между странами-партнерами должно быть не только экономическим, но и культурным и научным, поскольку та недружественная риторика, которую мы последние годы наблюдаем со стороны западных стран, вынуждает нас пересматривать глубину отношений со многими представителями международного сообщества», – резюмировал Владимир Гутенев.

С регуляторами холдинга «Технодинамика» будут установлены новые рекорды в экстремальных условиях

Следующие глубоководные погружения в рамках проекта «13 морей России» пройдут в Карском и Печорском морях. К участию в экспедиции будет приглашен Фабьен Кусто, внук Жака-Ива Кусто, всемирный эксперт в области подводной деятельности и Божана Остойич, представитель Всемирной конфедерации подводной деятельности. В северной экспедиции состав участников увеличится вдвое для защиты лагеря от белых медведей.

В ходе экспедиции подводные исследователи планируют взять пробы воды и грунта по заданию Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Опыт, полученный научной командой, впоследствии будет использован аквалангистами, которые будут работать для обслуживания Северного морского пути.

В рамках соглашения между «Технодинамикой Респиратор» и Подводно-исследовательским отрядом Русского географического общества холдинг «Технодинамика» обеспечивает водолазным снаряжением экспедиции проекта «13 морей России». В отечественном оборудовании реализовано решение, предотвращающее обмерзание легочного аппарата в условиях экстремального холода, что позволяет работать при температуре до минус 4 градусов по Цельсию не менее двух часов.

В Туле прошел корпоративный чемпионат рабочих профессий Ростеха «Молодые профессионалы» по стандартам WorldSkills

Ростех впервые провел централизованный чемпионат «Молодые профессионалы» в масштабе всей корпорации: мероприятие собрало 120 участников и 80 экспертов из 12 холдингов, среди которых «Вертолеты России», «Калашников», ОДК, КАМАЗ, «Технодинамика», «Росэлектроника», КРЭТ и другие.

Участники соревновались в электронике, сварочных технологиях, токарных и фрезерных работах на станках с числовым программным управлением (ЧПУ), инженерной графике CAD, включая презентационную компетенцию «Управление жизненным циклом». Соревнование направлено на повышение профессиональных стандартов и развитие здоровой конкуренции среди представителей рабочих профессий.

Перед участниками чемпионата «Молодые профессионалы» стояла задача разработать и создать на предприятии новый продукт: электросхему или комплектующую деталь для какого-либо устройства.

Сотрудники ОДК одержали победу сразу в двух номинациях. Первое место в компетенции «Фрезерные работы на станках с ЧПУ» досталось рабочему КАМАЗа. Победителем в номинации «Электроника» стал сотрудник холдинга «Росэлектроника». В части инженерной графики CAD лучшим был признан сотрудник УОМЗ холдинга «Швабе». Во время проведения чемпионата один из участников соревнований выточил на фрезерном станке герб Тулы из алюминия и подарил его временно исполняющему обязанности губернатора Тульской области Алексею Дюмину.

Из победителей чемпионата будет сформирована единая сборная команда Ростеха, которая представит Госкорпорацию на ежегодном национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбурге.

LADA 4x4 назван лучшим компактным внедорожником года

Такой титул автомобиль получил по итогам голосования в рамках ежегодной профессиональной премии «Внедорожник года», которую проводит журнал «4x4Club».

Автомобиль-лауреат был выставлен на «Подиуме Победителей премии «Внедорожник года» на Московском автосалоне ММАС-2016.

LADA 4x4 в 2017 году отметит свое 40-летие. На сегодня выпущено более 2 миллионов LADA 4x4. За годы производства автомобиль был полностью переработан, и сегодняшний внедорожник отличается от первых модификаций гораздо более высоким уровнем комфорта, надежности, динамики и проходимости. Но классический узнаваемый дизайн был бережно сохранен, получив лишь несколько новых черт, включая измененную эмблему на решетке радиатора.

Уникальное сочетание компактности, проходимости и доступной цены обеспечивает внедорожнику высокую популярность в России и за рубежом. По итогам июля 2016 года LADA 4x4 занимает 14-е место в общероссийском рейтинге продаж новых легковых автомобилей. На вторичном же рынке LADA 4x4 является одним из самых ликвидных автомобилей, и абсолютным лидером среди внедорожников, сохраняя через три года после покупки более 85% стоимости.

Экс-глава ПАО «Роствертол» Борис Слюсарь посмертно удостоен высокого ордена «За большой вклад в создание авиационной техники, укрепление обороноспособности страны»

Указ о награждении подписан Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Орден Александра Невского, который является одной из высших наград современной России, семье Бориса Слюсаря вручил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в ходе рабочего визита в Ростов-на-Дону. Глава Минпромторга прибыл на «Роствертол» после возложения цветов на могилу Бориса Слюсаря. Вручение ордена состоялось в 3-м цехе предприятия. В торжественной церемонии принимали участие генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев, губернатор Ростовской области Василий Голубев, управляющий директор ПАО «Роствертол» Петр Мотренко, а также сотрудники предприятия. «Мы вспоминаем и чествуем человека, без преувеличения, государственного масштаба. Орден Александра Невского, положенный Борису Николаевичу Указом Президента России посмертно – высокая награда, вручаемая за огромный личный вклад в развитие страны. За профессионализм и патриотизм, за титанический труд и самопожертвование ради настоящих и будущих поколений, – заявил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. – Сегодня предприятие стабильно обеспечено заказами. Это показатель качества и гарантия загрузки мощностей, стабильности работы «Роствертола», а значит и гарантия благополучия сотен его сотрудников и их семей».

Принято решение о пролонгации на три года действующего отраслевого соглашения по авиационной промышленности РФ

Основной темой заседания Отраслевой комиссии по ведению переговоров и контролю за выполнением условий Отраслевого соглашения по авиационной промышленности РФ на 2014-2016 годы стало рассмотрение вопроса о продлении срока действующего Отраслевого соглашения на предстоящий период – 2017-2019 годы.

Напомним, сторонами отраслевого соглашения выступают работники в лице их представителя – Российского профессионального союза трудящихся авиационной промышленности (далее – ПРОФАВИА), работодатели – организации авиационной промышленности, включая интегрированные структуры, на которые распространяется действие настоящего Соглашения в лице их представителя – Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России», а также федеральный орган исполнительной власти в лице Минпромторга России. Настоящее соглашение является правовым актом, регулирующим социально-трудовые отношения и связанные с ними экономические отношения в авиационной промышленности.

Большинством голосов членов Отраслевой комиссии как с профсоюзной стороны, так и со стороны объединения работодателей, при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ принято решение о продлении срока действующего соглашения на трехлетний период.

Представители сторон соглашения достигли взаимопонимания и приняли решение сохранить действующие с 2014 года условия Отраслевого соглашение с учетом изменений, принятых в дополнительном соглашении от 17 декабря 2015 года. Следует отметить, что дополнительное соглашение, в частности, предусматривает возможность для работодателей в случае, если он по каким-то финансово-экономическим причинам не может выполнять часть условий Соглашения, внести в Отраслевую комиссию согласованное с первичной профсоюзной организацией мотивированное предложение о предоставлении отсрочки исполнения этих условий, которое позволит в плановом порядке эти показатели наверстывать.

В результате обсуждения члены комиссии пришли к общему мнению о необходимости подвести итоги проделанной работы в декабре 2016 года, проанализировать, как соотносятся показатели отраслевого соглашения и реальный рост заработной платы, а также рассмотреть выполнение других положений отраслевого соглашения и перспективы отрасли на ближайшие три года.

СоюзМаш России разрабатывает 13 профстандартов, входящих в Топ-50

Мехатроник, наладчик-ремонтник кузнечно-прессового оборудования, оптик-механик, слесарь-сборщик летательных аппаратов, техник авиационных двигателей, специалист по аддитивным технологиям, техник по композитным материалам и другие – 13 профстандартов из числа тех, разработкой которых занимается СоюзМаш России, входят в Топ-50: список перспективных и востребованных на рынке труда профессий, утвержденный Министерством труда и социальной защиты РФ.

Председатель Совета по профессиональным квалификациям в машиностроении, первый зампред Думского Комитета по промышленности, первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев отметил, что 13 стандартов по списку Топ-50 прошли общественные обсуждения с представителями ведущих машиностроительных предприятий и экспертами, в ходе которых были получены замечания и предложения. Исправленные редакции проектов согласованы с заинтересованными работодателями и направлены в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации. После согласования и общественных обсуждений на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru проекты будут вынесены на заседание рабочей группы по профстандарстам, а затем – переданы на утверждение в Национальный совет при Президенте РФ по профквалификациям.

Отметим, что Совет по профессиональным квалификациям продолжает работу над 20 профстандартами по сквозным видам деятельности в промышленности в соответствии с предложениями предприятий, входящих в Союз машиностроителей России. В ближайшее время планируется проведение общественных обсуждений по данным профессиональным стандартам.

Кроме того, СоюзМаш занимается актуализацией профстандартов, разработанных в 2013-2014 годах, в которых были допущены неточности, с целью разработки дальнейших контрольно-оценочных средств для проведения процедуры оценки квалификаций, а также созданием центров оценки квалификаций. Продолжается работа по профессионально-общественной аккредитации, при этом особенное внимание эксперты СоюзМаш уделяют образовательным программам высшего и среднего профессионального образования.

Председатель Совета по профессиональным квалификациям в машиностроении Владимир Гутенев отметил, что СоюзМаш России не первый год принимает участие в развитии системы профессиональных квалификаций, основываясь на сквозном подходе подготовки кадров. С 2013 по 2015 год отраслевым объединением работодателей СоюзМаш России разработано 63 профессиональных стандарта. В 2016 году Совет по профессиональным квалификациям в машиностроении продолжает активную работу по разработке и актуализации профессиональных стандартов в области машиностроения в целях развития системы профквалификаций в РФ, а также во исполнение Распоряжение Правительства об утверждении Комплексного плана мероприятий по разработке профстандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014–2016 годы.

Напомним, что в 2014 году в соответствии с Указом главы государства был создан новый консультативный орган – Национальный Совет при Президенте России по профессиональным квалификациям, который сформировал Советы по ряду отраслей. В том числе и Совет по профессиональным квалификациям в машиностроении. Ключевые направления его деятельности – мониторинг рынка труда, отслеживание появления новых профессий, изменений в наименованиях, разработка, применение и актуализация профессиональных стандартов.

СоюзМаш России заключил соглашение о научно-практическом сотрудничестве с Высшей школой экономики

Сроком на три года заключено соглашение о научно-практическом сотрудничестве между Союзом машиностроителей России и Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики». Принципы партнерства, взаимоуважения и взаимопонимания станут определяющими в рамках сотрудничества между крупнейшим отраслевым объединением работодателей и авторитетным учебным заведением.

Планируется, что в рамках соглашения будет осуществляться научно-практическое сотрудничество по разработке контрольно – оценочных средств, способствующее становлению системы независимой оценки квалификаций на соответствие положениям профессиональных стандартов в рамках реализации Федерального закона от 3 июля 2016 года № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификаций».

СоюзМаш России и ВШЭ будут совместно вести работу по созданию, экспертному обсуждению, а также внедрению в процедуру независимой оценки квалификаций контрольно – оценочных средств, регулярно проводить конференции и другие мероприятия в рамках сферы сотрудничества, в том числе в сети Интернет. Кроме того, соглашение предусматривает возможность создания в структуре организаций подразделений, основной задачей которых будет обеспечение реализации заключенного соглашения. В настоящее время представители СоюзМаш России и ВШЭ разрабатывают план мероприятий по реализации данного соглашения.

Деятельность Комитетов и Комиссий

1 июля

Наиболее острые вопросы разработки и внедрения профессиональных стандартов в промышленности, а также профессиональную ориентацию в системе социализации молодежи обсудили участники заседания Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, дорожно-строительному и коммунальному машиностроению Союза машиностроителей России, состоявшегося в «Рособоронэкспорте».

В ходе обсуждения участники пришли к выводу, что рациональный переход на новые требования по применению профстандартов с 1 июля 2016 года невозможен. По их мнению, в данной ситуации наиболее логичным является обращение в Минтруд России с предложением установить переходный период сроком на 5-10 лет для приведения в соответствие базового уровня работников (принятых до 1 июля 2016 года), с требованиями профессиональных стандартов. Кроме того, участники заседания отметили важность усиления роли СоюзМаш России в процедуре экспертизы профессиональных стандартов в области машиностроения в части анализа набора и состава компетенций. Второй тематический блок заседания был посвящен вопросам образования – повышению качества подготовки кадров для машиностроительной отрасли.

Кроме того, участники заседания обсудили вопросы повышения эффективности подготовки инженерных кадров для машиностроительных предприятий регионов, опыт частно-государственного партнерства и т.д.

5 июля

В Санкт-Петербурге состоялся круглый стол по теме «Состояние и основные направления развития средств организации воздушного движения».

В обсуждении принял участие заместитель председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы СоюзМаш России, председатель Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации Союза авиапроизводителей России, заместитель генерального директора по научной работе и развитию Группы компаний «АЗИМУТ» Виктор Соломенцев.

В рамках круглого стола, помимо Соломенцева, с докладами выступили представители АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», Филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»,ОАО ХК «Ленинец», АО «НПП «Радар ммс», НПЦ СПб ОКБ АО «НПО «ЛЭМЗ» и другие.

Докладчики ознакомили слушателей с продукцией своих предприятий и ее экспортным потенциалом. В ходе прений был поднят ряд проблемных вопросов, по которым участники мероприятия договорились продолжить работу при поддержке Комиссии по развитию аэронавигационной системы СоюзМаш России.

5
июля

В «Рособоронэкспорте» состоялось расширенное заседание Комитета по тяжелому машиностроению Союза машиностроителей России, в ходе которого Первый заместитель исполнительного директора СоюзМаш России Артем Ажгиревич проинформировал участников о том, что по итогам заседания Экспертного Совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной Думы по промышленности, состоявшегося 8 апреля в Самаре с участием Комитета тяжелого машиностроения, были сформированы и направлены на имя вице-премьера Аркадия Дворковича актуальные вопросы и варианты их решения для развития отраслей тяжелого и нефтегазового машиностроения России. Ряд положений был внесен в итоговую резолюцию промышленно-экономического форума партии «Единая Россия», который под председательством Дмитрия Медведева прошел в июне в Магнитогорске. Работа с целью получения соответствующих поручений Правительства Российской Федерации продолжается. При этом актуальной задачей остается осуществление экспортно-ориентированного импортозамещения с применением инструментов государственной поддержки Российского экспортного центра и развития соответствующего потенциала отечественных машиностроителей.

Заместитель директора Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России Олег Токарев основное внимание уделил реализации государственной промышленной политики в отрасли машиностроения, применению существующих и развитию новых инструментов – льготного лизинга, поддержки пилотных партий продукции и других.

Заседание продолжилось выступлениями представителей предприятий отрасли и участников встречи, посвященными вопросам развития экспортного потенциала выпускаемой продукции и мерам государственной поддержки, а также актуальным вопросам развития отрасли, включая стандартизацию и меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Кроме того, в рамках заседания участники обсудили необходимость введения мер таможенно-тарифной защиты в сфере тяжелого машиностроения, а также ряд актуальных вопросов развития тяжелого машиностроения.

Подводя итоги заседания, участники отметили, что для развития отрасли необходимо внесение изменений в закон о промышленной политике, а также изменения в самой психологии инвестиций: крупные корпорации и предприятия России должны вкладывать финансовые ресурсы в российскую промышленность, а не в иностранную. Для этого, в частности, уже сделаны определенные шаги и принят ряд соглашений по контролю за крупными инвестпроектами, в рамках которых должны быть предусмотрены средства на развитие отечественного машиностроения.

14 июля

На заседании Экспертного совета по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности под председательством Первого зампреда Комитета Владимира Гутенева при Комитете Госдумы по промышленности обсуждались вопросы импортозамещения и соблюдения баланса между протекционистскими мерами и интересами пациентов.

Парламентарий отметил, что темпы развития российской фармацевтической промышленности с каждым годом существенно растут, и, несмотря на кризисные явления в экономике, данная отрасль является стабильной и привлекательной как для иностранных инвесторов, так и для локального бизнес-сообщества, в том числе, благодаря государственной политике, направленной на поддержку отечественных производств. Подробнее о мерах господдержки участников рынка лекарственных средств и медицинских изделий рассказала директор Департамента развития фармацевтической и медицинской промышленности Минпромторга России Ольга Колотилова. Ведомство сформировало 20 отраслевых планов, с которыми синхронизируются региональные планы по выпуску импортозамещающей продукции. В целях поддержки отечественной промышленности в 2016 году Правительство России утвердило четыре новые программы и увеличило объем финансирования. Фондом развития промышленности за 2015 год в области фармацевтической промышленности одобрены для финансирования 5 проектов с общим размером займов 2,1 млрд рублей. Принят ряд нормативно-правовых актов, направленных на поддержку отечественных лекарственных препаратов, что способствует реализации политики импортозамещения.

Представители фармацевтической промышленности в своих выступлениях подтвердили, что российские компании успешно осваивают технологии и компетенции: моноклональные антитела, инсулины и их аналоги, цитокины и факторы роста, рекомбинантные факторы свертывания крови, рекомбинантные ферменты, рекомбинантные вакцины, клеточную терапию.

Члены Экспертного совета и участники заседания отметили ряд принятых нормативно-правовых актов, направленных на поддержку производства отечественных лекарственных препаратов, позволяющих заказчикам отклонять заявки с иностранными лекарственными препаратами в случае наличия аналогичных предложений от двух и более российских производителей, а также указывали на меры финансовой поддержки отечественных разработок и производств.

Констатировалось, что российскими компаниями успешно осваиваются следующие технологии и компетенции: моноклональные антитела, инсулины и их аналоги, цитокины и факторы роста, рекомбинантные факторы свертывания крови, рекомбинантные ферменты и вакцины, клеточная терапия и другое.

Подводя итоги обсуждения, Владимир Гутенев озвучил некоторые рекомендации Экспертного совета. В частности, Министерству промышленности и торговли Российской Федерации предложено предусмотреть меры по стимулированию «более глубокой локализации производства социально значимых лекарственных препаратов», в том числе, «не допустить продления сроков признания упаковки лекарственных препаратов достаточной стадией производства отечественной продукции», а также принять меры по законодательному закреплению этого механизма. Предлагается оказать поддержку отечественным производителям фармацевтических субстанций и производителям лекарственных препаратов полного цикла.

Члены Экспертного совета также обратились к Минздраву с просьбой разработать и внести в Правительство Российской Федерации нормативно-правовой акт, направленный на реализацию механизмов «раннего доступа» пациентов к разрабатываемым лекарственным препаратам, по примеру существующих мировых практик.

Министерству здравоохранения Российской Федерации рекомендовано разработать и внести в Правительство нормативно-правовой акт, устанавливающий механизм ускоренной регистрации (по аналогии с существующим механизмом регистрации средств для лечения редких заболеваний) инновационных лекарственных препаратов, предназначенных для лечения социально значимых и угрожающих жизни заболеваний, на основании доказательного сокращенного объема данных клинических исследований.

15 июля

В рамках программы «Всероссийский день поля – 2016» состоялся семинар «Использование техники на газомоторном топливе в сельском хозяйстве как мера снижения себестоимости сельскохозяйственной продукции».

Организаторами дискуссионной площадки выступили Комитет по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, дорожно-строительному и коммунальному машиностроению Союза машиностроителей России и торгово-сервисная компания «Агромашхолдинг», входящая в Концерн «Тракторные заводы».

Было отмечено, что Концерн «Тракторные заводы» является единственным производителем в России, странах СНГ и Восточной Европе, способным серийно выпускать тракторы, работающие только на компримированном природном газе. Машины серии «АГРОМАШ МЕТАН» обладают высокими экологическими показателями и отличаются значительной экономической эффективностью. Эксплуатация такой техники позволяет в 2,5 раза снизить затраты на топливо, что существенно снижает себестоимость сельскохозяйственных работ и производимой продукции».

В работе семинара также принимали участие представители Алтайского моторного завода, которые рассказали о функциональных возможностях газопоршневых агрегатов. Они могут быть востребованы на сельхозпредприятиях и способствовать снижению себестоимости растениеводческой и животноводческой продукции.

Комитет по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России ведет активную работу по защите интересов отечественных производителей машиностроительной продукции. С начала года Комитет провел ряд мероприятий с конкретными результатами, направленными на применение техрегламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»; внедрению электронных паспортов самоходных машин; реализации программы по обязательному оснащению всех транспортных средств, которые продаются на территории России, системой ЭРА-Глонасс. В центре внимания Комитета были и проблемы внедрения современных профстандартов в промышленности.

26 июля

В «Рособоронэкспорте» состоялось первое заседание Комитета по литейному и кузнечно-прессовому производствам Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям». В заседании приняли участие представители государственных органов власти, руководители ведущих предприятий отрасли, общественных организаций, эксперты.

В ходе заседания участники заслушали и обсудили ряд докладов о состоянии и проблемах литейного и кузнечно-прессового производств, утвердили состав Комитета и приняли план его работы на текущий год, который позволит сконцентрировать имеющиеся возможности на решении стратегических задач этого важнейшего сектора машиностроения.

В частности, представители Комитета акцентировали внимание на том, что переход к новому технологическому укладу – гибким литейным технологиям, оборудованию и производствам позволит сделать следующий шаг в повышении качества, улучшений эксплуатационных свойств, точности и сложности отливок, увеличить их реальный выпуск, снизить себестоимость отливок и литых деталей, обеспечить импортозамещение, импортонезависимость и реальную конкурентоспособность отечественных литейных производств. Тем самым будут созданы предпосылки и решатся задачи развития отечественного литейного станкостроения и высокотехнологичного экспорта гибкого литейного оборудования и высококачественных точных отливок.

По мнению участников заседания, без поддержки государства выйти отрасли из сложившейся ситуации невозможно. «Нет необходимости осуществлять прямые вложения в отрасль, достаточно обеспечить ее заказами, сформировав на уровне государства национальную стратегию, и при ее реализации учитывать проблемы отрасли. Данная стратегия должна содержать четкие отдельные блоки, привязанные к объединениям предприятий, способным активно участвовать в диалоге с исполнительными органами власти страны. Такими объединениями могут стать производственные корпорации, подобные ОДК», – отметили они, в качестве примера представив алгоритм возможного развития центра компетенции кузнечно-штамповочного производства на базе ОДК в Самарской области на производственных мощностях ПАО «Кузнецов».

В результате обсуждения докладов и вопросов от представителей предприятий, было принято решение организовать совместную с СоюзМаш России, Минпромторгом, отраслевыми союзами, промышленными предприятиями систематическую работу по анализу и рассмотрению вопроса формирования Программы (дорожной карты) инновационного развития отечественных заготовительных производств, в том числе, в составе существующих машиностроительных производств, а также определить необходимые меры господдержки на всех стадиях инновационного цикла. Особое внимание планируется уделить созданию центров компетенций, разработке программы подготовки и переподготовки кадров средней и высшей квалификации для литейных и кузнечно-прессовых производств с учетом новейших достижений в подотрасли.

23 августа

Состояние производства холодильной техники для нужд ОПК, проблемы и пути их решения обсудили участники первого заседания Комитета по холодильной и криогенной промышленности Союза машиностроителей России. В заседании приняли участие представители государственных органов власти, руководители ведущих предприятий отрасли, общественных организаций, эксперты и СМИ.

Отметим, что на первое заседание Комитета вынесена проблема, которая особенно волнует всех, кто причастен к генерации искусственного холода: за последние 20 лет возникла жесткая зависимость холодильной индустрии России от поставок оборудования и комплектующих из-за рубежа. По данным статистики, не менее 70 % холодильной техники на российском рынке собирается из импортных комплектующих. Не менее 20 % приходится на импорт готового оборудования и лишь 10 % – отечественная продукция. Такое состояние холодильной и криогенной промышленности вызывает тревогу применительно к общепромышленному оборудованию и совершенно нетерпимо в отношении оборудования, предназначенного для оснащения спецобъектов.

Участники заседания констатировали, что поскольку в России фактически не ведется серийное производство основного холодильного оборудования, утрачивается «холодильная безопасность», что, естественно, приведет к снижению уровня военной, технологической и продовольственной безопасности страны. Отметим, что техника низких температур является базовым элементом в осуществлении 10 из 44 критических технологий согласно перечню, утвержденному Распоряжением Правительства РФ №1273-р от 14 июля 2012 года. В их числе технологии атомной и водородной энергетики, ядерного топливного цикла, новых и возобновляемых источников энергии и другие.

По мнению представителей отрасли, проблема заключается в отсутствии возможности машиностроительной промышленности России производить основное холодильное оборудование и, прежде всего, холодильные компрессоры и элементы систем управления холодильными машинами, а также в отсутствии отечественного производства современных холодильных агентов, не подпадающих под запрет международных экологических документов. В частности, из пяти компонентов, составляющих любую холодильную машину, – компрессор, теплообменники, электронный блок, запорно-регулирующая арматура и рабочие вещества (хладагенты, теплопередающие жидкости, масла) – лишь теплообменная аппаратура частично производится в России.

В ходе дискуссии участники сошлись во мнении, что необходимость в импортозамещении холодильного оборудования – главная, но не единственная проблема при оснащении специальных объектов. В частности, анализ состояния холодильных систем на объектах Минобороны России, других ведомств, показывает недостаточную унификацию применяемого оборудования, что вносит дополнительные трудности в эксплуатацию. Также требует упорядочения взаимодействие между заказчиками и инжиниринговыми компаниями.

По итогам заседания в Департамент станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга РФ будет направлено письмо с перечнем мер, необходимых для исключения зависимости России от импорта холодильного, криогенного, вентиляционного оборудования и комплектующих для оснащения жизненно важных объектов.

31
августа

В «Рособоронэкспорте» состоялось первое заседание Комитета по системам измерений и автоматизации нефтегазовой отрасли СоюзМаш России, посвященное обсуждению проблемных вопросов, технологий производства, опыту реализации проектов. Отметим, что создание Комитета по системам измерений и автоматизации нефтегазовой отрасли при Бюро Правления Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» вызвано двумя основными причинами. Первая из них связана непосредственно с обеспечением работы предприятий отрасли, их безопасностью и технологической независимостью. Вторая причина вытекает из первой: критическая ситуация в этом сегменте требует неотложных мер со стороны государства и промышленного сообщества по формированию единой технической политики, ключевых направлений развития высокотехнологичного производства, рычагов и механизмов импортозамещения.

Участники заседания подчеркнули значимость автоматизации нефтегазовой отрасли с точки зрения импортозамещения и ключевые проблемы, требующие основного внимания, которые заставляют отрасль максимально оперативно реагировать и задают вектор движения. В числе ключевых проблемных направлений особое внимание уделили ослаблению рубля, введению санкций в отношении технологий нефтегазовой отрасли со стороны Европы, зависимости отставания от передовых технологий, зависимости от обеспечения продуктов и систем. Созданные инновационные технологии дадут возможность повысить конкурентоспособность отечественной продукции и обеспечить технологическую независимость нефтегазового комплекса страны.
Кроме того, в своих выступлениях спикеры обозначили ожидания от деятельности нового Комитета СоюзМаш России, который должен предоставить новые возможности в решении задач отраслевых стандартов, таких как содействие в получении государственной поддержки, противодействие недобросовестной конкуренции, обеспечение экспертной поддержки государственным органам при принятии решения, а также содействие производственной кооперации.

Пермское отделение

ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ АО «ОДК-СТАР» В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ АВИАЦИИ НАГРАДИЛИ ГРАМОТАМИ И БЛАГОДАРСТВЕННЫМИ ПИСЬМАМИ

День Воздушного флота России для Прикамья – день особый, ведь Пермский моторостроительный комплекс прославил регион своими авиационными двигателями на всю Россию.

На торжественное мероприятие прибыли почетные гости, среди них – глава администрации Перми Дмитрий Самойлов, глава Свердловского района Андрей Усов и управляющий директор АО «ОДК – Пермские моторы», председатель Пермского регионального отделения Союза машиностроителей России Сергей Попов.

Заводчан поздравил и управляющий директор АО «ОДК – СТАР» Сергей Остапенко. Лучшим работникам предприятия Сергей Попов вручил благодарственные письма за весомый вклад в развитие отечественного машиностроения, высокий профессионализм и преданность делу.

АО «ОДК-СТАР» является единственным предприятием в России, обеспечивающим проектирование и производство комплексных систем управления газотурбинных двигателей воздушных судов, промышленных ГТД.

Курганское отделение

ЗАУРАЛЬСКИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПРОФИЛЬНЫМИ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ ОБЛАСТИ

В ОАО «Курганмашзавод» состоялось подписание соглашений о сотрудничестве между Курганским региональным отделением Союза машиностроителей России и профильными учебными заведениями – Курганскими государственным университетом, промышленным техникумом и центром молодежного инновационного творчества.

Задачи, прописанные в соглашениях, – налаживание продуманного процесса взаимодействия в профориентационной работе, подготовка технических специалистов для машиностроительной отрасли. Речь идет и об организации производственной практики на предприятиях области, и о долгосрочном «заказе» на инженерно-технические и рабочие специальности от промышленников, и о всемерной поддержке профильных образовательных учреждений машиностроителями области.

В ходе встречи курганские машиностроители также обсудили проведение грядущего профессионального праздника, утвердили имена кандидатов на получение медалей Союза машиностроителей России «За доблестный труд».

Башкортостанское отделение

В УФЕ СТАРТОВАЛА «НЕДЕЛЯ СПОРТА»

В августе в Уфе на территории школы №74 состоялось торжественное открытие «Недели спорта». Символичным стало то, что старт Недели совпал с днем закрытия Летних олимпийских игр в Рио-де-Жанейро.

Шестой год подряд на одной площадке собираются школьники со всего микрорайона Инорс, чтобы посоревноваться в таких видах спорта, как футбол, волейбол, настольный теннис, бадминтон, шашки. Мероприятие традиционно проходит при поддержке Башкортостанского регионального отделения Союза машиностроителей России. На открытие Недели спорта на площадку перед учебным заведением пришли учащиеся школ, родители, жители микрорайона – более сотни человек. Перед участниками выступили молодые спортсмены, гимнастки, танцевальные коллективы. Судьями соревнований стали тренеры и преподаватели спортивных школ города. В неделе спорта приняли участие более трехсот спортсменов.

Инициатором проведения «Недели спорта» стал директор МБОУ СОШ №74 Рустем Мансуров, который считает необходимым укрепление физического и нравственного здоровья обучающихся, пропагандируя здоровый образ жизни.

Красноярское отделение

«ПЕРВЕНЕЦ» ЖУРНАЛА «КРАСНОЯРСКИЙ СОЮЗМАШ»

Вышел в свет первый номер журнала «Красноярский СоюзМаш», учредителем и издателем которого является Красноярское региональное отделение Союза машиностроителей России. «Мы благодарим за поддержку всех наших начинаний Игоря Анатольевича Комарова – главу Госкорпорации «Роскосмос», куратора Красноярского отделения СМР, наших друзей-космонавтов, а также специалистов ОАО «Объединенная ракетно-космическая корпорация» и коллег из центрального аппарата Союза машиностроителей России, – подчеркнула главный редактор журнала Галина Яковлева. – На страницах нашего издания мы будем освещать эти и многие другие темы, связанные с развитием отечественного машиностроения, вкладе сибирских инженеров и рабочих в реализацию космической программы России, подготовке кадров для машиностроительного комплекса. Хочется, чтобы наш журнал не стал «местечковым», был бы интересен нашим коллегам из других регионов страны. С удовольствием будем публиковать материалы об их передовом опыте, интересных проектах, новой продукции и технологиях».

Электронная версия журнала «Красноярский СоюзМаш» опубликована на сайте КРО СМР – www.smrkrsn.ru.

Татарстанское отделение

VI МОЛОДЁЖНЫЙ ФОРУМ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ НА ПАО «КАМАЗ»

На КАМАЗе прошел VI Молодёжный Форум Профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ «Профсоюз – это МЫ!», посвященный 25-летию Профсоюза АСМ РФ. Со всей России в Набережные Челны съехались молодые активисты и председатели первичных профсоюзных организаций крупнейших машиностроительных предприятий России.

После официального открытия 40 участников направились в оздоровительный комплекс «Саулык», где их ожидала насыщенная программа, подготовленная профсоюзным комитетом КАМАЗа. Первый день Форума завершился тренингом на командообразование, что позволило ребятам познакомиться друг с другом и сдружиться. Следующие три дня Форума были посвящены тренингам и семинарам, направленным на развитие профессиональных качеств, которые могут быть полезны в деятельности профсоюзного активиста. Рассматривались аспекты лидерства, ораторское искусство, умение убеждать и грамотно выходить из конфликтных ситуаций.

Организаторы постарались сделать программу Форума не только полезной, но и интересной. Помимо обучения, молодых активистов ожидали экскурсии на Автомобильный и Прессово-рамный заводы. Ребята остались под большим впечатлением от масштабов производства. Чтобы прочувствовать атмосферу Республики Татарстан и познакомиться с ее историей, участники посетили Елабугу – удивительный город с богатой тысячелетней историей.

Как признались участники Форума, помимо встречи с новыми друзьями и единомышленниками, молодые активисты приобрели много новых полезных знаний и идей, которые с удовольствием будут применять в своей профсоюзной деятельности.

Челябинское отделение

В БАКУ СОСТОЯЛОСЬ РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ АЗЕРБАЙДЖАНО-РОССИЙСКОГО И РОССИЙСКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ДЕЛОВЫХ СОВЕТОВ

В августе в Баку состоялось расширенное заседание азербайджано-российского и российско-азербайджанского деловых советов с участием Министра экономического развития Российской Федерации Алексея Улюкаева, Министра экономики и промышленности Азербайджанской республики Шахина Мустафаева, Председателя РАДС – Генерального директора АО «Российский экспортный центр» Петра Фрадкова.

Министр экономики Азербайджана Шахин Мустафаев обратил внимание на успешное развитие отношений между Азербайджаном и Россией в различных сферах. Он сообщил, что советы созданы с целью расширения связей в сфере экономики и инвестирования, а также сотрудничества между бизнесменами. Заседание проходило в день встречи в Баку президентов Азербайджана, России и Ирана, явившейся по мнению Мустафаева историческим событием, которое придаст новый импульс сотрудничеству.

Мероприятие продолжилось двусторонними встречами с участием представителей более 60 компаний с азербайджанской и российской сторон, функционирующих в области сельского хозяйства, машиностроения, здравоохранения, банковского дела, нефтегазового сектора, энергетики и др.

С российской стороны отрасль машиностроения представлял заместитель генерального директора АО «НПК «Уралвагонзавод» – председатель Челябинского РО «Союз машиностроителей России» Виктор Воропаев.

Смоленское отделение

АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ С МАШИНОСТРОИТЕЛЯМИ

Около 30 процентов регионального валового продукта приходится на промышленность. Значительную долю продукции в этом объеме выпускают предприятия машиностроения. На заседании совета по экономике и инвестициям при администрации Смоленской области подписано двухстороннее региональное соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в сфере машиностроения между Смоленским региональным отделением СоюзМаш России и Департаментом инвестиционного развития.

Стратегический документ, подписанный Ростиславом Ровбелем и председателем регионального отделения СоюзМаш Святославом Масютиным, призван способствовать формированию высокотехнологичной, конкурентоспособной промышленности, настраивать ее потенциал на увеличение валового регионального продукта.

Администрация Смоленской области проводит совместные мероприятия с региональным отделением Союза машиностроителей России. Так, сейчас готовится первая международная научно-техническая конференция.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию, флагманы машиностроительной отрасли сохранили серьезный потенциал для дальнейшего поступательного развития, внедряют импортозамещающие инновационные технологии, осуществляют инвестпроекты по техническому перевооружению и модернизации производства. Предприятия региона участвуют в государственной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» на 2011-2020 годы.

Самые современные технологии внедряются в машиностроении, особенно в оборонном комплексе. Пять заводов, которые зарегистрированы на территории Смоленской области, входят в Госкорпорацию Ростех.

Наши поздравления юбилярам и именинникам сентября

7 сентября

ТУЛЯКОВ Александр Владимирович

Первый Вице-президент ПАО «ОАК», Член Бюро ЛСОП,
Член Бюро Правления «Союза машиностроителей России»

9 сентября

УСМАНОВ Алишер Бурханович

Член Бюро ЦС, Основатель USM Holding

15 сентября

СОЛОВЬЕВ Александр Сергеевич

Генеральный директор, Председатель РО

19 сентября

БУТОВСКИЙ Игорь Алексеевич

Генеральный директор ОАО «Сахалинэнерго» (Сахалинское РО),
Председатель РО

23 сентября

ПОПОВ Сергей Владимирович

Управляющий директор ОАО «Пермский Моторный Завод» ,
Председатель РО

ИТОГИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ СОЮЗА

В августе 2016 года в региональных отделениях была продолжена деятельность, направленная на реализацию задач, поставленных на IV Съезде Союза машиностроителей России, а также развитие активной планомерной работы в регионах.

На текущий момент региональные отделения действуют в 68 субъектах Российской Федерации. Численность организации составляет более 50 тысяч человек.

В соответствие с утвержденной Методикой оценки деятельности региональных отделений аппаратом Бюро ЦС Союза проведен анализ деятельности региональных отделений за август 2016 года.

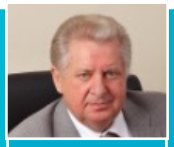
Были получены следующие результаты:

Наиболее активно по всему комплексу критериев уставная работа в августе 2016 года проводилась в следующих региональных отделениях:

Место за август 2016г.	Региональное отделение	Председатель РО	Оценка деятельности РО (баллы)	Куратор
1	Московское областное региональное отделение	Бренерман Д.М	22097	Обносов Б.В.
2	Приморское региональное отделение	Денисенко Ю.П.	16272	Михеев А.А.
3	Хабаровское региональное отделение	Пекарш А.И.	16024	Слюсарь Ю.Б.
4	Челябинское региональное отделение	Воропаев В.В.	13800	Бочкарёв О.И.

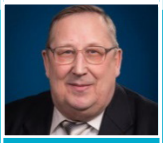
5	Башкортостанское региональное отделение	Семивеличенко Е.А.	13666	Леликов Д.Ю.
6	Ульяновское региональное отделение	Зиннуров В.Х.	10936	Туляков А.В.
7	Ярославское региональное отделение	Поляков В.А.	10352	
8	Свердловское региональное отделение	Клейн Н.В.	9981	Новиков Я.В.
9	Воронежское региональное отделение	Кузнецов А.В.	9742	Беккиев А.Ю.
10	Самарское региональное отделение	Аветисян В.Е.	9636	Аветисян В.Е.
11	Владимирское региональное отделение	Лебедев В.В.	8780	Русаков С.Н.
12	Тульское региональное отделение	Макаровец Н.А.	8044	Русаков С.Н.

13	Красноярское региональное отделение	Галеев Р.Г.	7826	Комаров И.А.
14	Санкт-Петербургское региональное отделение	Гуров А.В.	7211	Шугаев Д.Е.
15	Московское региональное отделение	Лапотько В.П.	6602	Леликов Д.Ю.
16	Чувашское региональное отделение	Щетников С.П	6204	Болотин М.Г.
17	Саратовское региональное отделение	Бушуев Н.А.	5432	Зверев А.В.
18	Мурманское региональное отделение	Зудин Е.В.	4470	Рахманов А.Л.
19	Краснодарское региональное отделение	Лучков О.А.	4431	
20	Оренбургское региональное отделение	Маркман А.М.	4153	Эфендиев Н.Т.

21	Марийское региональное отделение	Крайнев А.В.	3940	Колесов Н.А.
22	Кировское региональное отделение	Мамаев Г.А.	3773	Сиенко О.В.
23	Ростовское региональное отделение	Мотренко П.Д.	3651	Михеев А.А.
24	Пензенское региональное отделение	 Почивалов Ю.С.	3602	
25	Волгоградское региональное отделение	Буйда А.И.	3508	Дмитриев В.А.
26	Иркутское региональное отделение	Вепрев А.А.	3414	Слюсарь Ю.Б
27	Омское региональное отделение	Шумаков И.К.	3289	
28	Татарстанское региональное отделение	Хасанов Р.Ш.	2313	Когогин С.А.

29	Смоленское региональное отделение	Масютин С.А.	2069		
30	Курганское региональное отделение	Баков А.В.	1621	Болотин М.Г.	
31	Пермское региональное отделение	Попов С.В.	1525	Леликов Д.Ю.	
32	Рязанское региональное отделение	Рощин А.А.	1414	Новиков Я.В.	
33	Ставропольское региональное отделение	Луковка Е.А.	1405		
34	Новгородское региональное отделение	Капралов Г.Н.	1082	Колесов Н.А.	
35	Удмуртское региональное отделение	Зорин А.В.	845		
36	Новосибирское региональное отделение	Заболотный П.В.	730	Новиков Я.В.	

37	Тамбовское региональное отделение	Гребенюк Л.В.	715	Якунин А.С.
38	Курское региональное отделение	Шевченко Н.С.	559	Джанджгава Г.И.
39	Кабардино-Балкарское региональное отделение	Кетов М.Ю.	524	Беккиев А.Ю.
40	Белгородское региональное отделение	Пархоменко А.А	515	
41	Архангельское региональное отделение	Калистратов Н.Я.	440	Рахманов А.Л.
42	Бурятское региональное отделение	Белых Л.Я.	420	Михеев А.А.
43	Алтайское региональное отделение	Локтюшов В.М.	410	
44	Тверское региональное отделение	Вожакин Е.Е.	365	Гапанович В.А.

45	Липецкое региональное отделение	Ситников В.А.	350		
46	Амурское региональное отделение	Березовский П.В.	322	Швец Н.Н.	
47	Ленинградское региональное отделение	Соловьев А.С.	295	Рахманов А.Л.	
48	Орловское региональное отделение	Ямбуренко Н.Н.	260	Недорослев С.Г.	
49	Томское региональное отделение	Гетц А.Ю.	241	Зверев А.В.	
50	Калужское региональное отделение	 Богатырёв Д.А.	190	Шугаев Д.Е.	
51	Мордовское региональное отделение	Каменцев Г.Ю.	170	Аветисян В.Е.	
52	Костромское региональное отделение	Затрубщиков В.Б	125		

53	Псковское региональное отделение	Семенов В.Г.	115	
54	Ханты-Мансийское региональное отделение	Васильев И.О.	100	
55	Нижегородское региональное отделение	Тятинькин В.В.	58	
56	Адыгейское региональное отделение	Пшизов Ш.П.	50	Самодуров Г.В.
57	Дагестанское региональное отделение	Мирзабеков Д.М.	50	
58	Карельское региональное отделение	Белуга Л.Л.	50	Котов И.В.
59	Кемеровское региональное отделение	Подъяпольский Е.В.	50	Гапанович В.А.
60	Сахалинское региональное отделение	Бутовский И.А.	50	

В августе наиболее активно работали Московское областное, Приморское и Хабаровское региональные отделения. Высокие оценки за организацию освещения деятельности регионального отделения в СМИ получило Московское областное региональное отделение, а за активное участие в организации мероприятий под эгидой Союза машиностроителей России получили Ярославское и Ульяновское.

С учетом показателей за август сводный рейтинг 2016 года выглядит следующим образом:

▲ – подъем рейтинга ▼ – падение рейтинга 6 ▼ – место в рейтинге заавгуст 2016 года

1	Башкортостанское региональное отделение	Семивеличенко Е.А	Леликов Д.Ю.	РЕЙТИНГ: 122623
2 ▲ 3	Хабаровское региональное отделение	Пекарш А.И.	Слюсарь Ю.Б.	РЕЙТИНГ: 114652
3 ▼ 2	Московское региональное отделение	Лапотько В.П.	Леликов Д.Ю.	РЕЙТИНГ: 109540
4 ▲ 6	Московское областное региональное отделение	Бренерман Д.М	Обносов Б.В.	РЕЙТИНГ: 106067
5	Приморское региональное отделение	Денисенко Ю.П.	Михеев А.А.	РЕЙТИНГ: 104384

6 ▼ 4	Свердловское региональное отделение		Клейн Н.В	Новиков Я.В.	РЕЙТИНГ: 98230
7	Санкт-Петербургское региональное отделение		Гуров А.В.	Шугаев Д.Е.	РЕЙТИНГ: 70146
8	Самарское региональное отделение		Аветисян В.Е.	Аветисян В.Е.	РЕЙТИНГ: 61949
9	Ярославское региональное отделение		Поляков В.А.		РЕЙТИНГ: 60052
10 ▲ 11	Челябинское региональное отделение		Воропаев В.В.	Бочкарёв О.И.	РЕЙТИНГ: 49298
11 ▼ 10	Волгоградское региональное отделение		Буйда А.И.	Дмитриев В.А.	РЕЙТИНГ: 40324
12	Иркутское региональное отделение		Вепрев А.А.	Слюсарь Ю.Б.	РЕЙТИНГ: 38116
13 ▲ 14	Владимирское региональное отделение		Лебедев В.В.	Русаков С.Н.	РЕЙТИНГ: 38071

14 ▼ 13	Чувашское региональное отделение		Щетников С.П	Болотин М.Г.	РЕЙТИНГ: 37454
15 ▲ 20	Красноярское региональное отделение		Галеев Р.Г.	Комаров И.А.	РЕЙТИНГ: 28030
16	Краснодарское региональное отделение		Лучков О.А.		РЕЙТИНГ: 27371
17 ▼ 15	Пермское региональное отделение		Попов С.В.	Леликов Д.Ю.	РЕЙТИНГ: 26427
18 ▲ 24	Воронежское региональное отделение		Кузнецов А.В.	Беккиев А.Ю.	РЕЙТИНГ: 24961
19	Оренбургское региональное отделение		Маркман А.М.	Эфендиев Н.Т.	РЕЙТИНГ: 24753
20 ▼ 17	Татарстанское региональное отделение		Хасанов Р.Ш.	Когогин С.А.	РЕЙТИНГ: 23863
21 ▲ 25	Тульское региональное отделение		Макаровец Н.А.	Русаков С.Н.	РЕЙТИНГ: 22524

22 ▲ 32	Ульяновское региональное отделение		Зиннуров В.Х.	Туляков А.В.	РЕЙТИНГ: 22215
23 18 ▼	Удмуртское региональное отделение		Зорин А.В.		РЕЙТИНГ: 22054
24 21 ▼	Курганское региональное отделение		Баков А.В.	Болотин М.Г.	РЕЙТИНГ: 21725
25 22 ▼	Ростовское региональное отделение		Мотренко П.Д.	Михеев А.А.	РЕЙТИНГ: 20396
26 23 ▼	Калужское региональное отделение		Богатырёв Д.А.	Шугаев Д.Е.	РЕЙТИНГ: 16543
27	Омское региональное отделение		Шумаков И.К.		РЕЙТИНГ: 16390
28 ▲ 31	Саратовское региональное отделение		Бушуев Н.А.	Зверев А.В.	РЕЙТИНГ: 16384
29	Кировское региональное отделение		Мамаев Г.А.	Сиенко О.В.	РЕЙТИНГ: 15699

30 ▲ 33	Пензенское региональное отделение		Почивалов Ю.С.		РЕЙТИНГ: 14273
31 26 ▼	Архангельское региональное отделение		Калистратов Н.Я.	Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 13830
32 ▲ 34	Марийское региональное отделение		Крайнев А.В.	Колесов Н.А.	РЕЙТИНГ: 13653
33 28 ▼	Бурятское региональное отделение		Белых Л.Я.	Михеев А.А.	РЕЙТИНГ: 12480
34 30 ▼	Кабардино-Балкарское региональное отделение		Кетов М.Ю.	Беккиев А.Ю.	РЕЙТИНГ: 11996
35 ▲ 36	Смоленское региональное отделение		Масютин С.А.		РЕЙТИНГ: 9613
36 35 ▼	Тверское региональное отделение		Вожакин Е.Е.	Гапанович В.А.	РЕЙТИНГ: 8030
37 ▲ 39	Новгородское региональное отделение		Капралов Г.Н.	Колесов Н.А.	РЕЙТИНГ: 7252

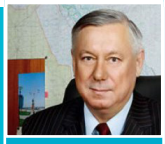
38 ▲ 40	Рязанское региональное отделение		Рощин А.А.	Новиков Я.В.	РЕЙТИНГ: 7039
39 38 ▼	Амурское региональное отделение		Березовский П.В.	Швец Н.Н.	РЕЙТИНГ: 6580
40 37 ▼	Брянское региональное отделение		Задорожный А.А.		РЕЙТИНГ: 6333
41 ▲ 44	Ставропольское региональное отделение		Луковка Е.А.		РЕЙТИНГ: 6059
42 ▲ 43	Тамбовское региональное отделение		Гребенюк Л.В.	Якунин А.С.	РЕЙТИНГ: 5951
43 41 ▼	Кемеровское региональное отделение		Подъяпольский Е.В.	Гапанович В.А.	РЕЙТИНГ: 5553
44 42 ▼	Дагестанское региональное отделение		Мирзабеков Д.М.		РЕЙТИНГ: 5445
45	Алтайское региональное отделение		Локтюшов В.М.		РЕЙТИНГ: 4835

46 ▲ 48	Белгородское региональное отделение		Пархоменко А.А		РЕЙТИНГ: 4495
47 ▲ 66	Мурманское региональное отделение		Зудин Е.В.	Рахманов А.Л. *(с 10.05.2016 г.)*	РЕЙТИНГ: 4470
48 ▼ 47	Ленинградское региональное отделение		Соловьев А.С.	Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 4405
49 ▼ 46	Карельское региональное отделение		Белуга Л.Л.	Котов И.В.	РЕЙТИНГ: 4280
50 ▼ 49	Липецкое региональное отделение		Ситников В.А.		РЕЙТИНГ: 4194
51 ▼ 50	Курское региональное отделение		Шевченко Н.С.	Джанджгава Г.И.	РЕЙТИНГ: 3447
52 ▼ 51	Орловское региональное отделение		Ямбуренко Н.Н.	Недорослев С.Г.	РЕЙТИНГ: 3350
53 ▼ 52	Нижегородское региональное отделение		Тятинькин В.В.		РЕЙТИНГ: 2956

54 ▲ 57	Новосибирское региональное отделение	Заболотный П.В.	Новиков Я.В.	РЕЙТИНГ: 2490
55 53 ▼	Тюменское региональное отделение	Баранчук Ю.А.	Швец Н.Н.	РЕЙТИНГ: 2234
56 54 ▼	Забайкальское региональное отделение	Рындин В.А. *И.О. Председателя*	Тен С.Ю.	РЕЙТИНГ: 2160
57 55 ▼	Псковское региональное отделение	Семенов В.Г.		РЕЙТИНГ: 2119
58 56 ▼	Мордовское региональное отделение	Каменцев Г.Ю.	Аветисян В.Е.	РЕЙТИНГ: 2040
59 58 ▼	Ханты-Мансийское региональное отделение	Васильев И.О.		РЕЙТИНГ: 1460
60 59 ▼	Адыгейское региональное отделение	Пшизов Ш.П.	Самодуров Г.В.	РЕЙТИНГ: 920
61 60 ▼	Костромское региональное отделение	Затрубщиков В.Б		РЕЙТИНГ: 895

62 ▼ 61	Сахалинское региональное отделение	Бутовский И.А.			РЕЙТИНГ: 800
63	Томское региональное отделение	Гетц А.Ю.	Зверев А.В.		РЕЙТИНГ: 741
64 ▼ 62	Ивановское региональное отделение	Бажанов В.М.	Самодуров Г.В.		РЕЙТИНГ: 500

Отчеты о работе РО в 2016 году не предоставили следующие региональные отделения:

65	Астраханское региональное отделение	 Рычвгов С.Н.	Рахманов А.Л. *(с 10.05.2016 г.)*		РЕЙТИНГ: 0
66	Калининградское региональное отделение		Рахманов А.Л. *(с 10.05.2016 г.)*		РЕЙТИНГ: 0
67	Хакасское региональное отделение	Привалов С.П.			РЕЙТИНГ: 0
68	Чеченское региональное отделение	Абдулкаримов О.А.			РЕЙТИНГ: 0

Перечень предприятий, вступивших в ОООР «Союз машиностроителей России» в июле-августе 2016 года

№ п/п	Название предприятия	Руководитель	Почтовый адрес
1	Публичное акционерное общество "Авиационная холдинговая компания "Сухой" – ПАО "Компания "Сухой"	Озар Игорь Яковлевич – Генеральный директор	125284, г.Москва, ул.Поликарпова, дом 23Б
2	Общество с ограниченной ответственностью "БТЗ" – ООО "БТЗ"	Метелев Станислав Генрихович – Генеральный директор	198095, г.Санкт-Петербург, Митрофаньевский тупик, 9А, лит.О
3	Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт электронной техники" – ОАО "НИИЭТ"	Кожанов Дмитрий Александрович – Генеральный директор	394033, г.Воронеж, ул. Старых Большевиков, дом 5
4	Филиал "Омское моторостроительное объединение им. П.И.Баранова" Акционерного общества "Научно-производственный центр газотурбостроения "Салют" – Филиал "ОМО им. П.И.Баранова" АО "НПЦ газотурбостроения "Салют"	Цайтлер Игорь Владимирович – и.о.директора филиала	644021, г. Омск, ул. Б.Хмельницкого, дом 283
5	Общество с ограниченной ответственностью "Омрон Электроникс" – ООО "Омрон Электроникс"	Мягков Александр Сергеевич – Генеральный менеджер	125040, г. Москва, ул. Правды, дом 26
6	Акционерное общество «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод» – АО «10 СРЗ»	Зудин Евгений Васильевич – Генеральный директор	184651, Мурманская область, г.Полярный, ул. Лунина, д.19, корп.1, стр.2
7	Акционерное общество "360 авиационный ремонтный завод" – АО "360 АРЗ"	Сокол Сергей Иванович – Управляющий директор	390015, г.Рязань, ул.Забайкальская
8	Общество с ограниченной ответственностью "Ульяновский станкостроительный завод" – ООО "Ульяновский станкостроительный завод"	Антипин Алексей Павлович – Генеральный директор	432071, г.Ульяновск, ул. ДМГ МОРИ, 1
9	Общество с ограниченной ответственностью "Группа компаний "РУБЕЖ" – ООО "Группа компаний "РУБЕЖ"	Шпехер Аврум Мотелевич – Президент	410056, г.Саратов, ул.Ульяновская, д.25
10	Общество с ограниченной ответственностью "Авиатех" – ООО "Авиатех"	Боровков Родион Вячеславович – Директор	450520, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Свердлова, д.72/2
11	Общество с ограниченной ответственностью "РЭМО" – ООО "РЭМО"	Волошин Аркадий Иосифович – Директор	410033, г.Саратов, а/я 52