# СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

КОРПОРАТИВНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

ВЫПУСК #1 ЯНВАРЬ 2017

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# ИТОГОВЫЙ ВЫПУСК

# СОДЕРЖАНИЕ/ЯНВАРЬ 2017

стр. 4 Январь

стр. 8 Февраль

стр. 14 Март

стр. 18 Апрель

стр. 24 Май

стр. 28 Июнь

стр. 36 Июль

Ростех
Партнер в развитии

стр. 42 Август

стр. 46 Сентябрь

стр. 50 Октябрь

стр. 58 Ноябрь

стр. 66 Декабрь

стр. 70 Итоги работы РО Союза

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 01

# ЯНВАРЬ

# Концерн ПВО «Алмаз – Антей» открыл в Санкт-Петербурге новый испытательный комплекс

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» в рамках реализации проекта по строительству производственно-технологического кластера «Северо-Западный региональный центр» (СЗРЦ) открыл в Санкт-Петербурге новый испытательный комплекс, предназначенный для климатических испытаний техники.

Главной особенностью комплекса является универсальность: на современном оборудовании могут проводиться любые типы натурных испытаний для широкого спектра военной и специальной техники. Введение в строй нового объекта позволит сократить временные затраты на испытания с двух месяцев до семи дней по отдельным образцам, что существенным образом скажется на снижении себестоимости продукции.

В состав нового испытательного комплекса входят участки для климатических испытаний крупногабаритных и среднегабаритных изделий. На территории первого участка в специальных экранированных помещениях располагаются две объемные камеры – 1,9 тысячи и 2 тысячи кубических метров. Камеры подобного объема в России существуют только на территории СЗРЦ, они воспроизводят температуры от -70 до +100 градусов Цельсия.

**«Сегодняшние события имеют большое практическое значение. Оборудование испытательного комплекса практически полностью произведено в России совместно с ведущими научно-техническими объединениями Санкт-Петербурга по идеям и концепциям сотрудников СЗРЦ», – отметил генеральный директор Концерна ПВО «Алмаз – Антей» Ян Новиков.**

# Сергей Чемезов встретился с главой холдинга «Хуа Жэнь»: главы компаний обсудили перспективы сотрудничества

Подготовку совместных проектов обсудил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов с вице-президентом Делового клуба ШОС, президентом холдинга «Хуа Жэнь» Ван Линанем на встрече в представительстве Госкорпорации в Санкт-Петербурге.

Основные вопросы, поднятые на совещании, касались подготовки совместных проектов Ростеха и «Хуа Жэнь» для привлечения китайских инвесторов в Санкт-Петербург и Северо-Западный федеральный округ, а также другие регионы России.

Главы компаний договорились о дальнейшей тесной работе по формированию совместных инвестиционных проектов. Стратегическое сотрудничество с китайскими партнерами – одно из важнейших направлений деятельности Ростеха. Предприятия и холдинги Госкорпорации активно развивают совместные проекты с коллегами из КНР. В сотрудничестве в области технологий гражданского и двойного назначения участвуют 14 холдинговых компаний и ключевых организаций Ростеха.

# «Швабе» усиливает позиции на арабских рынках

Холдинг «Швабе» представил передовые образцы российской неонатальной техники на 41-й Международной выставке здравоохранения Arab Health-2016 в Дубае. В первые дни выставки Холдинг «Швабе» провел переговоры о перспективном сотрудничестве с компаниями Индонезии, Саудовской Аравии и Пакистана по годовым поставкам отечественного оборудования.

Медицинские аппараты «Швабе» зарекомендовали себя не только в клиниках России, но и в странах Южной и Юго-Восточной Азии, а также Ближнего Востока. В данный регион компания поставляет технику на протяжении нескольких лет.

На стенде «Швабе» были представлены изделия предприятия Холдинга – «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова» – инкубатор интенсивной терапии для недоношенных и ослабленных новорожденных с функциями определения температуры, концентрации кислорода и влажности воздуха внутри аппарата, температуры и массы тела ребенка. В том числе две модификации фототерапевтического облучателя голубого излучения для снижения уровня билирубина в крови и лечения желтухи у младенцев без дополнительных лекарств. А также неинвазивный респираторный аппарат поддержки дыхания детей, который сокращает риск развития хронических легочных заболеваний.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 02

# ФЕВРАЛЬ

# Президент России Владимир Путин принял участие в торжественном митинге, посвященном 40-летию со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ

По словам Президента, КАМАЗ стал одним из ведущих предприятий своей отрасли в мире, сейчас он находится на 11-м месте, что очень хороший показатель. В стране более 50% рынка грузовых автомобильных перевозок занимают именно машины камского автогиганта.

«И, что особенно важно, КАМАЗ развивается, он не стоит на месте – не только по количеству выпускаемой техники, но и по качеству выпускаемой продукции. Внедряются новые технологии, развивается кооперация. КАМАЗ ведет себя очень амбициозно и по-хорошему агрессивно», – отметил Президент.

Владимир Путин заявил, что государство будет продолжать поддерживать предприятие, «несмотря ни на какие сложности в экономике».

От имени Ростеха сотрудников предприятия поздравил глава Госкорпорации, председатель совета директоров КАМАЗа Сергей Чемезов: «В 2008 году КАМАЗ, Ростех и Daimler заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве, и благодаря этому завод получил новый импульс в своем развитии. КАМАЗ сегодня по праву занимает ведущее место на российском рынке – более 50% всех продаваемых грузовиков производится на заводе».

Он особо отметил спортивные достижения членов команды «КАМАЗ-мастер», которые 13 раз становились победителями ралли «Дакар». «Это абсолютный рекорд. Сегодня брендом КАМАЗ может гордиться вся Россия, и в этом есть заслуга каждого работника предприятия», – подчеркнул гендиректор Ростеха.

Он пожелал работникам автогиганта удачи, производственных достижений, а КАМАЗу – дальнейшего процветания.

**«Сотни тысяч людей трудились на этой стройке. В свое время она была объявлена всесоюзной комсомольской стройкой, и это тоже себя оправдало. Сюда приехало много молодых людей, которые не только строили завод, но и строили город. Замечательный, многонациональный город построили, который тоже вместе с заводом развивается, создает условия для жизни, создает замечательную обстановку, атмосферу для того, чтобы множились семьи, росли дети. Но, конечно, завод – это сердце и самого города, и, я думаю, многих людей, которые здесь живут», – сказал Президент.**

# Владимир Гутенев принял участие в работе военно-научной конференции – общего собрания Академии военных наук

Мероприятие, в рамках которого обсуждались актуальные проблемы организации обороны страны с целью противодействия военным и невоенным угрозам, состоялось в Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ. С основными докладами выступили начальник Генштаба ВС РФ – первый замминистра обороны РФ генерал армии Валерий Герасимов, заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и президент АВН генерал армии Махмут Гареев.

В качестве успешных законодательных мер, направленных на улучшение ситуации в ОПК, парламентарий обозначил ряд инициатив, таких как поправки в закон «О гособоронзаказе», позволившие сделать более прозрачным и эффективным использование бюджетных средств, возрождение системы военных кафедр в гражданских вузах.

Владимир Гутенев акцентировал внимание на необходимости совместной работы над проблемой кадрового обеспечения ОПК представителей таких структур, как собственно предприятия ОПК, ведущие НИИ, высшие учебные заведения и армия. По мнению парламентария, Академия военных наук должна выполнять роль интегратора в данном процессе.

# СоюзМаш России заключил соглашение о сотрудничестве с Фондом развития промышленности при Минпромторге

Соглашение призвано закрепить и вывести на качественно новый уровень долгосрочное, эффективное и взаимовыгодное сотрудничество ФРП с Союзом машиностроителей России.

Один из приоритетов промышленной политики – ускоренное развитие наукоемких направлений промышленности, таких как станкостроение, энергомашиностроение, авиапром, судостроение, радиоэлектроника, автопром и, конечно, космос. В нынешних непростых условиях взят курс на импортозамещение, создание отечественной компонентной базы. И роль Фонда развития промышленности в этих процессах трудно переоценить.

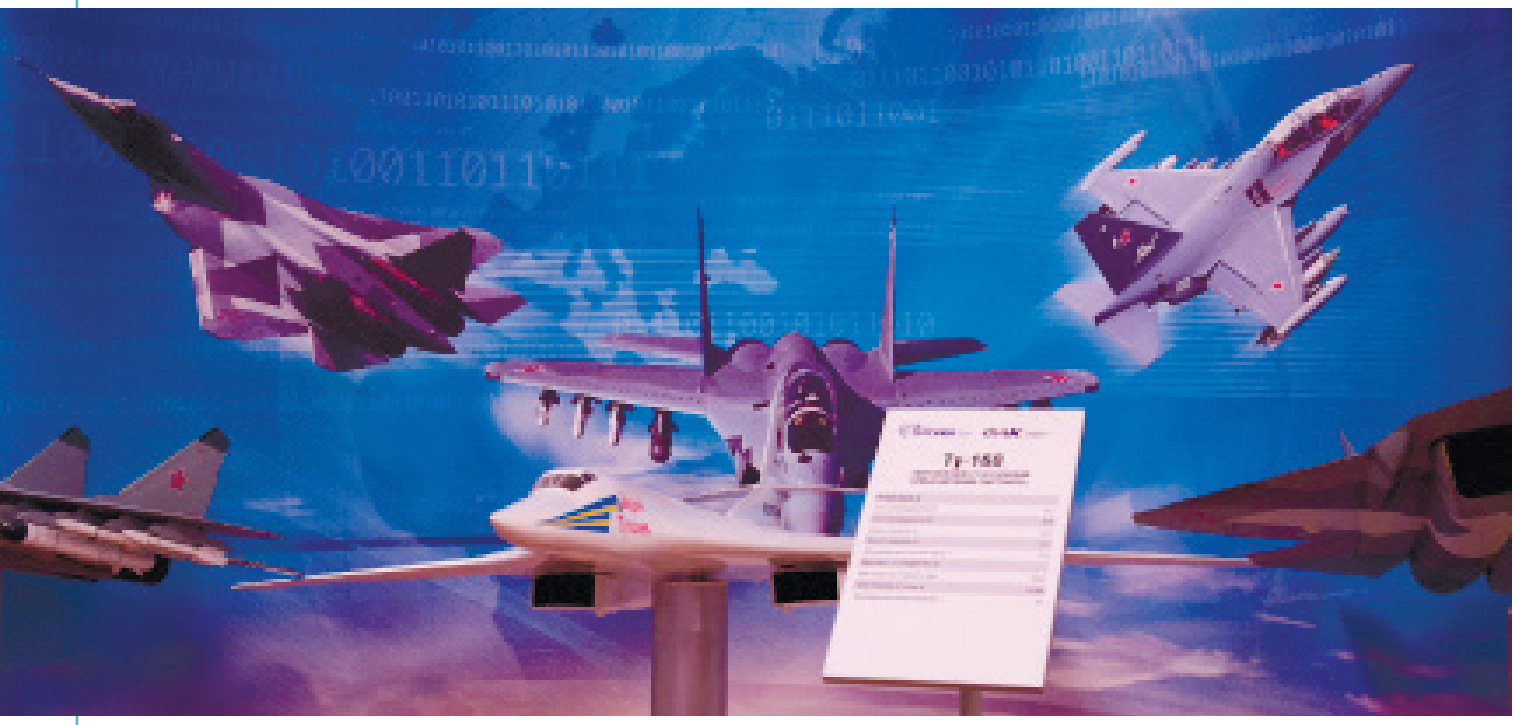
В рамках соглашения стороны намерены организовать совместные научные, практические и тематические мероприятия в области развития предпринимательства, трансфера технологий, поддержки промышленности в целом и машиностроения в частности. Предполагаются консультации по совершенствованию нормативно-правовой базы государственной поддержки промышленности перед внесением в федеральные органы законодательной и исполнительной власти консолидированных предложений.

Важная часть сотрудничества ФРП с Союзом машиностроителей России – активное участие его представителей в работе Экспертного совета Фонда, коллегиального органа, который по итогам комплексной экспертизы принимает решение о финансировании, доработке или отклонении проектов. Он состоит из независимых экспертов – представителей бизнеса, банковского сообщества, профессиональных и деловых объединений. СоюзМаш России в Экспертном совете ФРП представляют Первый заместитель исполнительного директора Союза Артем Ажгиревич, член правления СоюзМаш России Сергей Куликов и член Бюро правления СоюзМаш России Сергей Недорослев.

# 10-летие Объединенной авиастроительной корпорации

На сегодняшний день ПАО «ОАК» является одним из крупнейших игроков на мировом рынке авиастроения. Главной особенностью созданной в 2006 году корпорации стало то, что в отличие от советской модели авиационной промышленности, новое объединение авиационных предприятий с первого дня было нацелено на создание коммерческой авиационной техники, способной выйти на передовые позиции в условиях рынка.

Результаты работы ОАК за 10 лет подтвердили правильность принятого решения. Объем выпускаемой продукции растет, ее технико-экономические характеристики не уступают лучшим зарубежным аналогам, порой превосходя их по основным параметрам. Успешно реализуется программа импортозамещения. В первую очередь, это касается областей, определяющих облик современного воздушного лайнера – его двигателей и электронной «начинки». Доказал свою состоятельность проект «Суперджет» – по существу, первый реализованный коммерческий проект отрасли. Мощности завода в Комсомольске-на-Амуре загружены на 3 года вперед, самолет уверенно продвигается на международном рынке. Проект и перспективного магистрального лайнера МС-21 изначально был основан на решениях, дающих ему превосходство в экономических показателях перед конкурентами.



# LADA начала продажи кроссовера XRAY

В 124 автосалонах в 57 городах России стартовали продажи компактного LADA XRAY. Каждый дилер получил по 6-8 машин в версиях Optima и Top. Автомобили оснащены двигателями разработки LADA и Альянса Renault-Nissan (все моторы для XRAY производятся в Тольятти).

Компактный городской кроссовер был запущен в производство всего через 81 день после LADA Vesta, что символизирует быстрое обновление бренда. XRAY – вторая модель, которая адресована совершенно новой, молодой и успешной аудитории. Создание автомобиля – результат сотрудничества Альянса Renault-Nissan и АВТОВАЗа. Дизайн автомобиля создан командой стилистов LADA под руководством Стива Маттина. Высокий уровень качества, комфорта, безопасности и изысканный стиль призваны изменить мнение клиентов о бренде.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 03

# МАРТ

# Машиностроители готовятся к Съезду

Основные итоги деятельности Союза машиностроителей России в преддверии отчетно-выборного собрания были озвучены на заседании Бюро СоюзМаш России под председательством Главы организации, генерального директора Госкорпорации Ростех Сергея Чемезова.

Председатель Союза подчеркнул, что после нескольких лет относительного благополучия, которое наступило после мирового финансового кризиса 2009-2010 годов, машиностроители учатся жить в новых экономических реалиях. При этом очевидно, что международно-политическая ситуация вряд ли сменится в ближайшее время на более комфортную.

Чемезов отметил, что роль Союза заметно усилилась в связи с активным участием в решении масштабных задач импортозамещения и укрепления обороноспособности нашей Родины: «Можно констатировать, что Союз вышел за рамки машиностроения и сегодня фактически представляет интересы всего промышленного сообщества».

**«В прошлом году основная задача Союза состояла в том, чтобы задействовать весь экспертный и лоббистский потенциал организации с целью включения требований реального сектора производства в перечень мер поддержки экономики, который разрабатывался Правительством России. Считаю, что в поддержке ОПК и других отраслей машиностроения в 2015 году есть и наша заслуга», – заявил Сергей Чемезов.**

# Первые серийные образцы СПМ отправились к заказчику

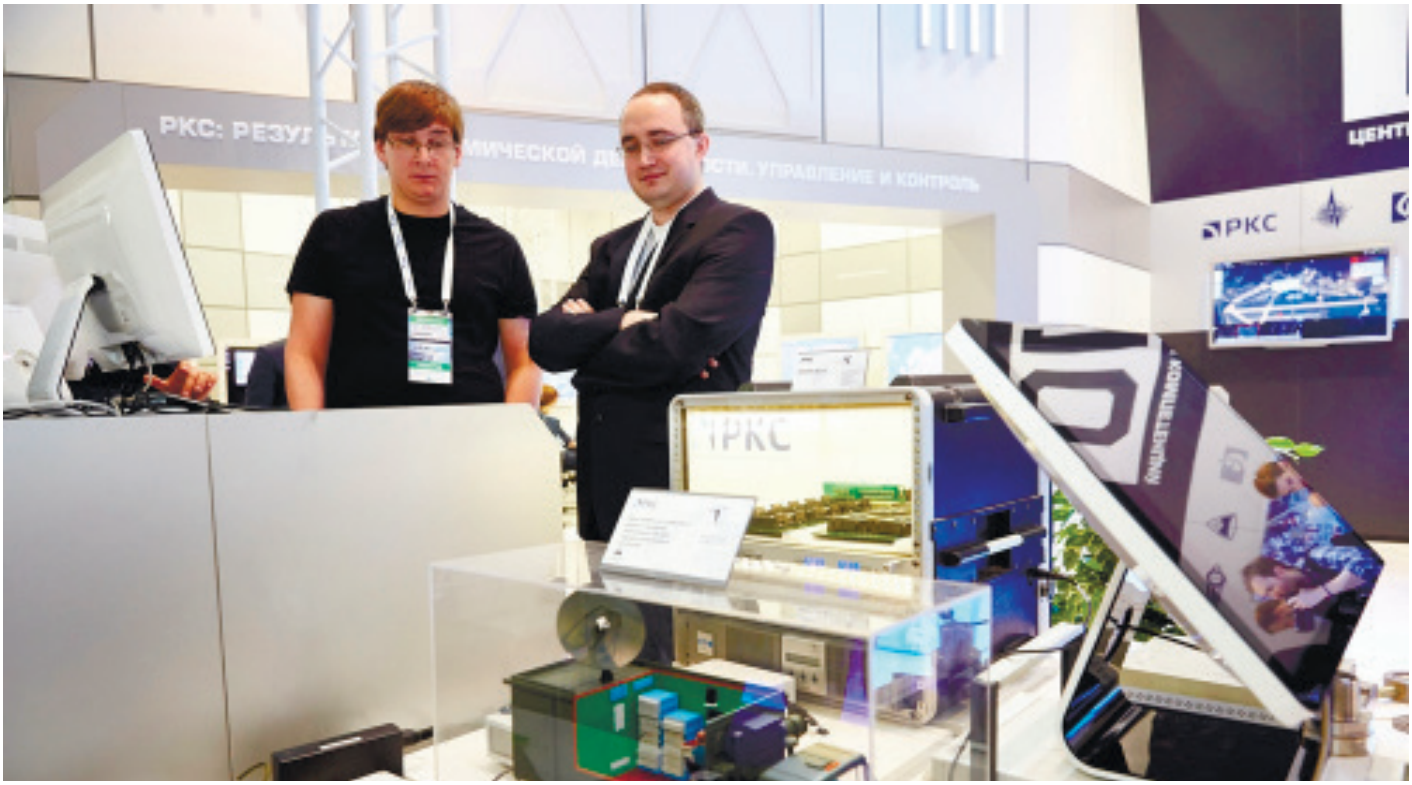
Омский завод транспортного машиностроения ОАО «НПК «Уралвагонзавод» изготовил и отправил заказчику два первых серийных экземпляра специальной пожарной машины СПМ. Машины успешно прошли цикл испытаний и получили положительное заключение по всем параметрам.

Специальная пожарная машина была разработана конструкторами «Омсктрансмаша» в 2012 году. В сентябре 2013-го она впервые была публично представлена на Международной выставке Russia Arms EXPO в г. Нижний Тагил, а в 2015-м принята на снабжение ВС РФ.

СПМ предназначена для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на арсеналах, складах и базах хранения взрывоопасных веществ, расчистки проходов к очагам пожаров, прокладки противопожарных полос при лесных пожарах. Уникальность специальной пожарной машины омского производства в том, что машина создана с использованием узлов и агрегатов танков Т-72 и Т-80, а наличие бронированной кабины позволяет повысить защиту экипажа от воздействия неблагоприятных внешних факторов. Масса СПМ составляет не более 60 тонн, в экипаж машины входят 3 человека. Запас воды и огнегасящих веществ – 25 кубических метров, дальность подачи огнегасящего состава достигает 100 метров.

# Инновационные разработки космического приборостроения представлены в рамках салона изобретений «Архимед-2016»

Новейшие изобретения компаний интегрированной структуры АО «Российские космические системы» Госкорпорации «РОСКОСМОС» в области космического приборостроения представлены на XIX Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2016» в Москве. Два десятка инновационных разработок на основе космических технологий могут применяться в самых разных сферах – включая работу человека в космосе, дистанционное зондирование Земли, а также строительство и безопасность.




**На сегодняшний день в РКС оформлено исключительное право на более чем 800 результатов интеллектуальной деятельности, подтверждающих значительный творческий потенциал компании, необходимый для создания новых космических технологий, повышения на этой основе качественных характеристик космической аппаратуры, комплексов и систем. Широкие возможности по созданию уникальной космической техники и технологий компаний интегрированной структуры РКС делают ее одним из инновационных лидеров высокотехнологичных отраслей России.**

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 04

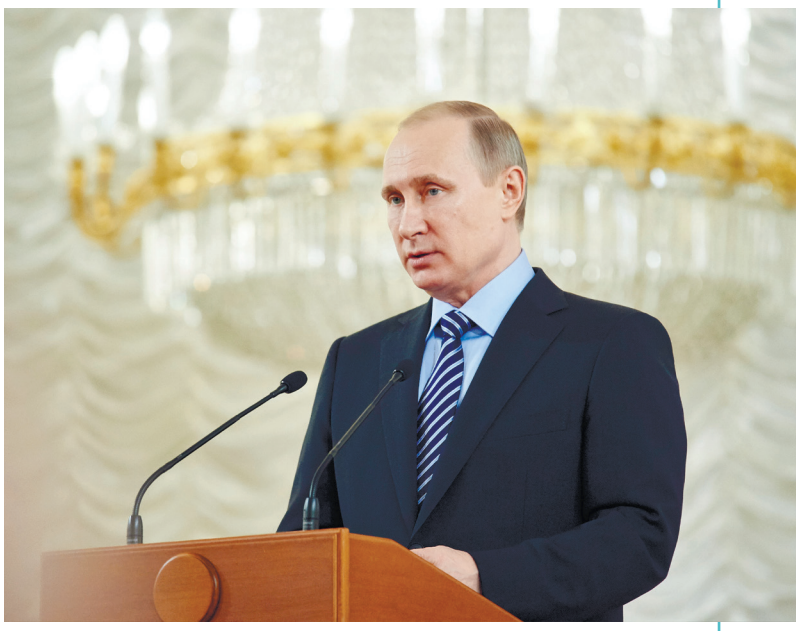
# АПРЕЛЬ

# Участники Съезда СоюзМаш России поддержали курс Президента России на развитие высокотехнологичной промышленности и ОПК

В Москве под председательством главы организации генерального директора Ростеха Сергея Чемезова прошел Съезд Союза машиностроителей России, в ходе которого были подведены итоги работы за 5 лет, а также обозначены основные задачи общественной организации на ближайший период.

Отчетно-выборное собрание СоюзМаш России посетил Президент Российской Федерации Владимир Путин. «Российская промышленность начала восстанавливаться в I квартале 2016 года после падения в 2015 году», – заявил президент России Владимир Путин на съезде Союза машиностроителей России.

**«В 2015 году по отношению к 2014 году индекс производства машин и оборудования составил 88,9%, в том числе транспортных средств – 91,5%, электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 92,1%, то есть наблюдается очевидное снижение. Однако по результатам I квартала текущего года индекс производства машин и оборудования составил уже 105,4% после падения 2015 года», – сказал Путин.**



За отчетный период участниками союза была проделана важная работа по реализации инициатив для развития отрасли и промышленности в целом, но гораздо большие задачи стоят перед организацией в настоящем. По итогам выступлений делегатов и обсуждения повестки было подчеркнуто, что только современная, высокотехнологичная промышленность, конкурентоспособная на глобальном рынке, способна обеспечить новые этапы роста и развития российской экономики, стабильные рабочие места и экономический суверенитет России. В связи с этим участники съезда единогласно поддержали избранный Президентом России экономический курс и выразили готовность задействовать все ресурсы организации для достижения поставленных целей.

Участники съезда отметили, что для экономического роста страны не стоит ждать благоприятной внешней конъюнктуры, а стратегически необходимо развивать внутренний рынок, реальную экономику, с опорой на новые «умные» технологии, создание и продвижение уникальной продукции с высокой добавленной стоимостью, ускоренное импортозамещение по ключевым отраслям промышленности.

Поэтому делегаты отчетно-выборного собрания Союза считают важным продолжить активную работу в проектах Общероссийского народного фронта и взаимодействие с партией «Единая Россия» в новом избирательном цикле для делегирования в Государственную Думу Российской Федерации и региональные законодательные структуры представителей Союза машиностроителей России.

Кроме того, участники съезда приняли решение обратиться к Президенту России Владимиру Путину с просьбой о включении своего представителя в состав Экономического совета при Президенте Российской Федерации, а также в состав Рабочей группы по мониторингу и анализу правоприменения в сфере предпринимательства при Администрации Президента РФ.

В резолюцию, принятую по итогам съезда, делегаты включили предложения о необходимости комплексного решения технологических проблем и сервисного обслуживания предприятий через создание специализированных центров, о стимулировании протекционистских мер и законного лоббирования отечественных производителей (прежде всего, выпускающих конкурентоспособную продукцию), о содействии урегулированию их отношений с естественными монополиями, формировании национальной системы сертификации и стандартизации продукции обрабатывающего сектора экономики и совершенствованию системы защиты результатов интеллектуальной деятельности в России и за рубежом.

Было принято решение продолжить работу по привлечению талантливой молодежи в реальный сектор экономики. Для этого в СоюзМаш России есть и успешно проводится многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда», молодежные инновационные мероприятия – традиционная конференция в МГТУ им. Баумана «Будущее машиностроения России», Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего», проект «Заказ на инновации», а также программы под общим брендом «Учись и работай в России!».

В международный раздел итоговой резолюции съезда включен пункт об усилении работы по налаживанию новых партнерских отношений через родственные машиностроительные организации западных стран, стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки. Приоритетным будет развитие сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза, а также с родственными структурами стран, входящих в БРИКС, ШОС.

«В целях повышения конкурентоспособности обрабатывающего сектора экономики усилить системное взаимодействие Союза машиностроителей России с представителями всех форм бизнеса. В интересах насыщения внутреннего рынка и экспансии на внешние рынки технологичной продукции с высокой добавленной стоимостью содействовать созданию механизмов для развития взаимодействия крупных интегрированных структур с малым и средним бизнесом», – говорится в итоговой резолюции.

СОЮЗ
МАШИНОСТРОИТЕ
РОССИИ

# На автомобильном заводе «КАМАЗа» сошли с конвейера первые самосвалы нового модельного ряда КАМАЗ-6580 и КАМАЗ-65802

Эти машины — представители тяжелого ряда семейства перспективных автомобилей, на которые будет устанавливаться самосвальная платформа. Они предназначены для работы на строительных площадках, горных карьерах, в сельском хозяйстве. Новички со временем заменят на дорогах России самосвалы КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-65201.

У самосвалов «КАМАЗ-6580» и «КАМАЗ-65802» установлен силовой агрегат на базе двигателя Cummins серии G. Грузоподъемность у «КАМАЗ-6802» – 26 тонн, «КАМАЗ-65802» – 27,5 тонн.

Новые машины практически не уступают иномаркам, особенно учитывая, что они получили мерседесовские кабины, производство которых налажено на заводе в Набережных Челнах. Кстати, там же в 2019 году откроется производство кабин нового поколения, объемом 60 тыс. шт. в год, из которых 15 тыс. пойдет на конвейер СП «Даймлер КАМАЗ Рус», а 45 тыс. будет использовано для производства непосредственно КАМАЗов.

У мерседесовских кабин текущего поколения, которые ставятся на КАМАЗ-6580 и КАМАЗ-65802, другие лишь облицовка и фары, а внутреннее пространство и комфорт идентичны тем, что у грузовиков Mercedes—Benz Actros. Впервые такие кабины были применены при сборке седельных тягачей КАМАЗ-5490.

# С космодрома Восточный запустили первую ракету

Историческое для России событие состоялось 28 апреля 2016 года. С нового космодрома Восточный впервые запущена ракета-носитель со спутниками. Все системы сработали штатно, спутники были выведены на орбиту.

Президент России Владимир Путин, наблюдавший за запуском на космодроме, поздравил «Роскосмос» и строителей Восточного с этим событием. Глава государства отметил, что сделан очень серьезный шаг в развитии российской космонавтики.

Эксперты заявили, что начало эксплуатации космодрома Восточный поможет устранить ряд проблем российской ракетно-космической отрасли. Одно из преимуществ Восточного по сравнению с Байконуром — отсутствие необходимости создавать огромные зоны для падения ступеней ракет-носителей. По данному параметру Восточный встает в один ряд с известными стартовыми площадками США и Японии. К другим достоинствам Восточного специалисты отнесли гарантированный доступ России в космос вне зависимости от международной обстановки.

**Первая в истории «Восточного» ракета-носитель «Союз-2.1а» с тремя российскими спутниками должна была стартовать 27 апреля в 5:01 мск, однако автоматика отменила пуск. Запуск был перенесен ровно на сутки, и ракета с космическими аппаратами успешно стартовала в 5:01 мск.**

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

05

МАЙ

# Сергей Чемезов и Абдалла II дали старт производству гранатометов

**«Новый производственный комплекс – это пример локализации производства современных наукоемких оборонных систем и трансфера технологий», – сказал Сергей Чемезов.**

В Иордании наладят высокотехнологичное производство ручных противотанковых гранатометов РПГ-32. Собирать и тестировать вооружения будут на новом производственном комплексе, в торжественном открытии которого участвовал глава Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов и король Иорданского Хашимитского королевства Абдалла II.

Это первый проект Ростеха по передаче высоких технологий в Иорданию. Как отметил Сергей Чемезов, с помощью госкорпорации королевство наладит выпуск первых в мире мультикалиберных ручных противотанковых гранатометов РПГ-32.

Чемезов также отметил, что РПГ-32 – один из наиболее передовых видов вооружений, способный поражать большинство существующей на данный момент танковой техники, а также другие военные объекты. Производственный комплекс по сборке и тестированию РПГ-32 «Нашшаб» расположен в 20 км к северо-востоку от столицы Иордании – города Аммана. Строительство комплекса и оснащение его необходимым оборудованием проводила иорданская компания Jadara Equipment&Defence Systems.

Проектная мощность предприятия составит до 60 тыс. выстрелов в год. Готовая продукция будет производиться в Иордании, а компоненты РПГ будут выпускаться как на территории королевства, так и в России.

# Представители СоюзМаш России приняли участие в выставке HeliRussia-2016

В Москве 19 мая открылась IX Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2016. Она является знаковым событием для вертолетной индустрии, именно на ней подводят итоги года для всех отраслевых компаний. Также выставка уникальна еще тем, что демонстрирует продукцию как гражданского, так и военного назначения.

Выставка разместилась в двух павильонах московского выставочного центра «Крокус Экспо». В этом году HeliRussia собрала 219 компаний, в том числе 45 зарубежных из 16 стран: России, Белорусии, Литвы, США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Испании, Австрии, Бельгии, Норвегии, Канады, Швейцарии, ЮАР и Чехии.

Холдинг «Вертолеты России» представил натурный образец новинки отечественного вертолетостроения в сегменте средних многоцелевых вертолетов Ми-171А2, модель медико-эвакуационного вертолета Ми-38, модели многоцелевых Ка-226Т и «Ансат» в медицинском исполнении, беспилотную авиационную систему вертолетного типа RHH-10, беспилотную авиационную систему конвертопланного типа RHV-35, мультикоптер RHM-12.

АО «Климов» показал в полноразмерных макетах турбовальный двигатель ТВ7-117В. Он получил сертификат типа в 2015 году. Двигатель предназначен для нового отечественного вертолета Ми-38 и его модификаций. ТВ7-117В заменил двигатель разработки американской компании Pratt & Whitney, который ранее планировалось устанавливать на Ми-38; турбовальный двигатель ВК-2500ПС. В классе мощности 2200-2500 л.с. он является глубокой модификацией ВК-2500 с использованием современной цифровой системы автоматического управления. Предназначен для установки на новый вертолет Ми-171А2. Холдинг «Технодинамика» представил на своем стенде аварийную топливную систему для вертолетов. Она уже прошла этап заводских испытаний.

КРЭТ, РПКБ «Раменское» и другие представили унифицированный пилотажно-навигационный комплекс для создания информационно-управляющего поля кабины гражданских вертолетов различных типов и решения задач пилотирования и навигации.

# ТАНТК им.Г.М. Бериева выпустил первый серийный Бе-200ЧС

В Таганроге состоялась выкатка первого серийного самолета-амфибии Бе-200ЧС для МЧС России производства ТАНТК им. Г.М. Бериева, входящего в структуру Объединенной авиастроительной корпорации. Ранее сборка самолета осуществлялась на Иркутском авиационном заводе.

Для серийного запуска Бе-200ЧС на ТАНТК им.Г.М Бериева создано новое высокотехнологичное производство, закуплено оборудование, модернизированы технологические линии и цеха, обновлена производственная база изготовления композитных конструкций, набран и обучен персонал.

Для подготовки высококвалифицированных кадров основных производственных рабочих на предприятии создан обучающий центр. За год там прошли обучение 450 рабочих по самым востребованным специальностям. Это результат взаимодействия ОАК и правительства Ростовской области. Год назад стороны подписали Соглашение о сотрудничестве. Сегодня ТАНТК им. Г.М. Бериева – одно из крупнейших градообразующих предприятий региона.

**«Мы присутствуем при втором рождении самолета крайне нужного и востребованного, что подтвердил успешный опыт эксплуатации и примеры использования во время чрезвычайных ситуаций в России и заграницей – в Греции, Португалии, Франции. Самолетом интересуются в Индонезии», – отметил президент ОАК Юрий Слюсарь в ходе запуска серийного производства.**

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 06

## ИЮНЬ

# В Санкт-Петербурге спущен на воду атомный ледокол «Арктика»

На Балтийском заводе состоялся спуск на воду самого большого и мощного двухреакторного атомного ледокола в мире – «Арктика».

Спуск ледокола эксперты назвали настоящей победой российских судостроителей. К концу 2017 года этот атомный ледокол сможет вступить в строй «Росатомфлота». Для России – это принципиально новые возможности в обеспечении обороноспособности и круглогодичной навигации в Арктике, экономическом развитии страны в принципиально важном для России и мира регионе.

Предполагается, что ледокол сможет ходить без перезарядки около 7 лет. На судне установят две системы для опреснения воды, каждая из которых сможет перерабатывать по 70 тонн.

# Владимир Гутенев – действительный член Академии военных наук

Соответствующий Диплом Первому вице-президенту СоюзМаш России Владимиру Гутеневу на заседании в Общественной палате России вручил Президент Академии военных наук (АВН) Махмут Гареев.

Генерал армии особо отметил заслуги Гутенева в сфере развития отечественного оборонно-промышленного комплекса, его активное участие в совершенствовании законодательства, имеющего принципиальное значение для возрождения высокотехнологичной промышленности, экспертную работу в рамках АВН по темам, связанным с реформированием ОПК, переоснащением армии, созданием частных военных компаний.

**«Для меня большая честь встать в один ряд с известными учеными и прославленными военачальниками, работающими над развитием военной науки и формированием оборонной политики государства», – отметил Владимир Гутенев, подчеркнув, что АВН сегодня – это основной интеллектуальный центр военной науки, призванный интегрировать научную деятельность в военное дело.**

# Второй российско-швейцарский форум «День инноваций»

В столице 63-го региона на базе Самарского государственного технического университета состоялся Второй российско-швейцарский форум «День инноваций». На площадке форума встретились ведущие инноваторы, ученые, политики, руководители лидирующих отраслевых предприятий России и Швейцарии.

Первого инновационного форума в 2013 году в Лозанне. Подобные встречи призваны стать дополнительным импульсом развития многостороннего сотрудничества между Швейцарией и Россией. Организаторы форума – Почетное консульство Российской Федерации в Лозанне, Союз машиностроителей России, Правительство

**«Для нас привлекателен, прежде всего, опыт Швейцарии в организации инновационного бизнеса, особенно малого. В свою очередь, мы понимаем, что для швейцарских поставщиков чрезвычайно важны емкость российского рынка и процесс техперевооружения, который продолжается в России. Поэтому мы должны использовать такие площадки как наша, не только для того, чтобы обменяться мнениями, но и познакомить друг друга с современными технологиями, методами образования, найти новые механизмы кооперации для повышения нашей общей конкурентоспособности в интересах граждан своих стран», – подчеркнул парламентарий.**

Швейцарию на форуме представили «Швабе-Нанотех», Ferring, CSEM, Swissmem, Mikron SA Agno, EPFL, University of Neuch tel и многие другие широко известные компании.

Второй «День инноваций» стал продолжением двусторонних контактов, заложенных в рамках проведения Самарской области, Российско-Швейцарский Промышленный Бизнес-Клуб.

Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев назвал форум знаковым событием в сфере российско-швейцарского сотрудничества: «Это пример

**«Сильная наука Швейцарии нуждается в сильных партнерах. Поэтому уже почти 10 лет Россия является для Швейцарии приоритетной страной в области научно-технического сотрудничества. И у наших стран существует много инструментов, чтобы вместе развивать инновации», – считает Пьер Хельг.**

для других стран, как в нынешних условиях, несмотря на принятые санкционные меры, можно развивать технологическое, образовательное, экономическое, культурное и любое другое сотрудничество».

Посол Швейцарии в России Пьер Хельг особо подчеркнул, что рад проведению инновационного форума в Самаре – наиболее динамично развивающемся регионе России, который славится своей мощной научной базой и технологичным производством. «Инновационный форум – это, действительно, большое событие как для России, так и для Швейцарии. Наши страны хорошо известны своими научными достижениями, а базой для инновационного развития являются образование и наука»,

– отметил Посол, подчеркнув, что Швейцария ежегодно инвестирует в образование до 6% своего ВВП, а в развитие науки – около 3%.

Глава компании Ferring, Почетный Генеральный консул России в Лозанне Фредерик Паулсен, выступивший основным инициатором форума, отметил, что швейцарский бизнес основан на творческом поиске, постоянных исследованиях и внедрении инноваций.

В рамках форума состоялось подписание трех меморандумов о сотрудничестве. В частности, было заключено соглашение о взаимопонимании в области трансфера технологий и капитала между ООО «Альпийско-Жигулевский деловой центр» (ООО «АДЦ», Самарская область) и Swiss Center Samara S rl (SCS) (Швейцария). Как пояснил Владимир Гутенев, центры были созданы в рамках сотрудничества Самарской области и Швейцарии и призваны мотивировать инвестиционную активность российских и швейцарских компаний.

**«Инновации приводят к развитию, а спокойствие – к стагнации. Так что цель нашего форума – поиск новых решений в производстве, науке, образовании и совершенствование навыков работать вместе, одной командой, развивая взаимовыгодное партнерство и хорошие деловые отношения между нашими странами», – отметил Консул.**

# Новейший пассажирский МС-21 впервые представлен в Иркутске

Семейство российских ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 создается на базе технологий XXI века и ориентировано на самый емкий сегмент мирового рынка. Композитное крыло большого удлинения, увеличенный диаметр фюзеляжа, двигатели и системы последнего поколения обеспечивают такие конкурентные преимущества самолета, как сниженные эксплуатационные расходы, повышенный комфорт для пассажиров, удовлетворение требований перспективных норм по воздействию на окружающую среду.

Семейство самолетов МС-21 включает две модели, спроектированные с высокой степенью унификации: МС-21-200 рассчитан на перевозку от 132 до 165 пассажиров, МС-21-300 – на перевозку от 163 до 211 пассажиров.

Более широкий, чем у самолетов своего класса, фюзеляж МС-21 позволяет авиакомпаниям выбирать оптимальную комбинацию ширины кресел и прохода между ними. Возможность выбора кресел различной конфигурации, включая кресла со встроенной системой развлечений, создает комфортные условия для пассажиров любых классов обслуживания.

Самолет может эксплуатироваться во всех климатических зонах без сезонных перерывов.

МС-21 предоставляет авиакомпаниям уникальную возможность сократить время оборота в аэропорту на 20%. Широкий центральный проход и багажные полки поворотного типа позволяют пассажирам самолета быстро и удобно произвести посадку и высадку.

На данный момент имеются «твердые» заказы на 175 лайнеров, «мягкие» – на 100 машин. «Аэрофлот» заказал 50 лайнеров, начало поставок – 2018 год.

# Делегация Союза машиностроителей России стала самой крупной на Донорском Марафоне в ГКБ №52

Работники предприятий -членов Московского регионального отделения СоюзМаш России, а также сотрудники реготделения и Центрального аппарата Союза приняли участие в двухнедельном донорском марафоне «Достучаться до небес», который проходил в отделении переливания крови ГКБ №52. Союз машиностроителей России стал самым крупным корпоративным донором Марафона 2016 года. Всем участникам были вручены грамоты с благодарностью за поддержку акции.

Двухнедельное мероприятие было приурочено к Всемирному дню донора крови, который отмечается 14 июня. В акции принимали участие вузы столицы, представители органов власти, общественных и благотворительных организаций, инициативных групп, государственных учреждений и огромное количество доноров – людей, неравнодушных к чужой беде, ежедневно приходящих на станции переливания крови. Цель Марафона – приобщить население, особенно молодежь, к регулярному безвозмездному донорству крови, воспитать социальную ответственность и активную гражданскую позицию у молодых людей.

**«Безвозмездное донорство крови – это шаг, на который отважится не каждый. Однако таких смельчаков в рядах СоюзМаш множество, не только в Москве, но и в регионах. Несколько лет назад мы заключил соглашение о сотрудничестве в сфере развития добровольного донорства с ФМБА, Московское реготделение имеет давнюю дружбу с ГКБ №52, наши предприятия часто устраивают выездные Дни донора. Безвозмездное донорство крови – важное и полезное дело, воспитывающее здоровое, сильное, небезразличное поколение ответственных граждан. Мы рады принимать участие в Донорском Марафоне в этом году и обязательно поддержим подобные акции в будущем», – отметил первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев.**

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 07

# ИЮЛЬ

# Первый за 40 лет ледокол для ВМФ России «Илья Муромец» спустили на воду

Ледокол нового поколения построен для Северного флота России. Это первый корабль подобного класса, построенный в интересах ВМФ России за последние 40 лет.

Ледокол послужит освоению полярных широт и в 2017 году войдет в состав флота. Эксперты не исключают, что Россия может наладить серийное производство ледоколов «богатырского» проекта 21180. К 2020 году Минобороны России также планирует построить суда обеспечения ледового класса в рамках нового проекта 03183, их проектирование начнется в ближайшее время.

«Илья Муромец» стал первым российским ледоколом, на котором винто-рулевые колонки закреплены вне корпуса судна с помощью шарнирного механизма и могут вращаться вокруг вертикальной оси на 360 градусов. Благодаря этому ледокол может свободно двигаться как носом, так и кормой или бортом. Новое многофункциональное судно также оснащено современной энергетической установкой и может не только проводить корабли в ледовых условиях, но и выполнять функции буксира.

Корпус «Ильи Муромца» выдерживает лед толщиной один метр, а его скорость достигает 15 узлов. При этом дальность плавания ледокола значительно превышает общую протяженность Северного морского пути.

# «Ростсельмаш» перевел в Ростов производство канадского трактора

Российский производитель сельхозтехники «Ростсельмаш» перенес производственную линию по выпуску тракторов модели Versatile 2375 из Канады в Ростов-на-Дону. До этого в России производилось только 10% комплектующих этой модели трактора. После переноса площадки в Ростов уровень локализации производственной линии составляет 67%.

Решение о переносе части канадского производства в Ростов-на-Дону компания приняла в июне 2015 года. Оно было связано с девальвацией рубля, сделавшей производство в России более выгодным, а также дополнительной господдержкой аграриев. В частности, правительство России тогда утвердило новые правила предоставления субсидий аграриям на покупку техники. Сельхозпроизводители получили 25% субсидии на покупку отечественных машин.

Достигнутый уровень локализации по модели 2375 позволит сельхозпроизводителям покупать трактор на льготных условиях и сделает его одним из самых востребованных на внутреннем рынке. Уже в следующем сельхозгоду «Ростсельмаш» планирует произвести несколько сотен этих машин. Под расширенное производство тракторов на «Ростсельмаше» создано несколько дополнительных сварочных и механосборочных участков и новый сборочный корпус, оснащенный и организованный с учетом современных производственных и Lin-технологий.

# 50-летие АВТОВАЗа

Коллектив ОАО «АВТОВАЗ» отметил знаменательный юбилей – 50-лет со дня образования.

Сегодня АВТОВАЗ – это широко известный отечественный бренд, один из крупнейших производителей легковых автомобилей в мире. Предприятие активно развивается и модернизируется, ведет постоянную и целенаправленную работу над повышением качества продукции, обновлением и совершенствованием модельного ряда своих автомашин. В нашей стране и за рубежом среди потребителей популярны и востребованы LADA 4x4, Granta, Kalina и Priora. Новыми перспективными разработками завода стали LADA Vesta и LADA Xray, выпуск которых – знаковое событие не только для АВТОВАЗа, но и для всех поклонников отечественного автопрома. Реализация амбициозных планов предприятия по созданию высокотехнологичных, конкурентоспособных и современных автомобилей продолжается: это позволит заводу не только значительно расширить дилерскую сеть, но и увеличить долю продаж LADA как на внутренних, так и на внешних рынках.

# В Удмуртской Республике прошел Шестой Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего 2016»

Форум, организаторами которого являются Союз машиностроителей России, Правительство Удмуртской Республики и Госкорпорация «Ростех», объединил молодых специалистов, ученых, аспирантов и студентов – молодых инженеров России и мира.

Участниками форума стали молодые инженеры из 400 промышленных компаний и 80 вузов из 70 регионов Российской Федерации. Мероприятие посетили зарубежные делегации стран дальнего и ближнего зарубежья Ирана, Сирии, Гватемалы, Узбекистана, Казахстана и других стран. На церемонии открытия форума с приветствием выступил представитель Посольства Швейцарии в РФ. В общей сложности в форуме приняли участие более 250 спикеров, 70 гостей, более 100 волонтеров.

Программа мероприятий Шестого Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего 2016» состояла из основных блоков: образовательной, деловой и культурно-массовой программы. Молодые инженеры побывали на экскурсиях, участвовали в играх, квестах, дискотеках, конкурсе красоты «Мисс Форум», посетили презентацию проекта «Театральная Россия» с участием актрисы Любови Руденко, стали благодарными слушателями выступления коллектива «Бабушки из Бураново», а также ижевских музыкальных групп. В рамках спортивной программы сдавали нормы ГТО, играли в волейбол, баскетбол, во время сеансов одновременной игры по шахматам и шашкам состязались с Гроссмейстерами и другое.

Основные блоки образовательной программы Форума «Инженеры будущего» выстроены в соответствии с ключевыми направлениями деятельности предприятий машиностроительной отрасли РФ: инженерно-конструкторский, инженерно-технологический, факультет организации производства, факультет радиоэлектроники, аэрокосмический факультет,

**Образовательный блок наполняли программы корпоративных университетов и предприятий промышленного комплекса страны. Он сформирован более чем 60 российскими компаниями и вузами, которые тесно сотрудничают по различным направлениям с Союза машиностроителей России или являются его членами, среди которых – ОАО «РЖД, ОАО «Компания «СУХОЙ», ПАО «ОАК», Группа компаний «АСКОН», ФГУП «ЦАГИ», АО «ОДК», Федерация независимых профсоюзов России, ФГУП «НПЦ «Салют», ОАО «АВТОВАЗ», МГТУ им. Н.Э.Баумана, МГТУ «СТАНКИН» и т.д.**

авиационный факультет, факультет «Эффективное управление организацией», «Производство», «Робототехника».

В мероприятиях образовательной и деловой программ форума «Инженеры будущего» приняли участие главы крупнейших корпораций, видные ученые, общественные деятели России, преподаватели ведущих российских и зарубежных технических вузов – МГТУ им. Баумана, ЮУрГУ, ИжГТУ, депутаты Государственной Думы РФ, главы субъектов РФ, руководство исполнительной и законодательной власти, а также представители Общественной палаты РФ.

Основными темами круглых столов и панельных дискуссий, в рамках деловой программы форума стали актуальные вопросы развития машиностроительного производства, обеспечения конкурентоспособности

предприятий, повышения престижа инженерных профессий. Молодые инженеры выступили с презентациями, а также обсудили и поделились опытом решения актуальных технических задач и других тем с участниками и гостями форума.

В рамках форума прошли встречи и деловые переговоры с руководителями федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководителями крупнейших промышленных предприятий по вопросам международного сотрудничества, установления деловых бизнес-контактов, а также рассмотрения возможности заключения экспортных контрактов и привлечения иностранных инвестиций, содействию выхода иностранного бизнеса на отечественный рынок.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 08

# АВГУСТ

# Генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов рассказал о результатах деятельности Госкорпорации в прошлом году и озвучил планы на ближайшие годы в соответствии с новой стратегией развития.

в двух-трех сегментах. Основными драйверами роста корпорации будут операционная эффективность, трансфер технологий между военной и гражданской сферами, быстрорастущие рынки, эффективный маркетинг и продвижение».

Первым шагом во внедрении стратегии в 2015 году стало объединение холдингов в отраслевые кластеры, а также создание института индустриальных директоров. Кластеры стали площадкой для решения вопросов взаимодействия между холдингами. Стратегическое взаимодействие между холдингами будет определено в стратегиях кластеров, которые разрабатываются в рамках каскадирования «Стратегии-2025». На этом уровне будут решены такие стратегические вопросы, как устранение дублирования в продуктовых портфелях и формирование комплексного продуктового предложения кластера.

**«Мы хотим не догонять, а создать себе место в новом технологическом укладе, который формируется буквально на наших глазах. В перспективе Ростех станет ядром технологического, а значит, и экономического развития страны. К 2035 году Ростех рассчитывает стать глобальным игроком на высокотехнологичных рынках, подобно Samsung, Siemens и GE, а также мировым лидером как минимум в двух-трех сегментах. Основными драйверами роста корпорации будут операционная эффективность, трансфер технологий между военной и гражданской сферами, быстрорастущие рынки, эффективный маркетинг и продвижение».**

Первым и главным достижением Сергей Чемезов назвал утверждение новой стратегии корпорации с амбициозными показателями – это 17%-й годовой рост выручки в рублевом эквиваленте. Новая стратегия предполагает конкуренцию «из будущего»: «Мы хотим не догонять, а создать себе место в новом технологическом укладе, который формируется буквально на наших глазах. В перспективе Ростех станет ядром технологического, а значит, и экономического развития страны. К 2035 году Ростех рассчитывает стать глобальным игроком на высокотехнологичных рынках, подобно Samsung, Siemens и GE, а также мировым лидером как минимум

Работа по внедрению стратегии будет вестись по двум направлениям. С одной стороны, будет осуществлена детализация стратегических целей и задач, заложенных в новой стратегии, за счет каскадирования ее на нижние уровни. С другой стороны, будет продолжена работа по совершенствованию портфеля продуктов корпорации. В реализацию стратегических инициатив будут вовлечены сотрудники всех уровней: от топ-менеджеров корпорации и холдинговых компаний до линейных руководителей и рядовых сотрудников предприятий. Реализация стратегических инициатив обеспечит внедрение лучших управленческих практик по таким

направлениям, как рост капитализации, клиентоориентированность, производство, организационное развитие, корпоративное управление, экономика и финансы, управление рисками.

Важными направлениями работы являются разработка и серийное производство новых продуктов, прежде всего на быстрорастущих рынках, таких как электроника, информационные технологии, автоматизация, робототехника, кибербезопасность, инновационные материалы, медицинское оборудование.

Среди текущих сегментов присутствия приоритетными будут рынки средних и тяжелых грузовиков, военных вертолетов, авионики, электронно-компонентной базы, систем безопасности, авиадвигателей и военного телекоммуникационного оборудования. Стратегически важно укрепить лидерство в наших традиционных сегментах, где уже создан научно-технологический задел.

Интенсивный рост и развитие корпорации, заложенные в новой стратегии, неразрывно связаны с развитием и диверсификацией отечественной экономики и страны в целом. В первую очередь реализация стратегии значительно увеличит дивидендный поток корпорации. Безусловно, будет решена задача развития высокотехнологичных производств в нашей стране. При этом инновационные продукты и услуги корпорации будут формировать облик тех отраслей, в которых будут применяться, улучшая жизнь людей и страны. Выйдя на быстрорастущие рынки «умных» продуктов, корпорация создаст высокотехнологичные рабочие места, а через модель открытых инноваций поддержит развитие инфраструктуры для инновационного бизнеса.

Мы понимаем, что качество жизни и среда обитания человека – это долгосрочный тренд и огромные возможности для применения наших компетенций. С этим направлением коррелируют разработки в сфере «умной» среды обитания и робототехники: новое переосмысление городского пространства, общественного и личного транспорта, систем управления городской среды, офисного и домашнего пространства. Наши усилия также сконцентрированы в сфере медицины и биотехнологий. Сегодня мы можем производить современное медицинское оборудование и лекарственные препараты, чтобы обеспечить потребности российской системы здравоохранения. Более того, ряд стран уже закупает у нас отечественную медицинскую продукцию. Есть и уникальные разработки в сфере интеллектуальных протезов и экзоскелетов, с которыми мы выходим на международный рынок.

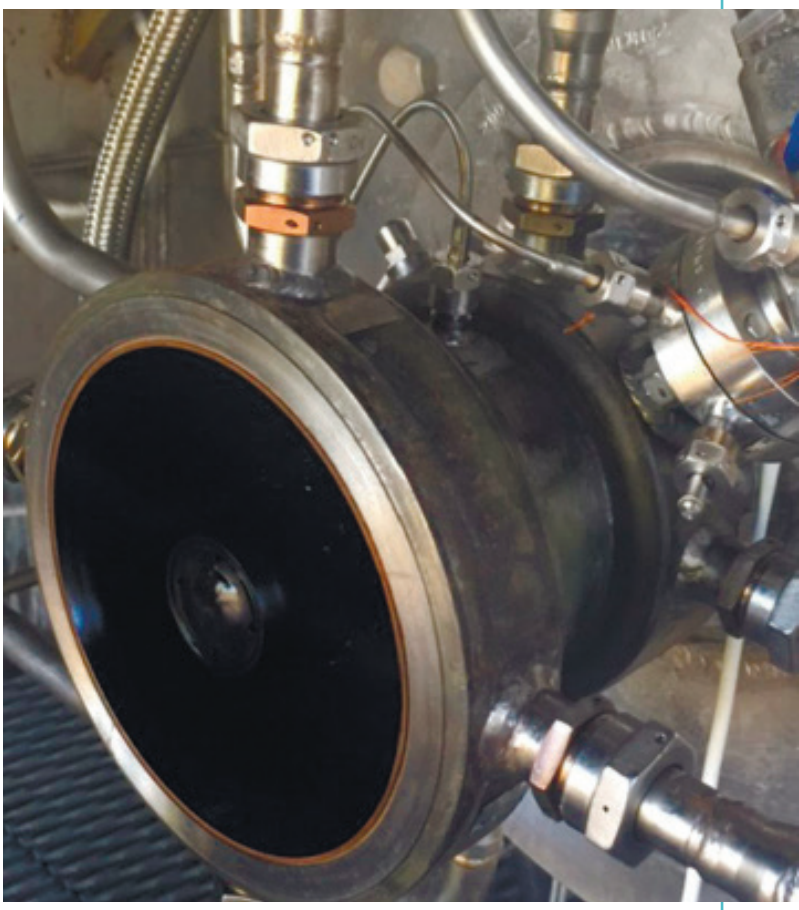
Развитие корпорации неразрывно связано с реализацией интеллектуального потенциала страны. В сотрудничестве с ведущими вузами страны корпорация создает систему поиска талантов, повышает качество образования и престиж инженерно-технических специальностей. Также мы работаем над развитием человеческого капитала корпорации. Качественная подготовка специалистов обеспечит корпорации необходимый уровень производительности труда.

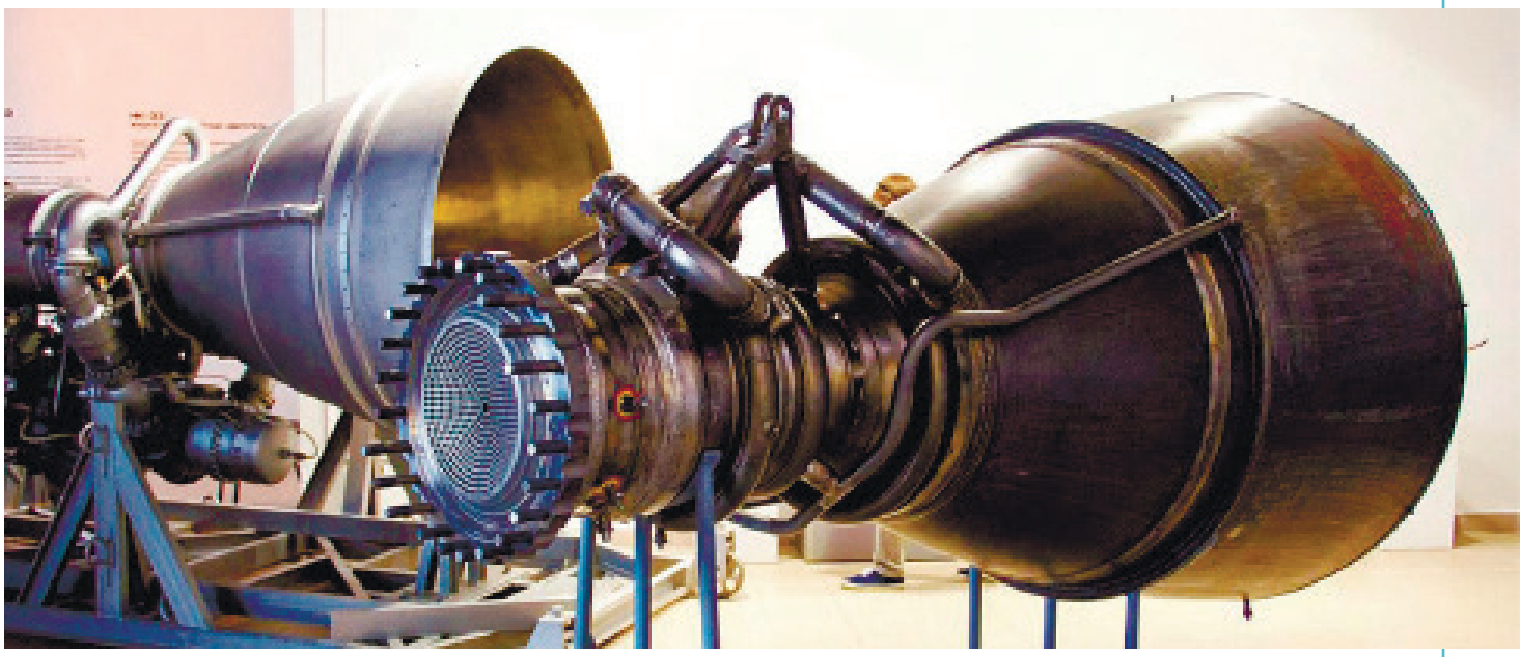
# Россия первой успешно испытала детонационный жидкостный ракетный двигатель нового поколения на экологически чистом топливе

АО НПО «Энергомаш» провел первые в мире успешные испытания полноразмерного демонстратора детонационного жидкостного ракетного двигателя на топливной паре кислород-керосин. Исследовательские работы проводились учеными совместно с коллегами из Новосибирского института гидродинамики им. М.А.Лаврентьева Сибирского отделения РАН и Московского авиационного института.

Россия является безусловным мировым лидером в разработке и производстве ракетных двигателей. Но на текущий момент классические жидкостные ракетные двигатели вплотную подошли к своему теоретическому пределу по удельным параметрам. Идея использовать детонационный режим горения, как наиболее термодинамически выгодный способ сжигания топлива, впервые был предложен советскими учеными еще в середине прошлого века. Однако, практически реализовать этот режим удалось только сейчас.

В настоящее время работы перешли из стадии расчетных исследований и моделирования в стадию огневых испытаний. По результатам проведенной расчетно-теоретической работы созданы три наиболее перспективных варианта компоновочных схем демонстраторов новейших двигателей, теоретически способных существенно превзойти существующие мировые разработки по удельным характеристикам.





СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 09

# СЕНТЯБРЬ

# СоюзМаш России значительно увеличил свое присутствие в Госдуме

**14** представителей Союза машиностроителей России будут отстаивать интересы предприятий машиностроения и оборонно-промышленного комплекса в нижней палате российского парламента – Государственной Думе Федерального Собрания РФ VII созыва.

Среди кандидатов-машиностроителей, победивших на выборах 18 сентября, большинство представляет партию «Единая Россия». Законотворческая деятельность нова не для всех: многие в течение пяти лет выполняли обязанности депутатов Государственной Думы VI созыва.

Продолжил работу в Госдуме VII созыва Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. Напомним, в парламенте предыдущего созыва он занимал позиции Первого заместителя Думского Комитета по промышленности и Координатора депутатской группы дружбы «Россия-Швейцария». За пять лет работы в нижней палате парламента Гутенев внес значительное число законодательных инициатив и поправок к законам, направленных на поддержку и лоббирование интересов машиностроительной отрасли и предприятий ОПК. В рамках международной деятельности Гутенев выступил организатором ряда мероприятий, способствующих выстраиванию конструктивного диалога как между парламентариями, так и бизнес-сообществом двух стран.

Советник вице-президента по персоналу и социальной политике ОАО «АвтоВАЗ», представитель Самарского реготделения СоюзМаш России Владимир Бокк вошел в состав депутатов VII созыва Госдумы, победив на выборах по одномандатному округу в Тольятти. Член Бюро Центрального Совета СоюзМаш России Сергей Тен в следующие пять лет планирует работать над вопросами транспортной сферы, так как в прошлом созыве занимал должность заместителя председателя Думского Комитета по транспорту.

Знаменитый боксер, чемпион мира в тяжелом весе, представитель Санкт-Петербургского реготделения СоюзМаш России Николай Валуев продолжит свою парламентскую деятельность в новом составе депутатского корпуса. За депутата областной Думы четырех созывов, представителя Костромского реготделения СоюзМаш России Алексея Ситникова проголосовали около 40% избирателей, что обеспечило ему победу на выборах.

Член Татарстанского реготделения Союза, депутат предыдущего созыва Альфия Когогина также вошла в новый состав нижней палаты парламента и будет продолжать деятельность, направленную на развитие российской промышленности и автопрома.

Работу в новом составе Госдумы начнут два представителя Свердловского реготделения СоюзМаш – сотрудник УВЗ Алексей Балыбердин и руководитель местного отделения федерации профсоюзов Андрей Ветлужских.

Кроме того, 20 членов СоюзМаш России по итогам выборов вошли в состав региональных законодательных собраний в 10 субъектах РФ. Так, депутатом заксобрания Пермского края стал представитель Союза, управляющий директор «ОДК – Пермские моторы» Сергей Попов.

# Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу вручил концерну «Калашников» главный приз международного военно-технического форума «Армия-2016»

Приз за достижения в области развития вооружения, военной и специальной техники, а также за вклад в подготовку и реализацию форума получил генеральный директор концерна Алексей Криворучко.

Во время посещения экспозиции «Калашникова» в демо-центре концерна, который открылся в этом году в Военно-патриотическом парке культуры и отдыха Вооруженных сил России «Патриот» в Подмосковье, Сергей Шойгу осмотрел боевое и спортивное оружие. Внимание министра привлекла компактная самозарядная снайперская винтовка СВК, которая разрабатывается в двух вариантах и в настоящее время проходит заводские испытания.

Также глава оборонного ведомства ознакомился с разрабатываемыми концерном боевыми роботами. Один из них, бронированная гусеничная машина «Соратник», разработан по заказу Минобороны. Робот предназначен для ведения разведки и ретрансляции, патрулирования и охраны территорий и важных объектов, разминирования и разграждения.

Роботизированный комплекс может использоваться в качестве машины огневой поддержки или войсковой разведки, а также для подвоза боеприпасов и ГСМ, эвакуации раненых и сторожевого охранения. Комплекс обладает защищенными средствами и системами связи и техническим зрением. Способен работать в пассивном режиме до десяти суток и обнаруживать цели на расстоянии до 2,5 тыс. м.

# Машиностроители Китая всерьез рассматривают возможность локализации автомобильного производства на территории России

Об этом шла речь в Москве на встрече представителей Союза машиностроителей России с коллегами из Федерации машиностроения Китайской народной республики (CMIF).

Российскую делегацию, в которую вошли член Бюро СоюзМаш России, Президент – Генеральный директор Компании корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин, ректор Московского политехнического университета Андрей Николаенко и Директор Департамента международного сотрудничества Министерства промышленности и торговли РФ Алексей Господарев, возглавил вице-президент Союза, Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

CMIF на встрече представляли Президент Федерации машиностроения Китая Ван Жуйсян, вице-председатель Китайского Совета по развитию международной торговли, ответственный за автопром Чжао Ян, заместитель Генерального директора CMIF по вопросам международного сотрудничества Гао Лихун, заместитель Генерального директора CMIF Сюнь Кэчжуан, советник-посланник Посольства Китая в России Чжен Шиминь и второй секретарь Посольства Китая в России по науке и технологиям Ли Чжэ.

На встрече обсуждались вопросы сотрудничества в конкретных областях машиностроения – судостроении, тяжелом автопроме, сельхозмашиностроении, а также в сфере образования. Дискуссия об автопроме оказалась особенно продолжительной и конструктивной. Российские и китайские машиностроители обсудили не только достижения и удачные решения, но и стратегические ошибки, допущенные ими при выходе на национальный и мировой рынки, а также трудности, с которыми автопромы обеих стран сталкиваются за рубежом.

По итогам встречи глава российской делегации СоюзМаш России Алексей Рахманов подчеркнул, что китайские машиностроители готовы продемонстрировать российскому Правительству свои намерения по локализации производства автомобилей на территории нашей страны: «Коллеги из машиностроительной ассоциации Китая признали, что изначально все усилия китайские компании направили на увеличение своей доли на нашем рынке, не приняв во внимание тот факт, что Россия – часть мирового рынка. Теперь они всерьез рассматривают российский рынок как инструмент для выхода в Европу, то есть они готовы играть вдвоем на третьи страны. Именно эта мысль и стала ключевой на встрече машиностроителей России и Китая и выявила главную задачу – прояснение понимания того, что дальнейшее продуктивное развитие может быть только совместным, а простое ограничение международных отношений товарообменом может пагубно отразиться на росте отрасли».

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 10 ОКТЯБРЬ

# Испытания нового двигателя для ПАК ФА начнутся в конце 2017 года

Российский истребитель пятого поколения Т-50 (Перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации) приступит к испытаниям с двигателем «второго этапа» в последнем квартале 2017 года. Остальные работы по новому двигателю ПАК ФА будут развернуты в период с 2018 по 2020 год с прохождением госиспытаний в 2020 году. Ранее сообщалось, что первый полет нового истребителя с двигателем «второго этапа» состоится в 2018 году.

Существующие образцы ПАК ФА пока летают с двигателем «первого этапа» – это турбореактивный АЛ-41Ф1, получивший название «изделие 117». На таких двигателях летают истребители Су-35. Новая силовая установка будет отличаться от АЛ-41Ф1 повышенной топливной эффективностью и меньшей стоимостью жизненного цикла.

ПАК ФА совершил первый полет в 2010 году. Серийные поставки в войска Т-50 планируется начать в 2018 году, а первую установочную партию Минобороны ожидает получить годом ранее. На данный момент в воздух поднимались девять истребителей пятого поколения. На стадии строительства находятся десятый и одиннадцатый ПАК ФА.

# СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

Членам рабочей группы предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК, которые будут увязывать вопросы развития производства вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции. Как, например, предложения по совершенствованию ценообразования и рентабельности при выполнении ГОЗ.

приятиям», посвященном итогам деятельности организаций и стратегическим задачам на перспективу, под председательством главы СоюзМаш России, генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова. В работе заседания приняли участие заместитель Председателя Союза, генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко, первый вице-президент ПАО «ОАК», член Бюро СоюзМаш России Александр Туляков, вице-президент СоюзМаш России, старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович и другие.

Первый вице-президент СоюзМаш России, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев отметил, что на решение задачи диверсификации военного производства, собственно, как и на дальнейшее развитие оборонной отрасли, нужны инвестиционные ресурсы, формируемые, в том числе, и за счет прибыли, получаемой при выполнении государственного оборонного заказа: «Поэтому проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промыш-

**Председатель СоюзМаш России, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов напомнил, что Президент России Владимир Путин, выступая на Съезде организации в апреле 2016 года, поставил задачу использовать потенциал оборонно-промышленного комплекса в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках. «Как вы знаете, пик нагрузки по гособоронзаказу будет пройден в ближайшие два года. Именно поэтому одной из главных задач для предприятий «оборонки» является конверсия и диверсификация производства, переход на выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. В соответствии со своей обновленной Стратегией, «Ростех» планирует к 2025 году довести объем выпускаемой гражданской продукции до 50%», – подчеркнул Чемезов.**

Такое решение было принято на расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным пред-

ленного комплекса. Механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития. Эти

вопросы постоянно держит в центре своего внимания Союз машиностроителей России совместно с Лигой содействия оборонным предприятиям».

Что в первую очередь необходимо сделать для выполнения задачи по постепенному частичному замещению производства ВВСТ выпуском продукцией гражданского назначения, обозначил исполнительный директор Госкорпорации «Ростех» Олег Евтушенко: «Важно сосредоточиться на загрузке мощного производственного потенциала, созданного для целей выполнения ГОЗ, увеличении выпуска высокотехнологичной машиностроительной продукции и качественных потребительских товаров для внутреннего и зарубежного рынков, сохранении рабочих мест, создании новых конкурентоспособных технологий, материалов и оборудовании».

В качестве положительного примера увеличения доли гражданской продукции был приведен опыт АО «ПОЗИС». В начале 2000-х годов предприятие выпускало всего 2 базовые модели холодильников. Сегодня POZIS производит 55 базовых моделей и около 250 модификаций, занимает 70% отечественного рынка холодильников для медицинских услуг и фармацевтики. Предприятие вышло на сертифицирующие органы Евросоюза и получило европейский сертификат на собственную медтехнику, что расширяет его экспортные возможности.

Для решения задач в вопросе диверсификации, таких как изменение производственных программ предприятий, поиск необходимых финансовых средств, укрепление позиций на внутреннем и зарубежном рынках, члены Бюро СоюзМаш России решили создать рабочую группу, которая займется разработкой новых управленческих, организационных и финансовых механизмов.

# В Ростехе прошло чествование победителей форума «Инженеры будущего» и призеров инженерной олимпиады «Звезда»

Председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов вручил награды лауреатам Многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда» и победителям VI Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего 2016».

В церемонии награждения также приняли участие депутат Государственной Думы РФ, Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев и президент ПАО «ОАК», вице-президент Союза Юрий Слюсарь.

Напомним, Президент России Владимир Путин на прошедшем в апреле 2016 года Съезде Союза машиностроителей России назвал деятельность общественной организации по поиску и продвижению молодых специалистов чрезвычайно важным направлением. «Безусловно, такая открытость, готовность к сотрудничеству важна для молодежи, учитывая растущий интерес к профессиям инженера и конструктора», – подчеркнул в своем выступлении на Съезде Глава государства.

«Ростех» объединяет порядка 700 предприятий российской промышленности, на которых работает более 500 тысяч человек. Новая стратегия корпорации направлена на обеспечение конкурентных преимуществ холдингов и предприятий в самых высокотехнологичных сегментах мирового рынка в ближайшие 20 лет. Поэтому мы в «Ростехе» видим свою миссию и социальную ответственность перед страной в воссоздании класса рабочей интеллигенции и популяризации профессии инженера, роль которой в ближайшие годы будет только возрастать. Уже сегодня мы реализуем программы обучения и повышения квалификации для молодых специалистов по мировым стандартам, участвуем в образовательных проектах для школьни-

ков и студентов, поддерживаем молодых изобретателей и конструкторов. Наши усилия совместно с СоюзМаш направлены на формирование новой инженерной элиты, способной обеспечить России достойное место среди промышленно развитых стран», – отметил генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

Первый вице-президент СоюзМаш России, депутат Государственной Думы РФ, председатель оргкомитета олимпиады «Звезда» Владимир Гутенев напомнил, что формирование поколения молодых специалистов с инновационным мышлением – один из приоритетов деятельности Союза: «Оборонно-промышленный комплекс и высокотехнологичная промышленность крайне заинтересованы в творческой генерации молодежи. Поэтому из победителей нашей олимпиады мы формируем своеобразный кадровый резерв, который в ходе освоения знаний в вузах будет поступательно ориентироваться на будущую работу в инженерно-технической сфере. Можно сказать, что при поддержке крупнейших корпораций, холдингов и ведущих технических вузов СоюзМаш России в буквальном смысле слова содействует формированию новой инженерной элиты страны. Сегодня заслуженные награды получили лучшие из лучших участников наших молодежных мероприятий, и, надеюсь, эта награда станет стимулом для еще более динамичного развития их инженерного таланта».

# В Госдуме создан Экспертный совет по развитию предприятий электронной и радиоэлектронной промышленности

В совет, задачей которого станет анализ состояния и развития РЭП и подготовка рекомендаций по разработке проектов законов, регулирующих деятельность предприятий отрасли, вошли 29 представителей крупнейших российских холдингов и корпораций.

Подобный орган с 2014 года существовал при Комитете по промышленности в Госдуме VI созыва, и его деятельность, синхронизированная с работой близких по профилю структур в рамках Союза машиностроителей России, дала синергетический эффект. В первую очередь речь идет о разработке поправок в закон «О ГОЗ» в части, касающейся банковского сопровождения госконтрактов, а также прав, обязанностей и ответственности исполнителей и заказчиков государственного оборонного заказа.

Электронная и радиоэлектронная промышленность России сегодня – это почти 2000 организаций, занятые разработкой и производством электронного и радиоэлектронного оборудования, радиоэлектронных систем и приборов различного назначения. Численность работников отрасли превышает 273 тысячи человек.

**«Еще весной 2016 года, выступая на Съезде Союза машиностроителей России, Глава государства Владимир Путин поставил задачу уделить особое внимание развитию радиоэлектронной промышленности, в частности микроэлектроники, которая, как и станкостроение, является базовой отраслью, определяющей конкурентоспособность всего машиностроительного комплекса. Проблемы на пути развития РЭП известны: это малая доля экспорта, низкий внутренний спрос и отсутствие консолидированного государственного заказа на радиоэлектронную продукцию. Финансирование проектов в рамках госпрограммы развития электронной и радиоэлектронной промышленности до 2025 года предусмотрено. Экспертному совету предстоит рассмотреть и учесть интересы предприятий отрасли при реализации этих проектов и выработать предложения по расширению существующих мер поддержки РЭП», – отметил парламентарий.**

# Координационный совет по развитию машиностроения Таможенного союза продолжит экспертную проработку предлагаемых решений в сфере промышленности

Участники заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза приняли решение сконцентрировать усилия на устранении барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза.

Представители России, Беларуси, Казахстана и Армении подчеркнули, что несмотря на небольшой срок существования и экономические сложности, которые испытывают страны – участницы ЕАЭС, Евразийский экономический союз состоялся как полноценное интеграционное объединение. Подтверждением этому служит растущий товарооборот России с партнерами по ЕАЭС. В рублях по итогам 2015 года он увеличился на 18% по сравнению с 2014 годом. Растет удельный вес товарооборота России со странами ЕАЭС с 7 до почти 9% и в этом году. Вместе с тем, происходящие в мировой экономике негативные события являются серьезным испытанием для всех стран и требуют более слаженной работы на площадке ЕАЭС.

Первый заместитель исполнительного директора СоюзМаш России Артем Ажгиревич отметил, что круг вопросов, вынесенных на заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза, в первую очередь, связан с устранением барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза, а также развитием промышленной интеграции. Среди наиболее значимых барьеров Ажгиревич выделил различия в законодательстве стран-членов ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий.

С тем, что сегодня в странах-членах ЕАЭС действуют нормативные акты, которые могут негативно отразится на добросовестной конкуренции в рамках деятельности машиностроительных предприятий, согласился и заместитель директора исполнительной дирекции ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана» Дуалет Диханбаев. «Для нас Российская Федерация – стратегический партнер, общий товарооборот с которой составляет 3,2 млн долларов США. Безусловно, конкуренция – это двигатель прогресса, где ее нет – возникает застой. Наши страны – представители одного союза, наши президенты подписывают документы по снижению барьеров, и по факту это должно быть так же для всех членов ЕАЭС, несмотря на приоритеты в сфере импортозамещения», – отметил он, подчеркнув, что диалог по снижению барьеров должен вестись на всех уровнях власти.

Среди наиболее значимых проблем промышленного производства в рамках кооперационных производственных цепочек главный советник Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Вячеслав Винник и Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян назвали продолжительные сроки согласования национальных поставщиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации из-за отсутствия процедурных регламентов, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.

Итогом заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза стало решение оптимизировать систему таможенного и тарифного регулирования стран участников ЕАЭС в целях исключения двойного налогообложения товаров и услуг, разработать и распространить на территории ЕАЭС механизм совместного субсидирования странами-участниками организации и проведения НИОКР и единых критериев по производственным и технологическим операциям. Кроме того, будет проработан вопрос включения иностранных поставщиков из стран – участников ЕАЭС в утверждаемую Государственным заказчиком схему кооперации национального головного исполнителя для представления в уполномоченный банк в качестве обоснования оплат с отдельных счетов за необходимую продукцию.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 11

# НОЯБРЬ

# «Рособоронэкспорт»: 16 лет в сфере международного военно-технического сотрудничества

Государственный посредник по экспорту/импорту всего спектра продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения был создан в 2000 году Указом Президента Российской Федерации.

Специалисты спецэкспортера ведут ежедневную кропотливую работу по наращиванию объемов экспорта российских вооружения и военной техники, в результате которой ежегодно подписывается более тысячи контрактных документов с иностранными заказчиками. Всего за время своей работы на международном рынке «Рособоронэкспорт» поставил сотни тысяч единиц военной техники и вооружения в более чем 115 государств на сумму свыше 120 млрд. долларов США.

**«Главным результатом прошедших 16 лет считаю тот факт, что, несмотря на непростые экономические условия и жесткую, зачастую недобросовестную конкурентную борьбу на мировом оружейном рынке, нам удалось не только в разы нарастить объемы продаж, но и существенно укрепить позиции на традиционных и новых оружейных рынках. Благодаря комплексным маркетинговым стратегиям мы добились того, что сегодня портфель заказов «Рособоронэкспорта» превышает 45 миллиардов долларов», – сообщил генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.**

# Депутаты Госдумы РФ открыли выставку работ юных изобретателей

В Государственной Думе РФ открылась выставка изобретений юных инженеров России – участников Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!». В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Васильев, руководитель фракции ЛДПР Госдумы Владимир Жириновский, первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент СоюзМаш России, председатель оргкомитета фестиваля «От винта!» Владимир Гутенев, председатель Комиссии по безопасности Общественной палаты РФ, руководитель Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта!» Виктория Соболева. Ведущей церемонии выступила тележурналист Фекла Толстая.

Владимир Васильев, поблагодарив организаторов, подчеркнул, что экспозиция фестиваля «От винта!» представлена в Госдуме впервые, а его юные участники, которые благодаря увлечению научно-техническим творчеством преодолевают барьеры и расширяют границы своих возможностей, достойны всяческой поддержки. Творчеством юных изобретателей восхитился Владимир Жириновский, рассказав о разработанных им рационализаторских предложениях. Председатель Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Сергей Жигарев предложил несколько изменить формат проведения следующей выставки, в частности, чтобы депутаты, представляющие в Думе определенные регионы РФ, курировали бы и участников фестиваля «От винта!» из этих регионов.

Председатель Оргкомитета фестиваля Владимир Гутенев подчеркнул, что неправильно делить детей на физиков и лириков, вернее говорить о мечтателях и фантазерах. «Именно мечтатели собрались сегодня здесь. Это будущие Микоян, Туполев, Королев – все те, кто составят гордость и славу нашей великой страны», – отметил Председатель оргкомитета Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!» Владимир Гутенев, подчеркнув, что Почетный Президент фестиваля – Глава государства

Владимир Путин – придает большое значение молодежному техническому творчеству и высоко ценит работы молодых изобретателей.

Руководитель Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта!» Виктория Соболева подтвердила, что у фестиваля – богатая история, он расширяет географию присутствия, с каждым годом вовлекая в свою орбиту новых участников. Вместе с тем, Соболева призвала депутатов активнее включаться в процесс привлечения молодого поколения к научно-техническому творчеству и изобретательской деятельности, проводя подобные фестивали в своих регионах. В рамках мероприятия состоялось награждение лауреатов фестиваля «От винта!» и гостей церемонии.

# AZIMUT получил первый в России сертификат типа на аэронавигационное оборудование

Федеральное агентство воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ) выдало первый в России сертификат типа на азимутальный радиомаяк VOR 2700, разработанный АО «Азимут» – ведущим российским производителем радиоэлектронных систем для гражданской авиации. Первый сертификат типа под номером ФАВТ-РТОП-001 удостоверяет, что типовая конструкция азимутального радиомаяка соответствует требованиям распространяемого на него сертификационного базиса.

**«Получение компанией «Азимут» сертификата типа на азимутальный радиомаяк VOR 2700 подтверждает высокое качество производимого оборудования в области организации воздушного движения, разработанного в соответствии с Концепцией CNS/ATM Международной организации гражданской авиации и требованиями будущей глобальной системы ОрВД», – отметил начальник управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи РОСАВИАЦИИ Эдуард Войтовский при вручении сертификата генеральному директору АО «Азимут» Аскеру Саидову.**

# Двигатели ОДК обеспечили запуск корабля с новой длительной экспедицией на МКС

Ракетные двигатели РД-107А/РД-108А, произведенные на ПАО «Кузнецов», самарском предприятии Объединенной двигателестроительной корпорации, обеспечили успешный старт транспортного пилотируемого корабля новой модификации «Союз МС-03» с экипажем очередной длительной экспедиции на Международную космическую станцию.

Семнадцатого ноября в 23:20 по московскому времени с площадки №1 космодрома Байконур («Гагаринский старт») произведен старт транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-03», который вывела на орбиту ракета-носитель (РН) «Союз-ФГ». Маршевые двигатели первой и второй ступени РД-107А/РД-108А, произведенные в ПАО «Кузнецов», отработали без замечаний. Данный старт стал 58-м успешным пуском РН «Союз-ФГ», который обеспечили серийные изделия ПАО «Кузнецов».

# Члены СоюзМаш России награждены медалями «За содействие донорскому движению»

Ведомственные награды Федерального медико-биологического агентства России на расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» вручил глава Союза, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

Напомним, в 2012 году СоюзМаш России и ФМБА России подписали соглашение о социальном партнерстве по развитию программы массового добровольного донорства крови. Инициатором сотрудничества выступил председатель Союза Сергей Чемезов. За 4 года участия машиностроителей в Программе к донорству удалось привлечь более 150 тысяч человек из 56 регионов России.

Медаль Федерального медико-биологического агентства России «За содействие донорскому движению» была вручена главному врачу ГКБ №52 Марьяне Лысенко.

Грамотами ФМБА России «За содействие донорскому движению» награждены руководитель Московского регионального отделения СоюзМаш России, советник генерального директора АО «ОДК» Василий Лапотько и руководитель гематологической службы ГКБ №52 Елена Мисюрина.

**«Работники машиностроительных предприятий России – одни из самых активных доноров. Формирование культуры корпоративного донорства, с одной стороны, это большой вклад в развитие института массового безвозмездного донорства, а с другой – пример действенного сотрудничества государства и бизнеса для достижения социальных целей. Соучастие корпоративного сообщества – залог того, что институт донорства крови будет стабильно развиваться», – прокомментировал награждение руководитель ФМБА Владимир Уйба.**

**«Мы высоко ценим многолетнее сотрудничество с Федеральным медико-биологическим агентством и региональными станциями переливания крови. Добровольное донорство – традиция, получившая широкое распространение в регионах присутствия нашей организации, и один из важнейших социальных аспектов деятельности СоюзМаш России. И эта деятельность будет продолжена», – подчеркнул Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев.**

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# 12

# ДЕКАБРЬ

# Владимир Гутенев избран Председателем Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев избран главой Думской Комиссии по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса.

Цель создания Комиссии – обеспечение выполнения поручений Президента Российской Федерации, связанных с формированием нового облика отечественного оборонно-промышленного комплекса как многопрофильного конкурентоспособного сектора экономики страны. В состав Комиссии, создаваемой на срок полномочий Госдумы седьмого созыва, войдут 15 депутатов на основе принципа пропорционального представительства фракций в нижней палате парламента. Заседания Комиссии будут проводиться по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

«В рамках деятельности Комиссии будет рассматриваться целый ряд проблемных вопросов, с которыми сталкиваются предприятия ОПК. Это подготовка и закрепление кадров на предприятиях, ценообразование при формировании государственного оборонного заказа, диверсификация военного производства, трансформация в соответствии с новыми вызовами и угрозами системы мобилизационной готовности и формирования мобилизационных ресурсов, развитие производства стратегических и критических материалов и электронной компонентной базы, вопросы военно-технического и международного сотрудничества и многие другие», – отметил Председатель Комиссии Владимир Гутенев, подчеркнув, что необходимость создания Комиссии обусловлена тем, что проблемы, возникающие в рамках ОПК, носят комплексный характер и их решение не относится к предметам ведения какого-либо одного комитета Государственной Думы.

По мнению депутата, направление на диверсификацию оборонной промышленности, четко заданное Президентом России Владимиром Путиным на совещании по вопросам использования потенциала «оборонки» в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, определило новые приоритеты работы Комиссии. «В 2018-2019 годах пик поставок в рамках государственной программы вооружений будет пройден, объем заказов постепенно начнет сокращаться. Поэтому на первый план выходят задачи, связанные с анализом диверсификационных возможностей организаций ОПК и подготовкой предложений по совершенствованию федерального законодательства в том числе по вопросам развития на производственных мощностях выпуска высокотехнологичной продукции двойного и гражданского назначения, ориентированной на рыночный спрос, а также привлечения соответствующих инвестиций и внедрения дополнительных финансовых механизмов», – подчеркнул парламентарий.

К своей работе Комиссия планирует активно привлекать исполнительные органы власти, научные организации, промышленные корпорации и общественные институты, вовлеченные в процессы развития ОПК России и ведущие активную экспертную деятельность в этом направлении.

# В Госдуме создан Экспертный совет по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности

Экспертный совет при Думском Комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил Первый зампред Комитета Владимир Гутенев. Подобный орган с 2012 года существовал при Комитете по промышленности в Госдуме VI созыва. «Последние два года деятельность Экспертного совета была особенно активной. Мы сформировали Рабочую группу из представителей профильных образовательных учреждений, некоммерческих организаций, представителей российской фармацевтической и медицинской промышленности, что позволило нам оперативно проводить детальную экспертную оценку регулирующего законодательства в области обращения лекарственных средств и медицинских изделий», – отметил парламентарий.

Парламентарий напомнил, что Президент России Владимир Путин поручил увеличить долю отечественных лекарств из перечня жизненно необходимых до 90% к 2018 году: «По итогам десяти месяцев 2016 года этот показатель уже превысил плановое значение нынешнего года в 76%. Несмотря на внушительные темпы роста, отрасль по-прежнему нуждается в господдержке: стимулировании увеличения глубины локализации производства лекарственных препаратов и протекционизме отечественных производителей фармацевтических субстанций и лекарственных препаратов полного цикла».

«Мы продолжим совершенствование мер поддержки, направленных на разработку и введение механизмов, упрощающих доступ определенных групп пациентов к отечественным препаратам и разработкам для лечения социально значимых и жизнеугрожающих заболеваний, которые могут являться жизнеспасающими или способствующими предотвращению инвалидизации, не имеют аналогов лекарственной терапии или улучшают существующие методы лечения», – пояснил Владимир Гутенев, уточнив, что речь идет о механизме ускоренной регистрации на основании доказательного сокращенного объема данных клинических исследований и механизме «раннего доступа» пациентов к разрабатываемым лекарственным препаратам.

**«Главное, нам удалось добиться с членами Экспертного созыва в прошлом созыве Госдумы того, что позиция России по ключевым вопросам при подготовке проектов нормативных документов Евразийского экономического союза в сфере регулирования обращения лекарственных средств была учтена. Задача на ближайшую перспективу – активное участие в регулировании и совершенствовании национального законодательства и вопросах импортозамещения в сфере фармацевтической и медицинской промышленности», – заявил Гутенев.**

# Участники фестиваля «От винта!» и олимпиады «Звезда» побывали в «Артеке»

Юные изобретатели и инженеры стали участниками смены в Международном детском центре «Артек». Напомним, в честь 10-летнего юбилея Международного фестиваля детского и молодежного творчества «От винта!» при содействии заместителя председателя Правительства РФ Ольги Голодец 150 путевок впервые было предоставлено участникам фестиваля, создающим оригинальные инженерные изобретения. По приглашению оргкомитета фестиваля «От винта!» участниками смены стали призеры по естественнонаучным дисциплинам школьной инженерной олимпиады «Звезда», проводимой СоюзМаш России.

Программа фестиваля, разработанная для юных инженеров на время пребывания в «Артеке» организационным комитетом «От винта!» совместно с Московским авиационным институтом и Южно-Уральским Государственным университетом, позволила ребятам, связывающим свое будущее с авиастроением и судостроением, погрузиться в образовательный процесс, максимально насыщенный практикой.

«Представители МАИ и ЮУрГУ провели великолепные практики для ребят, обеспечив им насыщенную, содержательную программу. По нашей просьбе оргкомитет инженерной олимпиады «Звезда» во время смены провел тур для участников фестиваля «От винта!», ведь юные инженеры, как правило, увлекаются точными науками и демонстрируют отличные результаты по таким предметам, как физика и математика. Кроме того, дети с огромным интересом участвовали в общих мероприятиях смены «Артека», посещали экскурсии, знакомились с культурными достопримечательностями и природой юга России. Уверена, что совместными усилиями нам удалось разнообразить учебный процесс и обеспечить достойный отдых для ребят», – отметила руководитель фестиваля «От винта!», председатель Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества СоюзМаш России, член президиума организации «Офицеры России» Виктория Соболева.

Декан факультета предвузовской подготовки ЮУрГУ, куратор олимпиады «Звезда» Юлия Болотина рассказала, что представители Южно-Уральского госуниверситета подготовили трехдневный интенсив для школьников, в рамках которого познакомили их с основами проектного управления, а также провели интерактивную деловую игру «Форсайт» и отборочный этап многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда». «Благодаря этому визиту ЮУрГУ получил предложение стать вузом-партнером и уже регулярно проводить мастер-классы и организовать работу лабораторий в центре», – рассказала она, отметив, что сотрудничество в двух важнейших направлениях развития детей, демонстрирующих успехи в точных науках и инженерно-техническом творчестве, не только позволило победителям олимпиады «Звезда» принять участие в смене в «Артеке», но взаимно обогатило работу организационных комитетов фестиваля и олимпиады.

# ИТОГИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ СОЮЗА

В декабре 2016 года в региональных отделениях была продолжена деятельность, направленная на реализацию задач, поставленных на IV Съезде Союза машиностроителей России, а также развитие активной планомерной работы в регионах.

На текущий момент региональные отделения действуют в 68 субъектах Российской Федерации. Численность организации составляет более 51 тысячи человек.

В соответствие с утвержденной Методикой оценки деятельности региональных отделений аппаратом Бюро ЦС Союза проведен анализ деятельности региональных отделений за декабрь 2016 года.

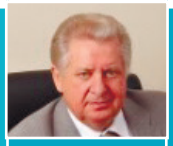
**В декабре были получены следующие результаты:**

| Место за декабрь 2016г. | Региональное отделение | Председатель РО | Оценка деятельности РО (баллы) | Куратор |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Башкортостанское региональное отделение | Семивеличенко Е.А. | 44780 | Леликов Д.Ю. |
| 2 | Московское областное региональное отделение | Бренерман Д.М | 37680 | Обносов Б.В. |
| 3 | Московское региональное отделение | Лапотько В.П. | 36027 | Леликов Д.Ю. |
| 4 | Свердловское региональное отделение | Клейн Н.В. | 23637 | Новиков Я.В. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Приморское региональное отделение | Денисенко Ю.П. | 19428 | Михеев А.А. |
| 6 | Хабаровское региональное отделение | Пекарш А.И. | 17357 | Слюсарь Ю.Б. |
| 7 | Архангельское региональное отделение | Калистратов Н.Я. | 14609 | Рахманов А.Л. |
| 8 | Тульское региональное отделение | Макаровец Н.А. | 14228 | Русаков С.Н. |
| 9 | Челябинское региональное отделение | Воропаев В.В. | 13366 | Бочкарев О.И. |
| 10 | Владимирское региональное отделение | Лебедев В.В. | 11903 | Русаков С.Н. |
| 11 | Санкт-Петербургское региональное отделение | Гуров А.В. | 11630 | Шугаев Д.Е. |
| 12 | Самарское региональное отделение | Аветисян В.Е. | 10825 | Аветисян В.Е. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Волгоградское региональное отделение | Буйда А.И. | 10735 | Дмитриев В.А. |
| 14 | Красноярское региональное отделение | Галеев Р.Г. | 10194 | Комаров И.А. |
| 15 | Воронежское региональное отделение | Кузнецов А.В. | 9563 | Беккиев А.Ю. |
| 16 | Ярославское региональное отделение | Поляков В.А. | 9224 | |
| 17 | Рязанское региональное отделение | Рощин А.А. | 7921 | Новиков Я.В. |
| 18 | Ростовское региональное отделение | Мотренко П.Д. | 7839 | Михеев А.А. |
| 19 | Иркутское региональное отделение | Вепрев А.А. | 7532 | Слюсарь Ю.Б |
| 20 | Пермское региональное отделение | Попов С.В. | 5744 | Леликов Д.Ю. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21 | Саратовское региональное отделение | Бушуев Н.А. | 5105 | Зверев А.В. |
| 22 | Омское региональное отделение | Шумаков И.К. | 4683 | |
| 23 | Смоленское региональное отделение | Масютин С.А. | 4659 | |
| 24 | Курганское региональное отделение | Баков А.В. | 4471 | Болотин М.Г. |
| 25 | Ульяновское региональное отделение | Ефимов С.И. | 4403 | Туляков А.В. |
| 26 | Оренбургское региональное отделение | Маркман А.М. | 4344 | Эфендиев Н.Т. |
| 27 | Тамбовское региональное отделение | Бутов А.В. | 3768 | Якунин А.С. |
| 28 | Чувашское региональное отделение | Щетников С.П | 3056 | Болотин М.Г. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 29 | Удмуртское региональное отделение | Зорин А.В. | 2942 | |
| 30 | Пензенское региональное отделение |  Почивалов Ю.С. | 2626 | |
| 31 | Марийское региональное отделение | Крайнев А.В. | 2593 | Колесов Н.А. |
| 32 | Краснодарское региональное отделение | Лучков О.А. | 2544 | |
| 33 | Мурманское региональное отделение | Зудин Е.В. | 2504 | Рахманов А.Л. |
| 34 | Ленинградское региональное отделение | Соловьев А.С. | 2055 | Рахманов А.Л. |
| 35 | Новосибирское региональное отделение | Заболотный П.В. | 1903 | Новиков Я.В. |
| 36 | Амурское региональное отделение | Березовский П.В. | 1590 | Швец Н.Н. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Татарстанское региональное отделение | Хасанов Р.Ш. | 1587 | Когогин С.А. |
| 38 | Кабардино-Балкарское региональное отделение | Кетов М.Ю. | 1488 | Беккиев А.Ю. |
| 39 | Бурятское региональное отделение | Белых Л.Я. | 1305 | Михеев А.А. |
| 40 | Ставропольское региональное отделение | Луковка Е.А. | 1290 | Евтушенко О.Н. |
| 41 | Ханты-Мансийское региональное отделение | Васильев И.О. | 1260 | |
| 42 | Алтайское региональное отделение | Локтюшов В.М. | 1256 | |
| 43 | Тверское региональное отделение | Вожакин Е.Е. | 1133 | Гапанович В.А. |
| 44 | Кировское региональное отделение | Мамаев Г.А. | 1034 | Сиенко О.В. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 45 | Липецкое региональное отделение | Ситников В.А. | 951 | | |
| 46 | Новгородское региональное отделение | Кондрашов А.Г. | 919 | Колесов Н.А. | |
| 47 | Астраханское региональное отделение | Марисов К.Г. | 600 | Рахманов А.Л. | |
| 48 | Калининградское региональное отделение | Ефимов Э.А. | 478 | Рахманов А.Л. | |
| 49 | Брянское региональное отделение | Данцев О.Н. | 430 | | |
| 50 | Белгородское региональное отделение | Пархоменко А.А | 354 | | |
| 51 | Курское региональное отделение | Шевченко Н.С. | 315 | Джанджгава Г.И. | |
| 52 | Тюменское региональное отделение | Баранчук Ю.А | 305 | Швец Н.Н. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 53 | Псковское региональное отделение | Семенов В.Г. | 300 | |
| 54 | Дагестанское региональное отделение | Мирзабеков Д.М. | 250 | |
| 55 | Калужское региональное отделение | Богатырёв Д.А. | 211 | Шугаев Д.Е. |
| 56 | Томское региональное отделение | Гетц А.Ю. | 152 | Зверев А.В. |
| 57 | Орловское региональное отделение | Ямбуренко Н.Н. | 140 | Недорослев С.Г. |
| 58 | Нижегородское региональное отделение | Тятинькин В.В. | 116 | |
| 59 | Кемеровское региональное отделение | Подъяпольский Е.В. | 107 | Гапанович В.А. |
| 60 | Карельское региональное отделение | Белуга Л.Л. | 100 | Котов И.В. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 61 | Костромское региональное отделение | Затрубщиков В.Б | 100 | |
| 62 | Мордовское региональное отделение | Каменцев Г.Ю. | 100 | Аветисян В.Е. |
| 63 | Адыгейское региональное отделение | Пшизов Ш.П. | 50 | Самодуров Г.В. |
| 64 | Сахалинское региональное отделение | Бутовский И.А. | 50 | |

В декабре наиболее активно работали Башкортостанское, Московское областное и Московское региональные отделения. Высокие оценки за организацию освещения деятельности регионального отделения в СМИ получило Башкортостанское областное региональное отделение, а за активное участие в организации мероприятий под эгидой Союза машиностроителей России получило Свердловское региональное отделение.

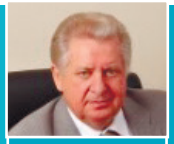
Сводный рейтинг за 2016 год выглядит следующим образом:

▲ – подъем рейтинга ▼ – падение рейтинга 6▼ – место в рейтинге за 2015 год

| Место за 2016г. | Региональное отделение | Председатель РО | Куратор | Оценка деятельности РО (баллы) |
|---|---|---|---|---|
| 1 ▲ 2 | Башкорто-станское региональное отделение | Семивеличенко Е.А | Леликов Д.Ю. | РЕЙТИНГ: 231272 |
| 2 ▼ 1 | Московское региональное отделение | Лапотько В.П. | Леликов Д.Ю. | РЕЙТИНГ: 231093 |
| 3 ▲ 8 | Московское областное региональное отделение | Бренерман Д.М | Обносов Б.В. | РЕЙТИНГ: 219426 |
| 4 ▲ 5 | Хабаровское региональное отделение | Пекарш А.И. | Слюсарь Ю.Б. | РЕЙТИНГ: 188409 |
| 5 ▼ 4 | Приморское региональное отделение | Денисенко Ю.П. | Михеев А.А. | РЕЙТИНГ: 177655 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 ▼ 3 | Свердловское региональное отделение | | Клейн Н.В | Новиков Я.В. | РЕЙТИНГ: 177114 |
| 7 ▲ 9 | Самарское региональное отделение | | Аветисян В.Е. | Аветисян В.Е. | РЕЙТИНГ: 115899 |
| 8 ▲ 14 | Санкт-Петербургское региональное отделение | | Гуров А.В. | Шугаев Д.Е. | РЕЙТИНГ: 115546 |
| 9 ▲ 27 | Челябинское региональное отделение | | Воропаев В.В. | Бочкарёв О.И. | РЕЙТИНГ: 100595 |
| 10 ▼ 7 | Ярославское региональное отделение | | Поляков В.А. | | РЕЙТИНГ: 88029 |
| 11 | Владимирское региональное отделение | | Лебедев В.В. | Русаков С.Н. | РЕЙТИНГ: 74348 |
| 12 ▼ 10 | Волгоградское региональное отделение | | Буйда А.И. | Дмитриев В.А. | РЕЙТИНГ: 66667 |
| 13 ▼ 12 | Иркутское региональное отделение | | Вепрев А.А. | Слюсарь Ю.Б. | РЕЙТИНГ: 58865 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 ▼13 | Чувашское региональное отделение | Щетников С.П | Болотин М.Г. | РЕЙТИНГ: 54536 |
| 15 | Воронежское региональное отделение | Кузнецов А.В. | Беккиев А.Ю. | РЕЙТИНГ: 54518 |
| 16 ▲34 | Тульское региональное отделение | Макаровец Н.А. | Русаков С.Н. | РЕЙТИНГ: 51445 |
| 17 ▲21 | Красноярское региональное отделение | Галеев Р.Г. | Комаров И.А. | РЕЙТИНГ: 50749 |
| 18 ▼17 | Пермское региональное отделение | Попов С.В. | Леликов Д.Ю. | РЕЙТИНГ: 48864 |
| 19 ▼18 | Архангельское региональное отделение | Калистратов Н.Я. | Рахманов А.Л. | РЕЙТИНГ: 48524 |
| 20 ▲41 | Ростовское региональное отделение | Мотренко П.Д. | Михеев А.А. | РЕЙТИНГ: 41023 |
| 21 ▼16 | Оренбургское региональное отделение | Маркман А.М. | Эфендиев Н.Т. | РЕЙТИНГ: 40655 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 ▼ 6 | Краснодарское региональное отделение | Лучков О.А. | | | РЕЙТИНГ: 39322 |
| 23 ▲ 25 | Татарстанское региональное отделение | Хасанов Р.Ш. | Когогин С.А. | | РЕЙТИНГ: 35061 |
| 24 ▼ 19 | Курганское региональное отделение | Баков А.В. | Болотин М.Г. | | РЕЙТИНГ: 34775 |
| 25 ▲ 26 | Удмуртское региональное отделение | Зорин А.В. | | | РЕЙТИНГ: 30235 |
| 26 ▲ 29 | Саратовское региональное отделение | Бушуев Н.А. | Зверев А.В. | | РЕЙТИНГ: 29519 |
| 27 ▼ 20 | Ульяновское региональное отделение | Ефимов С.И. | Туляков А.В. | | РЕЙТИНГ: 29254 |
| 28 ▲ 32 | Омское региональное отделение | Шумаков И.К. | | | РЕЙТИНГ: 27159 |
| 29 ▼ 24 | Пензенское региональное отделение |  Почивалов Ю.С. | | | РЕЙТИНГ: 25583 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 ▲ 40 | Смоленское региональное отделение | Масютин С.А. | | | РЕЙТИНГ: 24911 |
| 31 ▼ 22 | Кировское региональное отделение | Мамаев Г.А. | Сиенко О.В. | | РЕЙТИНГ: 24180 |
| 32 ▲ 42 | Марийское региональное отделение | Крайнев А.В. | Колесов Н.А. | | РЕЙТИНГ: 23488 |
| 33 ▼ 23 | Кабарди-но-Балкарское региональное отделение | Кетов М.Ю. | Беккиев А.Ю. | | РЕЙТИНГ: 21012 |
| 34 ▼ 31 | Тамбовское региональное отделение | Бутов А.В. | Якунин А.С. | | РЕЙТИНГ: 20601 |
| 35 ▲ 36 | Калужское региональное отделение | Богатырёв Д.А. | Шугаев Д.Е. | | РЕЙТИНГ: 18324 |
| 36 ▼ 35 | Рязанское региональное отделение | Рощин А.А. | Новиков Я.В. | | РЕЙТИНГ: 17812 |
| 37 ▼ 33 | Бурятское региональное отделение | Белых Л.Я. | Михеев А.А. | | РЕЙТИНГ: 16080 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 ▲ 58 | Тверское региональное отделение | | Вожакин Е.Е. | Гапанович В.А. | РЕЙТИНГ: 13130 |
| 39 ▲ 66 | Мурманское региональное отделение | | Зудин Е.В. | Рахманов А.Л. | РЕЙТИНГ: 12514 |
| 40 28 ▼ | Новгородское региональное отделение | | Кондрашов А.Г. | Колесов Н.А. | РЕЙТИНГ: 10747 |
| 41 ▲ 43 | Новосибирское региональное отделение | | Заболотный П.В. | Новиков Я.В. | РЕЙТИНГ: 10303 |
| 42 ▲ 45 | Амурское региональное отделение | | Березовский П.В. | Швец Н.Н. | РЕЙТИНГ: 9833 |
| 43 ▲ 52 | Ставрополь-ское региональное отделение | | Луковка Е.А. | Евтушенко О.Н. | РЕЙТИНГ: 9699 |
| 44 30 ▼ | Алтайское региональное отделение | | Локтюшов В.М. | | РЕЙТИНГ: 8155 |
| 45 ▲ 46 | Липецкое региональное отделение | | Ситников В.А. | | РЕЙТИНГ: 8153 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 ▼ 44 | Брянское региональное отделение | | Данцев О.Н. | | РЕЙТИНГ: 7917 |
| 47 ▼ 37 | Ленинградское региональное отделение | | Соловьев А.С. | Рахманов А.Л. | РЕЙТИНГ: 7771 |
| 48 ▲ 53 | Белгородское региональное отделение | | Пархоменко А.А | | РЕЙТИНГ: 6443 |
| 49 ▲ 60 | Дагестанское региональное отделение | | Мирзабеков Д.М. | | РЕЙТИНГ: 5865 |
| 50 ▲ 56 | Кемеровское региональное отделение | | Подъяпольский Е.В. | Гапанович В.А. | РЕЙТИНГ: 5760 |
| 51 ▼ 39 | Курское региональное отделение | | Шевченко Н.С. | Джанджгава Г.И. | РЕЙТИНГ: 5295 |
| 52 ▼ 50 | Калининград-ское региональное отделение | | Ефимов Э.А. | Рахманов А.Л. | РЕЙТИНГ: 5260 |
| 53 ▲ 59 | Карельское региональное отделение | | Белуга Л.Л. | Котов И.В. | РЕЙТИНГ: 4580 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 ▼ 48 | Орловское региональное отделение | Ямбуренко Н.Н. | Недорослев С.Г. | РЕЙТИНГ: 4170 |
| 55 ▼ 49 | Нижегородское региональное отделение | Тятинькин В.В. | | РЕЙТИНГ: 3414 |
| 56 ▼ 51 | Тюменское региональное отделение | Баранчук Ю.А. | Швец Н.Н. | РЕЙТИНГ: 3374 |
| 57 ▲ 63 | Ханты-Мансийское региональное отделение | Васильев И.О. | | РЕЙТИНГ: 3020 |
| 58 ▲ 67 | Хакасское региональное отделение | Зорин С.В. | | РЕЙТИНГ: 3000 |
| 59 ▲ 61 | Псковское региональное отделение | Семенов В.Г. | | РЕЙТИНГ: 2964 |
| 60 ▼ 57 | Мордовское региональное отделение | Каменцев Г.Ю. | Аветисян В.Е. | РЕЙТИНГ: 2561 |
| 61 ▼ 38 | Забайкальское региональное отделение | Рындин В.А. *И.О. Председателя* | Тен С.Ю. | РЕЙТИНГ: 2425 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62 ▲ 65 | Астраханское региональное отделение | Марисов К.Г. | Рахманов А.Л. | РЕЙТИНГ: 1850 |
| 63 ▼ 47 | Томское региональное отделение | Гетц А.Ю. | Зверев А.В. | РЕЙТИНГ: 1794 |
| 64 ▼ 55 | Костромское региональное отделение | Затрубщиков В.Б | | РЕЙТИНГ: 1610 |
| 65 ▼ 62 | Адыгейское региональное отделение | Пшизов Ш.П. | Самодуров Г.В. | РЕЙТИНГ: 1170 |
| 66 ▼ 64 | Сахалинское региональное отделение | Бутовский И.А. | | РЕЙТИНГ: 1000 |
| 67 ▼ 54 | Ивановское региональное отделение | Бажанов В.М. | Самодуров Г.В. | РЕЙТИНГ: 500 |

Отчеты о работе РО в 2016 году не предоставили следующие региональные отделения:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 68 | Чеченское региональное отделение | Абдулкаримов О.А. | | РЕЙТИНГ: 0 |

## Перечень предприятий, вступивших в ОООР «Союз машиностроителей России» в ноябре и декабре 2016 года

| № п/п | Название предприятия | Руководитель | Почтовый адрес |
|---|---|---|---|
| 1 | Федеральное государственное автономное научное учреждение «Центральный научно-исследовательский и опытно-конструкторский институт робототехники и технической кибернетики» - ЦНИИ РТК | Лопота Александр Витальевич - Директор - главный конструктор | 194064, г. Санкт-Петербург, проспект Тихорецкий, д. 21 |
| 2 | Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова» | Гусев Михаил Юрьевич - Генеральный директор | 603951, г.Нижний Новгород, ул. Интернациональная, д.100 |
| 3 | Общество с ограниченной ответственностью «СТАНКОМАШ» - ООО «СТАНКОМАШ» | Виттенберг Сергей Александрович - Директор | 454010, г.Челябинск, ул. Енисейская, д. 8 |
| 4 | Общество с ограниченной ответственностью «Завод комплексные дорожные машины» - ООО «Завод КДМ» | Зубенко Наталья Александровна - Генеральный директор | 214012, г.Смоленск, ул. Ударников, д.1 |
| 5 | Общество с ограниченной ответственностью «ЭСВО» - ООО «ЭСВО» | Софьянов Илья Олегович - Генеральный директор | 199034, г.Санкт-Петербург, 19 линия В.О., д.3, КПП №1, а/я 68 |
| 6 | Публичное акционерное общество «Научно-производственное объединение «Алмаз» имени академика А.А.Расплетина» - ПАО "НПО "Алмаз" | Бендерский Геннадий Петрович - Генеральный директор | 125190, г.Москва, Ленинградский проспект, д.80, корп.16 |
| 7 | Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Московской области «Люберецкий техникум имени Героя Советского Союза, летчика-космонавта Ю.А.Гагарина» - ГБПОУ МО «Люберецкий техникум имени Героя Советского Союза, летчика-космонавта Ю.А.Гагарина» | Клубничкина Ольга Александровна - Директор | 140002, Московская область, г.Люберцы, Октябрьский проспект, д.114 |
| 8 | Акционерное общество «МОРЭЛЕКТРОРАДИОКОМПЛЕКТ» - АО «МЭРК» | Богомолов Даниил Александрович - Генеральный директор | 190000, г.Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д.3 |
| 9 | Общество с ограниченной ответственностью Индустриальный Парк «Станкомаш» - ООО Индустриальный Парк «Станкомаш» | Абрамова Алена Владимировна - Директор | 454010, г.Челябинск, ул. Енисейская, д.8 |
| 10 | Закрытое акционерное общество «Завод электротехнического оборудования» - ЗАО «ЗЭТО» | Мунштуков Денис Валерьевич - Генеральный директор | 182119, Псковская область, г.Великие Луки, проспект Октябрьский, д.79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11 | Акционерное общество «Завод радиотехнического оборудования» - АО «ЗРТО» | Подвязников Михаил Львович - Генеральный директор | 192012, г.Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.120, лит. Х |
| 12 | Акционерное общество «Техмашсервис» - АО «Техмашсервис» | Лопатин Олег Леонидович - Генеральный директор | 127287, г.Москва, ул. 2-я Хуторская, д. 38А, стр.15 |
| 13 | Общество с ограниченной ответственностью Производственное объединение «Мехмаш» - ООО ПО «Мехмаш» | Швыков Александр Владимирович - Директор | 300045, г.Тула, а/я 616 |
| 14 | Общество с ограниченной ответственностью «Камский Механический Завод» - ООО «КМЗ» | Анциферов Андрей Александрович - Директор | 614087, г.Пермь, ул. Малкова, 24 а - 76 |
| 15 | Ассоциация «Переработчиков отходов металлургии» | Левин Александр Евгеньевич - Президент | 108811, г.Москва, Киевское шоссе 22-й (п.Московский) км, владение 4, стр. 1, офис А - 4 - 28 |
| 16 | Общество с ограниченной ответственностью «Пламя Е1» - ООО «Пламя Е1» | Тукальская Елена Олеговна - Генеральный директор | 125080, г.Москва, Волоколамское шоссе, дом 2, 16 этаж |
| 17 | Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Дериа Графикс» - ООО НПП «Дериа Графикс» | Гуленко Игорь Евгеньевич - Генеральный директор | 198097, г.Санкт-Петербург, пр-т Просвещения, д.23 |
| 18 | Общество с ограниченной ответственностью «Вологодские безотходные технологии» - ООО «ВБТ» | Барышников Евгений Владимирович - Генеральный директор | 162480, Вологодская область, г.Бабаево, ул. Карла Маркса, д.14, оф.7 (Юридический адрес - 195220, г.Санкт-Петербург, Гражданский пр-кт, д.4, корп.1, кв.109) |
| 19 | Общество с ограниченной ответственностью «Новая инструментальная технология»- ООО «Новая инструментальная технология» | Зварыгин Алексей Валентинович - Директор | 357827, Ставропольский край, г. Георгиевск, ул. Калинина, 162/2 |