



## РЕЗОЛЮЦИЯ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СТАНДАРТИЗАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ»

г. Алматы

28-29 октября 2014 г.

28-29 октября 2014 года, в г. Алматы Республики Казахстан состоялась Международная научно-практическая конференция «Стандартизация и техническое регулирование в новых условиях». Её организаторами выступили АО «НК «Қазақстан темір жолы», некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»), Казахская академия транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (АО «КазАТК»).

На конференции заслушано более 40 докладов и сообщений, в ней приняли участие свыше 200 человек. Среди них представители органов государственной власти, местного самоуправления, органов по сертификации, руководители и сотрудники институтов железнодорожного транспорта, производители железнодорожной техники, СМИ.

В конференции участвовали представители Unife, IRIS, General Electric, Talgo, Alstom, Bombardier, Siemens и др., а так же гости из России, Бельгии, Германии, США, Белоруссии, Узбекистана, Украины, Китая и других стран.

Главной целью конференции стала консолидация усилий потребителей и производителей железнодорожной техники для планомерного перехода машиностроительной отрасли на требования современной системы технического регулирования Таможенного союза, вновь принятых стандартов на железнодорожную технику.

В процессе двухдневной работы конференции, прошедшей в режиме пленарной сессии, заседаний и круглых столов, участники всесторонне ознакомились с идеями и наработанным опытом совместной деятельности производителей железнодорожной техники с органами власти, науки и консалтинговых организаций. Смогли обсудить ключевые аспекты применения

технических регламентов, способствующих реализации заданных принципов государственного контроля (надзора) и ответственности за выпуск продукции, не соответствующей обязательным требованиям безопасности.

Обсуждены вопросы обеспечения безопасности продукции железнодорожного назначения, модернизации систем транспортных коммуникаций, совершенствования логистики грузопотоков, повышения уровня безопасности и качества предоставляемых услуг, внедрения инновационных технологий и адаптации передового международного опыта в области машиностроения, развития системы технического аудита, построения эффективных бизнес-моделей в сфере грузоперевозок, привлечение в железнодорожную отрасль дополнительных инвестиций.

Участие в научно-практической конференции европейских производителей и международных организаций продемонстрировало положительную тенденцию развития машиностроения и необратимость его глобализации, позволило наметить дальнейшие шаги по реализации новых инновационных проектов.

Участники конференции «Стандартизация и техническое регулирование в новых условиях», обсудив актуальные вопросы, связанные с техническим развитием, безопасностью, стандартизацией, аккредитацией, подтверждением соответствия продукции, считают целесообразным:

1. Поддержать положения подпункта 1 Кодекса установленной практики по оценке соответствия и Меморандума о совершенствовании подготовки инженерных кадров для инновационного развития транспортного машиностроения. Поручить исполнителю дирекции НП «ОПЖТ» создание специальной Комиссии по мониторингу применения положений Кодекса.

2. Обратиться в органы исполнительной власти государства-участников Таможенного союза и Единого экономического пространства с предложениями по внесению изменений в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, зданий и сооружений, направленных на оптимизацию процесса подтверждения ее соответствия продукции и снижения затрат заявителей без снижения ее безопасности.

3. Продолжить планомерную работу по гармонизации нормативной и технической базы, определяющей требования по качеству и безопасности, осуществляемая эффективную деятельность в рамках Межгосударственного комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт».

4. Признать актуальным совместную деятельность ОАО «РЖД», АО «НК «Казахстан темір жолы», ГО «Белорусская железная дорога» по созданию системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза, поддерживать дорожную карту развития системы технического аудита предприятий.

5. Учитывая особую актуальность формирования единых подходов по повышению эффективности технического регулирования на всем протяжении колес 1520, активизировать работу по гармонизации законодательства в части аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров).

6. Продолжить развитие стандартизации с участием в разработке стандартов широкого круга заинтересованных производителей, как залогом существования прогресса в сфере транспортного машиностроения и повышения конкурентоспособности продукции железнодорожного назначения.

7. Продолжить работу в рамках рабочей группы НП «ОПЖТ» и UNIFE по гармонизации технического законодательства в области железнодорожного транспорта, учитывая особую важность этой деятельности для повышения эффективности интернациональных процессов в сфере железнодорожного транспорта. Провести работу по дополнению glossaries терминами, используемыми техническими регламентами «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

8. НП «ОПЖТ» обратиться в национальные органы государственного управления Евразийского экономического союза по вопросам ускорения процессов:

8.1 Аттестации методов испытаний испытательных центров в национальных органах по техническому регулированию для передачи в Евразийскую экономическую комиссию для включения в Регстр при отсутствии соответствующих межгосударственных стандартов.

8.2 Принятия модифицированных стандартов ИСО/МЭК 17025 и 17065 и введения их в странах Таможенного союза.

9. Организовать подготовку предложений по корректировке технических регламентов ТР ТС 001/2011, ТР ТС 003/2011 с учетом опыта их реализации.

10. Подготовить предложения по введению в странах Евразийского экономического союза положения об экспертах по сертификации и порядке их аккредитации (сертификации).

11. Сформировать и направить в национальные органы страны Евразийского экономического союза, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере обслуживания, предложения о

необходимости включения в программу подготовки инженерных кадров обязательного курса по изучению положений технических регламентов.

12. Обратиться в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) с запросом о введении права на получение разрешения на отступление от требований технических регламентов Таможенного союза в случае выявления в них положений, неосуществимых при практическом применении.

По поручению присутствующих на конференции более 200 представителей органов государственной власти, местного самоуправления, органов по сертификации, предприятий промышленности, научных институтов, малых и средних предприятий, представляющих интересы железнодорожной отрасли и транспортного машиностроения стран Евразийского экономического союза.

Президент НП «ОПЖТ»

 В.А. Гапанович