СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№7, август 2014 г.

г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ

Новости Союза машиностроителей России 3

Главное событие месяца 8

Работа региональных отделений Союза 17

Зал трудовой славы Союза машиностроителей России. 23

О нас пишут 25

Итоги работы региональных отделений Союза 29

Перечень предприятий, вступивших в Союз машиностроителей России 48

НОВОСТИ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

2 августа

Председатель СоюзМаш России, глава Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов принял участие в открытии Международного фестиваля театра и кино «В кругу семьи», который проходил в Иркутске с 2 по 8 августа.

В приветственном слове Сергей Чемезов напомнил, что нынешняя церемония открытия фестиваля посвящена десятилетию общенациональной программы «В кругу семьи», сопредседателем которой он является. «За это время нами сделано немало, в частности, накануне мы открыли 21-й памятник святым Петру и Февронии Муромским — покровителям семьи и брака в Актарске под Иркутском»,— рассказал Чемезов.

В свою очередь, гости поздравили главу Ростеха с рождением внучки. «Действительно, у меня уже есть три внука и вот, наконец, внучка родилась»,— признался Сергей Чемезов.

Присутствовавший на открытии фестиваля вице-премьер Дмитрий Рогозин отметил, что лично он даже благодарен Западу за введение санкций в отношении России: «Теперь у меня есть возможность путешествовать по стране. Я только что вернулся из Крыма, увидел много красивых мест, и вот, наконец, родной Байкал — что может быть прекрасней?»,— подчеркнул Рогозин.

Гвоздем церемонии открытия стал концерт пианиста, уроженца Иркутска Дениса Мацуева.

В основную конкурсную программу кинофестиваля вошли десять фильмов из России, Украины, США, Китая, Сербии, Казахстана, Узбекистана, Нидерландов, Сингапура.

6 августа

Председатель СоюзМаш России, глава Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов посетил с рабочим визитом Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ), входящий в холдинг «Вертолеты России». В цехе окончательной сборки он осмотрел построенный на предприятии юбилейный 850-й вертолет типа Ми-171, который согласно контракту будет поставлен бразильской коммерческой авиакомпании AtlasTaxiAereo, а также новейший военно-транспортный вертолет Ми-8АМТШ-В, предназначенный для Министерства обороны РФ. Этот вертолет планируется передать заказчику в текущем месяце.

«Сегодня холдинг «Вертолеты России» — одна из крупнейших и наиболее эффективных авиастроительных компаний, глобальный игрок на мировом вертолетном рынке. В мировом парке вертолетов гражданского назначения продукция холдинга «Вертолеты России» составляет рекордные 71% среди тяжелых вертолетов

и около 70% в классе средних вертолетов. По состоянию на 2014 год предприятия «Вертолетов России» выпустили 24% мирового парка вертолетов военного назначения,— отметил генеральный директор ГоскорпорацииРостех Сергей Чемезов.— Мы планируем увеличить долю «Вертолетов России» на мировом рынке до 20% за счет расширения присутствия на наших традиционных рынках и продвижения на новые. Уверены, что наши достижения также будут вносить существенный вклад в поддержание имиджа России как одного из немногих государств, успешно развивающих высокотехнологичное производство в вертолетной отрасли».

«Наши клиенты — коммерческие и государственные компании — довольны вертолетами, построенными на предприятии. Они отмечают их надежность и эффективность при решении различных задач. Наши вертолеты не раз спасали жизни людей, оказавшихся в зонах бедствия, доставляли им жизненно необходимые грузы, перевозили раненых из регионов, где идут вооруженные конфликты,— отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.— Одна из наших основных задач сегодня заключается в дальнейшей модернизации вертолетов и расширении географии поставок».

В преддверии праздничных мероприятий, посвященных 75-летнему юбилею предприятия, Сергей Чемезов вручил 16 работникам предприятия почетные грамоты ГК «Ростех» и Союза машиностроителей России. Он поблагодарил людей «за многолетний добросовестный труд, высокие профессиональные показатели и большой личный вклад в повышение эффективности производства, за освоение техники нового поколения». Сергей Чемезов поздравил коллектив предприятия со знаменательной датой и пожелал здоровья, оптимизма и дальнейших успехов в трудовой деятельности.

4 августа

Заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, член Бюро СоюзМаш России Олег Бочкарев провел рабочее совещание с руководителями предприятий ВПК на базе Научно-исследовательского института стали, входящего в Дивизион военной техники машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы».

Гостям совещания были представлены легитимные и перспективные разработки института в сфере защиты для спецтехники и индивидуальной защиты личного состава.

По итогам совещания Заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Олег Бочкарев поручил «НИИ стали» разработать дорожную карту по развитию направления комплексной защищенности В и ВТ с цепочкой взаимодействия от заказчика до производителя.

Председатель совещания отметил, что опыт, накопленный в «НИИ стали» за многие десятилетия, без сомнений позволит справиться с поставленной задачей. Также Олег Бочкарев подчеркнул положительную тенденцию в развитии современных отечественных бронематериалов и предложил проводить подобные встречи на регулярной основе.

5 августа

Заместитель председателя СоюзМаш России, Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян принял участие в работе специализированной Международной выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование» в Казани.

В экспозиции приняли участие более 100 компаний из России и зарубежных стран. В этом году выставка была посвящена знаменательным датам: 100-летию дальней авиации ВВС РФ, 105-летию со дня рождения конструктора вертолетов М.Л. Миля, 120-летию со дня рождения авиаконструктора С.В. Ильюшина.

Одна из важнейших тем, поднимаемой участниками выставки, касалась влияния санкций на деятельность предприятий, входящих в ОАК. Глава корпорации Михаил Погосян выразил уверенность, что санкции ЕС и США не коснутся международной кооперации в сфере гражданского авиастроения, но при этом заявил о готовности увеличить долю российских поставщиков.

«Сегодня по военной теме все наши основные поставщики сконцентрированы в России. Поэтому здесь небольшое количество оборудования и систем, которые мы получаем из-за рубежа. На сегодняшний день мы знаем, как заместить их в короткий период времени. Я считаю, что с точки зрения военного сегмента у нас есть очень устойчивые позиции»,— отметил Погосян.

На выставке состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Министерством образования и науки Республики Татарстан, ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», Казанским авиационным заводом, КНИТУ-КАИ, ЗАО «КАПО-Композит» и школой N35 Казани. Соглашение предусматривает подготовку кадров для предприятий авиационной промышленности.

6 августа

Член Бюро правления СоюзМаш России, генеральный директор ОАО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» Олег Сиенко снялся в документальном фильме «Танки. Уральский характер», премьера которого состоялась на канале «Россия-1».

Основная сюжетная линия картины «Танки. Уральский характер» посвящена влиянию уральской промышленности на индустриальное развитие России. Официальная дата основания УВЗ — 1936 год, однако уральские заводы стали «щитом» России гораздо раньше. 4 марта 1702 года Петр I подписал приказ, в котором купцу Никите Демидову разрешалось «леса рубить и всякие заводы строить и ставить с тех заводов воинские припасы, пушки и мортиры». Именно демидовские заводы стали основой будущей индустриальной мощи России.

В годы Второй мировой войны в Нижний Тагил было эвакуировано полтора десятка крупных предприятий и научно-исследовательских институтов, результатом чего стало создание на

Уралвагонзаводе уникальной технологии, которая позволила впервые в мире использовать поточно-конвейерное производство танков. Первым танком, «вставшим» на ленту, стал легендарный Т-34. Но к началу Великой Отечественной у советской армии было мало таких боевых машин, требовалось больше, и Уралвагонзавод их создавал.

В фильме не остался без внимания ни один танк, выпущенный на Уралвагонзаводе, даже новейший «Терминатор-2» и секретная «Армата».

«Мы занимаем более 50 процентов мирового рынка. Это является гордостью не только Нижнего Тагила, но и всей страны»,— резюмировал в фильме глава НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко.

10 августа

Член Бюро Центрального совета СоюзМаш России, Президент ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин выступил в поддержку инициативы по учреждению Почетного звания «Заслуженный инженер Российской Федерации». С таким предложением к Президенту России Владимиру Путину обратились работники машиностроительно-индустриальной группы, чьи предприятия расположены в 10 российских регионах и находятся в управлении ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы».

«Сегодня профессия инженера востребована как никогда. Нехватка образованных инженерных кадров ощущается повсеместно, промышленная отрасль испытывает колоссальный голод в специалистах технических профессий. Однако среди молодежи бытует мнение, что быть инженером непрестижно. Учреждение почетного звания «Заслуженный инженер» даст толчок по восстановлению утерянного заслуженного уважения российского общества к инженерной деятельности и инженерному образованию. Внимание же к инженерам со стороны государства, вне всякого сомнения, будет способствовать не только повышению ценности и поднятию престижа этой профессии, но и, что самое главное, повысит интерес российской молодежи к освоению технических наук и техническому творчеству,— считает Михаил Болотин.

13 августа

В рамках рабочего визита в Крым и Севастополь Первый вице-президент СоюзМаш России, Первый зампред Думского Комитета по промышленности Владимир Гутенев посетил Национальный центр управления и испытаний космических средств (НЦУИКС). Парламентарий стал первым представителем российского машиностроительного сообщества, расписавшимся в Книге посетителей на рабочем столе выдающегося конструктора Сергея Королева, после того, как над центром в 2014 году был поднят флаг Российской Федерации.

Цель визита депутата в Крым — изучение проблем и перспектив развития предприятий ма-

шиностроения и ОПК, расположенных на полуострове. Напомним, машиностроение здесь представлено более чем 50 предприятиями. Это — одна из наиболее развитых отраслей производства. В первую очередь, речь идет о судостроении. Предприятия, расположенные в Керчи, Севастополе и Феодосии, выпускают танкеры различной грузоподъемности, лихтеровозы и пассажирские суда на подводных крыльях. Крымское машиностроение специализируется также на производстве электротехнического и электронного оборудования, радио — и телевизионных приборов, средств связи, оптических и навигационных устройств. Вместе с металлургией на машиностроение приходится около 1/3 от всего объема промышленности полуострова.

Основные объекты НЦУИКС были построены еще в 1960 году. Сегодня центру требуется модернизация. После чего здесь появятся научно-исследовательские институты и конструкторские бюро. На встрече с Первым вице-президентом СоюзМаш России представители центра выразили готовность к работам по контролю над обеспечением полётов на МКС, а в будущем и на Марс. Кроме того, центр технически способен осуществлять связь с орбитальной группировкой ГЛОНАСС.

Резюмируя итоги посещения предприятий Крыма, Владимир Гутенев подчеркнул, что на полуострове довольно высокий научно-технический и производственный потенциал.

15 августа

Член Бюро правления СоюзМаш России, генеральный директор холдинга «Швабе» Сергей Максин презентовал новую оптическую систему безопасности, распознающую лица злоумышленников и предназначенную для Чемпионата мира по футболу в России в 2018 году.

Система, состоящая из целого ряда устройств, основанных на инновационных технологиях, сможет с легкостью распознать злоумышленника в толпе болельщиков.

«Мы уже сделали опытные образцы, проходит их тестирование. Я думаю, что российская система безопасности будет лучше применявшейся на Чемпионате мира в Бразилии и на Олимпиаде в Сочи. У нас очень большой опыт распознавания образов, создания технического зрения, роботов-манипуляторов»,— подчеркнул Максин.

Серийный запуск новых систем безопасности запланирован на декабрь 2015 года. Напомним, Чемпионат мира по футболу 2018–21-й чемпионат мира по футболу ФИФА, финальный турнир которого пройдёт в России с 8 июня по 8 июля 2018 года. Россия впервые в своей истории станет страной-хозяйкой, кроме того, мировой чемпионат впервые будет проведён в Восточной Европе.

16 августа

Член Бюро правления СоюзМаш России, генеральный директор ОАО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» Олег Сиенко поздравил победителей и участников Чемпионата мира по танковому би-

атлону и вручил специальные призы от УВЗ — УАЗ Patriot в топовой комплектации. Вместе с министром обороны РФ Сергеем Шойгу и губернатором Московской области Андреем Воробьёвым он принял участие в церемонии закрытия «Танкового биатлона — 2014», которая состоялась после завершения эстафеты 16 августа.

В «Танковом биатлоне — 2014» принимали участие команды из 12 стран, в том числе из Анголы, Армении, Белоруссии, Венесуэлы, Индии, Казахстана, Киргизии и других. Делегации более 20 государств выступали в качестве наблюдателей.

Первое место по итогам командного соревнования заняла сборная команда России с результатом прохождения трассы 1 час 15 минут 13 секунд. В соревнованиях среди экипажей лучшим стал российский экипаж под командованием Марата Халикова. Каждый член экипажа-победителя получил награду от корпорации УВЗ — ключи от современного российского внедорожника.

«Т-72Б3 Уралвагонзавода — отличная машина, у неё прекрасная проходимость и хороший обзор, который осуществляется благодаря современным приборам наблюдения. Рад, что в России, в Российской армии есть такие танки»,— отметил Марат Халиков. О высоком уровне технического сопровождения УВЗ говорили все участники биатлона.

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МЕСЯЦА

СоюзМаш России выступил партнером Третьего Международного форума «Технологии в машиностроении 2014» и Второй Международной выставки вооружения, технологий и инноваций «Оборонэкспо 2014».

Третий Международный Форум «Технологии в машиностроении — 2014», проходивший в период с 13 по 17 августа в подмосковном городе Жуковский на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» на аэродроме «Раменское», успешно завершил свою работу. Его посетило свыше 80 000 человек.

Форум «Технологии в машиностроении — 2014» и Вторая Международная выставка вооружений и военной техники «Оборонэкспо — 2014» явились значимыми событиями в выставочной программе года для отечественных машиностроителей и оружейников. Участники деловой программы определили пути решения проблем развития важнейшего сектора промышленности, установили новые деловые контакты, подписали соглашения и контракты.

Деловая программа Форума включала 16 конференций, круглых столов и семинаров, на которых выступили около 100 докладчиков. Участниками этих мероприятий стали более 1500 специалистов. В работе Деловой программы Форума приняли участия представители ряда иностранных компаний, реализующих совместные проекты с российскими машиностроителями.

Организаторами форума выступили Министерство промышленности и торговли РФ, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и Госкорпорация Ростех. Форум проводился при поддержке Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, Комитета ГД по промышленности, Союза машиностроителей России, Правительства Москвы, Правительства Москов-

ской области. Спонсорами мероприятия стали ОАО «Рособоронэкспорт», Внешэкономбанк, ЗАО АКБ «Новикомбанк».

13 августа

Круглый стол «Качество инженерного образования — основа технологической модернизации России»

Первый день форума был отмечен яркими выступлениями и оживленными дискуссиями. О полезных предложениях, идеях и результатах внедрения новых подходов к инженерному образованию в вузах и адаптации молодых работников на производстве шла речь на заседании круглого стола, организатором которого выступила Комиссия СоюзМаш России по молодежной политике.

Выступающие отметили, что для подготовки специалистов, которые компетентны в технической и экономической составляющих проекта, владеющих самыми передовыми инструментами и подходами в работе инженера, целесообразно обратить внимание, например, на опыт холдинга «Авиационное оборудование», где создана Высшая школа системного инжиниринга, что позволило компании быстрее вывести на глобальный рынок конкурентоспособные продукты и стать комплексным поставщиком авиационного оборудования.

Заслуживает внимания и проект «Авиационный образовательный кластер в г. Жуковском», в который включились Минобрнауки РФ, СоюзМаш России, 13 опорных вузов, МШУ «Сколково». Кластер должен стать лидером в развитии современного инженерного образования для

авиастроения и обеспечить инженерно-управленческую подготовку кадров высшей квалификации в соответствии с требуемыми компетенциями инженера.

Комментируя итоги совещания, спикеры круглого стола отметили его актуальность, подчеркнув, что это — чрезвычайно важная и интересная площадка, где встретились представители предприятий и вузов, заказчики и потребители. Если не так давно о подобного рода коммуникации только рассуждали, то теперь обсуждаются конкретные проекты подготовки кадров, ведется конкретное прогнозирование объемов инженерных кадров, технологии подготовки.

13 августа

Совместное заседание Общественных советов при Министерстве промышлености и торговли, Росстандарте и Ростехнадзоре с повесткой «О повышении роли стандартизации в установлении обязательных требований законодательства Российской Федерации и развитии технологий в машиностроении»

В первый день работы Форума прошло совместное заседание Общественного совета при Минпромторге России, Общественных советов при Росстандарте и Ростехнадзоре, в организации которого активное участие принял Союз машиностроителей России.

Эксперты отметили, что введение в действие Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» позволит повысить эффективность деятельности по стандартизации, пре-

вратить ее в ресурс социально-экономического развития, в важный механизм формирования инновационного потенциала страны и будет способствовать повышению конкурентоспособности российских товаров. Подготовленный Минпромторгом законопроект одобрен Правительством РФ и ожидает первого чтения в Госдуме в сентябре.

Применение данного закона позволит усовершенствовать работу по разработке, утверждению, внедрению, проверке, пересмотру и отмене документов в области стандартизации. Кроме того, будут обеспечены ускоренное техническое переоснащение ряда отраслей промышленности, в первую очередь, машиностроения и электротехнической промышленности, а также модернизация производства и внедрение инновационных технологий.

Кроме того, новый закон позволит применять зарубежные стандарты напрямую, не дожидаясь принятия аналогичных национальных стандартов, что позволит сэкономить от 1 до 1,5 лет для освоения перехода на новые стандарты. Это его кардинальное отличие от действующего закона, который носит ограничительный характер и связан, прежде всего, с формированием доказательной базы под требования технических регламентов.

14 августа

Пленарное заседание «Кооперация и/или импортозамещение»

Ключевым мероприятием деловой программы второго дня форума стало пленарное заседание «Кооперация и/или замещение», в котором приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, заместитель председателя СоюзМаш России, генеральный директор ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт» Борис Алешин и другие.

Выступая, вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что Россия не намерена отказываться от международной кооперации. «Максимум за два с половиной-три года российская промышленность освоит производство самых сложных комплектующих, которые поставлялись из-за рубежа. Министерством обороны, Роскосмосом, Росатомом подготовлен и утвержден план-график мероприятий по импортозамещению, по ряду наименований подготовлены подробные «дорожные карты» соответствующих работ, которые позволят в кратчайшие сроки организовать производство всех необходимых комплектующих и детально контролировать ход их выполнения,— отметил вице-премьер Дмитрий Рогозин.

По его словам, при развитии каждого стратегически значимого направления в стране должен

развиваться и соответствующий машиностроительный комплекс по всей цепочке: материалы, компоненты, приборы, машины, системы.

Вице-премьер особо подчеркнул в своем выступлении значение отрасли станкостроения, где в настоящее время имеется сильная зависимость от зарубежных поставок, хотя во времена СССР эта отрасль была самостоятельной и достаточно развитой. В настоящее время перед российской промышленностью стоит задача по возрождению этой отрасли, а также сферы производства комплектующих радиоэлектронной аппаратуры.

Рогозин особо подчеркнул, что Россия не намерена закрываться от международной кооперации, а, наоборот, всячески заинтересована в поддержании партнерских отношений с иностранными предприятиями и поблагодарил зарубежных коллег, которые приняли участие в Форуме, отметив, что они могут рассчитывать на поддержку.

Тем не менее, по словам Дмитрия Рогозина, вся цепочка производства комплектующих, продукция военного назначения, все чувствительные технологии должны располагаться на территории России, чтобы избежать зависимости от переменчивых настроений зарубежных партнеров, далеко не все из которых в настоящее время демонстрируют отсутствие колебаний.

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Юрий Слюсарь в своем выступлении подчеркнул, что вопрос о тотальном импортозамещении ставится исключительно в сфере оборонно-промышленного комплекса — о производстве всего, что связано с обороной и безопасностью, на территории России: «То, что касается гражданских секторов и технологий с двойным назначением, мы говорим об импортозамещении с точки зрения увеличения доли российских предприятий на рынках. Цифры, отображающие присутствие иностранных компаний на российском рынке,— зашкаливают. Все стратегии отраслевого развития, принятые в министерстве, предусматривают значительное повышение доли российских предприятий к 2020 году — подготовлен ряд документов, касающихся таможенно-тарифного регулирования, контрактной системы и налогообложения».

В рамках пленарного заседания выступили представители китайских корпораций, которые заверили представителей российской стороны в большой заинтересованности в сотрудничестве, отметив, что китайская промышленность в свое время тоже прошла этап импортозамещения.

В завершении заседания Дмитрий Рогозин отметил, что военно-техническое сотрудничество, тем более, оборонно-промышленное сотрудничество — это мощнейший залог мира, безопасности и взаимного доверия и призвал представителей иностранных предприятий к сохранению кооперации, которая складывалась годами и остается крайне важной: «Когда мы начинаем взаимодействовать по таким чувствительным направлениям, как создание техноло-

гий, обороняющих наши страны — значит, мы доверяем друг другу. Санкции рано или поздно закончатся, главное — в каком состоянии мы выйдем из этого периода. Я надеюсь, что Россия точно выйдет из него гораздо более сильной и уверенной, не растратив уже сложившегося капитала сотрудничества с промышленностью других стран».

14 августа

Расширенное заседание Комитета по авиационной и ракетно-космической промышленности Союза машиностроителей России «Совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности»

Участники заседания, организованного при поддержке Экспертного совета при Комитете ГД по промышленности и ОАО «ОАК», активно поддержали проекты двух законов — «О стандартизации» и «Об обороте отдельных видов критических изделий и материалов», которые находятся на рассмотрении в Правительстве РФ.

Спикеры сошлись во мнении, что в условиях санкций проблема контрафактной продукции только обостряется, поскольку нарушаются прежние потоки комплектаций. Очевидно, что в новые потоки будут пытаться «вклиниться» недобросовестные поставщики, поэтому закон «Об обороте отдельных видов критических изделий и материалов» крайне важен.

В частности, алгоритм реализации регулирования оборота контролируемых критических изделий и материалов по ФЗ предусматривает составление перечня критических материалов, присвоение уникального идентификатора, нанесение машинно-считываемой маркировки, создание федерального и ведомственных регистров.

Кроме того, было отмечено, что резонно начать переговоры со страховщиками: в настоящее время существует большая проблема со страхованием технически сложной продукции, поскольку страховщики в последнее время понесли большие потери в связи с авариями и не слишком активно стремятся страховать или предлагают высокие ставки.

14 августа

Конференция «Инжиниринг в станкостроении: возможности и реализации»

В течение двух дней участники конференции, в числе организаторов которой Экспертный совет при Комитете ГД по промышленности и СоюзМаш России, обсуждали базовые направления инжиниринга в станкостроении, в том числе, создание новых проектов металлорежущего оборудования и развитие компонентной базы.

В первый день конференции речь шла о вопросах комплексного технического перевооружения предприятий машиностроения. В режиме открытого диалога участники обсудили перспективы в развитии компонентной базы. Особое внимание было уделено ОАО «Станкопром» как системному интегратору, выполняющему функции технического перевооружения предприятий ОПК.

Эксперты считают, что основной упор должен быть сделан на локализации отечественных комплектующих. Было отмечено, что пока мы не научимся делать компоненты в России, о развитии отечественного станкостроения говорить преждевременно. Необходимо наладить производство элементов компонентной базы, используя наработки зарубежных стран, а также целенаправленно заниматься подготовкой высококвалифицированных специалистов — в том числе, в учебном отраслевом центре ОАО «Станкопром» и малых инновационных предприятиях при ВУЗах.

Кроме того, развитие отечественного станкостроения невозможно без тесного сотрудничества с предприятиями ОПК, ставящими перед машиностроителями конкретные сроки, задачи и требования, уделяя при этом особое внимание безопасности оборудования в рамках программы импортозамещения.

Второй день конференции был посвящен рассмотрению опыта применения аддитивных технологий в машиностроении. В основу оживленной дискуссии при обсуждении применения аддитивных технологий в машиностроении легли слова заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Рогозина, выступавшего в тот же день на пленарном заседании в рамках форума и отметившего, что для достижения независимости от зарубежных партнеров и развития нужны новые технологические решения и конструкторские разработки. Участники сошлись во мнении, что развитию аддитивных технологий в машиностроении необходимо уделять значительно больше внимания, в особенности на фоне стремительного расцвета этого направления за рубежом.

15 августа

Круглый стол «Отечественный автопром: реалии и перспективы»

Участники заседания, организаторами которого выступили Экспертные советы при Комитете ГД по промышленности, Комитет по автомобильной промышленности СоюзМаш России и Объединение автопроизводителей Росии, пришли к выводу о необходимости разработки специальных защитных мер, направленных на снижение негативных последствий санкций, введенных рядом государств, развития законодательной и нормативной базы. Особое внимание уделено обеспечению отрасли качественными комплектующими, развитию послепродажного обслуживания и подготовке кадров. Эксперты подчеркнули, что в соответствии с прогнозами в 2014 году рынок автотехники сократится на 15–18%, в большей степени это коснется грузового транспорта.

Данные тенденции в автопроме связаны с общей экономической ситуацией и, кроме того, отсутствием в этом году госпрограмм поддержки потребителей.

Участники круглого стола акцентировали внимание на крайне актуальной для автопрома проблеме компонентной сырьевой базы, отмечая, что отечественные производители не всегда производят товар необходимого качества. Другой проблемой является защита от контрафактной продукции в сфере поставок комплектующих.

Живую дискуссию вызвало обсуждение тенденций развития инновационного автомобильного транспорта в России и комплексных мер поддержки по его созданию и производству, в том числе, по локальной разработке компонентной базы.

По итогам круглого стола подготовлено решение, в котором особое внимание уделено специальным защитным мерам, связанным с антироссийскими санкциями, развитию законодательной и налоговой базы, созданию привлекательных исследований, повышению конкурентоспособности и квалификации кадров, обеспечению качественными комплектующими и развитию послепродажного обслуживания.

Демонстрационная программа

Выставочные экспозиции были развернуты на площади более 15 тыс. кв.м. Образцы вооружений, военной, специальной и гражданской техники показаны на 6 тыс. кв.м. открытых выставочных площадей. На статических стоянках свои места заняли 24 единицы техники Министерства обороны. Главными экспонатами стали: зенитные ракетные системы С-400 и С-300В, зенитный ракетный комплекс «Тор-М1», зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С», а также оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М». Внимание посетителей привлекли современные артиллерийские системы и установки, системы залпового огня, такие как: самоходный противотанковый ракетный комплекс «Хризантема-С», система залпового огня «Град». В разделе бронетанковой техники и автомобилей можно было ознакомиться с такими образцами как танки Т-90А, Т-80У, Т-72Б3, самоходная гаубица «Мста-С», защищенные автомобили «Урал-ВВ» и «Урал-53099». Новейшее стрелковое оружие продемонстрировали концерн «Калашников» и Тульский оружейный завод.

Программа «Непобедимые и легендарные» стала яркой демонстрацией возможностей современной гражданской и военной техники. В показе

приняло участие 30 единиц техники. Широкомасштабный специализированный показ в военно-патриотической программе «Непобедимые и легендарные» проходил дважды в день в субботу, 16 августа и в воскресенье, 17 августа. На специально построенном полигоне размером 125*200 метров создана система прогонных трасс, проездов и искусственных препятствий, позволяющих наглядно демонстрировать ходовые качества колесной и гусеничной техники.

Новинкой Форума стало трехчасовое шоу «Форсаж», в ходе которого состоялись демонстрационные полеты боевых самолетов и пилотажных групп, выступления известных автоспортсменов. Украшением шоу были беспрецедентные гонки между реактивными самолетами и суперкарами. За звание самого быстрого участника шоу поспорили истребители МиГ-29 и Су-30, учебно-тренировочные самолеты Як-54 и L-39, а также признанные покорители рекордов суперкары: Ferrari, Bugatti, Lamborghini, AstonMartin и другие. Победителями автомобильно-авиационных гонок стали истребители Су-30 и МиГ-29.

РАБОТА РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ СОЮЗА

1 августа

Самые талантливые художники по росписи холодильников были поощрены руководством ОАО «ПОЗиС» и Татарстанского регионального отделения СоюзМаш России по результатам традиционного конкурса профессионального мастерства. Художественная мастерская POZIS — единственная в мире, где эксклюзивно вручную расписываются холодильные приборы и рециркуляторы.

Конкурс проводится дважды в год. Его цель — не только материальное стимулирование лучших работников мастерской, но и пополнение коллекции вариантов росписи холодильников POZIS именно «от кутюр».

По условиям конкурса, художники по росписи холодильников POZIS вольны выбрать свободную тему для творчества и нанести любое изображение на панели двери прибора. Расписываются такие холодильники в свободное от основной работы время. Лучшие варианты отбираются по результатам народного голосования среди работников завода и по оценке членов компетентного жюри. Все победители конкурса 2014 года получили дипломы и денежные премии.

Награждая участников конкурса, генеральный директор POZIS, председатель Татарстанского РО СоюзМаш России Радик Хасанов отметил, что в компании работают истинные таланты, каждое из творений которых является настоящим шедевром. Именно поэтому холодильники с художественной росписью пользуются невероятной популярностью по всей России и в странах ближнего зарубежья.

POZIS ценит своих сотрудников и использует для их поддержки разные виды морального и материального поощрения, ярким примером которых являются подобные конкурсы мастерства. Кстати, на сегодняшний день все «конкурсные» холодильники уже разошлись по заявкам клиентов.

2 августа

Центр крови ФМБА России и Московское областное РО СоюзМаш России подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве

Соглашение направлено на формирование регулярных донорских коллективов из числа сотрудников предприятий, входящих в состав регионального отделения.

По словам руководителя аппарата Московского областного РО СоюзМаш России Олега Стогова, понимание проблем общества, решение задач, не относящихся к основному виду деятельности компании, но напрямую связанных с жизнью граждан и социальным развитием страны, крайне важно для таких организаций, как Союз машиностроителей России.

Не секрет, что летом традиционно количество доноров значительно сокращается. Чтобы помочь решить эту проблему, Служба крови ежегодно с 2009 года в августе проводит Всероссийскую акцию, которая даёт возможность каждому, даже самому занятому человеку, найти время для благородного поступка и сдать кровь.

5 августа

В ДК «Красный Октябрь» ОАО «ММП имени В. В. Чернышева» состоялся первый розыгрыш кубка интеллектуальных игр «Что? Где? Когда?», организованный при поддержке Московского РО Союза. В мероприятии приняли участие 12 команд, среди которых были представители ОАО ФГУП НТЦ газотурбиностроения «Салют», ОАО «МВЗ им М. Л. Миля», ОАО «ЛМЗ» филиал ОАО «УМПО», ГАОУ СПО «ПК № 8 им. И. Ф. Павлова».

Перед началом игры с приветственным словом выступил руководитель аппарата регионального отделения Игорь Иванов, который выразил благодарность организаторам розыгрыша за добросовестный подход к подготовке мероприятия, а участникам — за отклик на приглашение.

В финале с отрывом в 2 балла победителями турнира и обладателями кубка стала команда «Угол атаки», представляющая ОАО «МВЗ им М. Л. Миля». Стоит отметить, что гравировка для данного кубка была сделана вручную силами работника ОАО «ММП имени В. В. Чернышева» Михаила Фокина.

По единогласному мнению жюри, приз в номинации «Лучший игрок» — «Сертификат» Московского РО ООО «СоюзМаш России» дающий право участия в Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего 2015, вручен капитану команды «Угол атаки» Марии Орловой.

6 августа

Председатель Кировского регионального отделения СоюзМаш России, генеральный директор ОАО «ЛЕПСЕ» Геннадий Мамаев вошел в состав Окружного совета по вопросам эффективного функционирования и развития предприятий оборонно-промышленного комплекса, находящихся в пределах Приволжского федерального округа, первое заседание которого состоялось в Перми 6 августа 2014 года. Участие в нём приняли член Бюро Союза, заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Олег Бочкарёв, полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, представители Минпромторга и Минобороны России, контрольных и надзорных

органов, руководители ведущих предприятий ОПК округа.

Рассказывая о работе Окружного совета, Геннадий Мамаев подчеркнул, что подобной структуры на уровне федерального округа в стране ещё не было: «Соглашение о создании совета было подписано в конце мая во время посещения нашего предприятия вице-премьером Дмитрием Рогозиным и полпредом Президента России в ПФО Михаилом Бабичем. К первому заседанию Окружного совета мы готовились, обозначили актуальные проблемы и своё видение путей их решения. К нашему большому удовлетворению, получили ответы, что называется, из первых уст. Прошедшее совещание — не разовая акция, а начало системной работы. К этому обязывает обострение и политической ситуации в мире, и необходимость импортозамещения. Второе заседание планируется провести в ноябре».

7 августа

Генеральный директор ОАО «ПОЗиС», председатель Татарстанского регионального отделения СоюзМаш России Радик Хасанов встретился с участниками Четвертого Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2014» от POZIS. В рамках мероприятия были подведены итоги их работы и намечены перспективы подготовки к форуму 2015 года.

Напомним, серговчане завоевали 7 место в корпоративном рейтинге из 192 российских предприятий и вошли в топ 20–30 в личном рейтинге среди более чем полутора тысяч человек, представлявших компании России и зарубежья.

Открывая встречу, Радик Хасанов отметил, что работа, проводимая в рамках кадровой политики завода, является «делом жизни» для топ-менеджмента компании: «Поддержка молодежи на POZIS поставлена намного лучше, чем на основных предприятиях отрасли»,— подчеркнул он.

Участники молодежного международного промышленного форума «Инженеры будущего» от POZIS подтвердили это. Пообщавшись с колле-

гами, они получили большой профессиональный и личностный опыт, обсуждали проблемы отрасли, знакомились с состоянием молодежной политики в разрезе конкретных компаний. Приятным удивлением стал факт того, что бренд POZIS узнаваем представителями многих предприятий из самых разных регионов страны.

По результатам участия в форуме 2014 года все участники от ОАО «ПОЗиС» поощрены премиями, а один из них — Руслан Нуруллин, занявший 20 место в личном рейтинге, получил повышение по службе, став ведущим инженером-технологом.

11 августа

Санкт-Петербургское региональное отделение СоюзМаш России в рамках подготовки к участию в серии осенних конгрессно-выставочных мероприятий, провело расширенное заседание Регионального совета.

Активно обсуждались вопросы подготовки к формированию экспертного центра инжиниринга в области транспортного машиностро-

ния под эгидой СПб РО СоюзМаш России в рамках создаваемого «Транспортно-логистического кластера Северо-Запад», а также привлечения промышленного инновационного потенциала предприятий СЗФО в интересах реализации инфраструктурных проектов.

Модераторами мероприятия выступили член регионального совета СПб РО Александр Пылаев и председатель Совета директоров Инновационной группы компаний «Союз-Инвест», член СМР Станислав Невзоров.

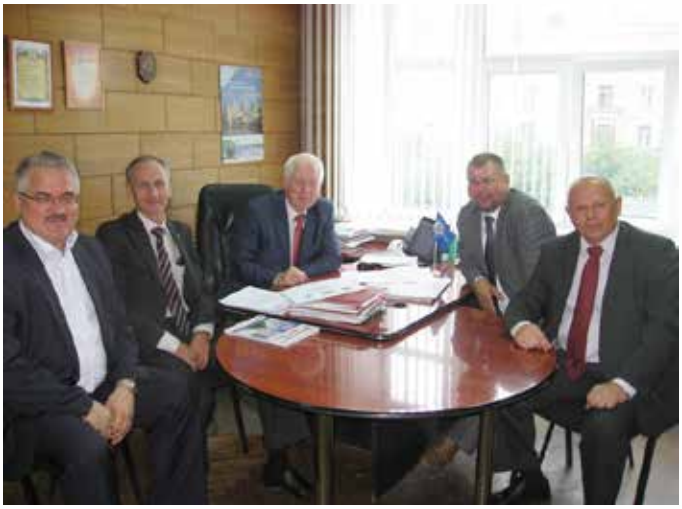
Перед началом обсуждения повестки дня почетными медалями, изготовленными к 3-летию журнала «Экспертный Союз», были награждены его ведущие авторы и эксперты Феликс Шамрай, руководитель проекта ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и Валерий Половинкин, председатель экспертного совета ВАК по проблемам флота и кораблестроения, референт директора ФГУП «Крыловский ГНЦ», член редакционной коллегии журнала.

15 августа

В исполнительной дирекции Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области состоялась рабочая встреча генерального директора Союза, члена Свердловского РО Союза машиностроителей России Владимира Щелокова с руководством Балтийского государственного технического университета «Военмех» им.Д.Ф.Устинова: ректором, д.т.н., профессором Константином Ивановым и проректором по образовательной деятельности, д.т.н., профессором Вячеславом Бородавкиным.

На встрече обсуждались вопросы возобновления тесного сотрудничества между предприятиями ОПК Свердловской области и Военмехом по подготовке и переподготовке специалистов для предприятий «оборонки».

В ходе встречи было отмечено, что Балтийский государственный технический университет «Военмех» является ярким представителем инженерной школы России, сумевшим сохранить и приумножить достижения отечественного и мирового инженерно-технического образования. За свою 75-летнюю историю вуз подготовил для оборонной промышленности, народно-хозяйственного комплекса страны более 60000 первоклассных специалистов, многие из которых сегодня возглавляют предприятия, конструкторские бюро, научные коллективы оборонно-промышленного и машиностроительного комплекса России, в т.ч. и в Свердловской области: Николай Клейн, генеральный директор ОАО «Машиностроительный завод им.М.И.Калинина», Владимир Манько, главный конструктор ОАО «НПП «Старт» имени А.И. Яскина, Валерий Кокшаров, генеральный директор ОАО «Первоуральский завод горного оборудования» и др.



Выпускники Военмеха обладают не только высокой профессиональной квалификацией, но и творческим потенциалом — качествами, которые позволяют им осваивать новые области знаний, создавать новые технологии и быть востребованными в разных сферах деятельности.

На совещании было решено проработать вопрос подписания Соглашения о сотрудничестве Союза оборонных предприятий Свердловской области и Балтийского государственного технического университета «Военмех».

21 августа

В Ульяновской области подвели итоги первого в стране Всероссийского конкурса «ТОП-100 лучших инженеров России». Награждение победителей состоялось на территории международного аэропорта «Восточный» в рамках МАТФ-2014. В торжественной церемонии приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, Председатель Ульяновского регионального отделения Союза машиностроителей России Вильдан Зиннуров, представители ООО «Российский союз молодёжи».

Конкурс «ТОП-100 лучших инженеров России» проводился Ульяновским региональным отделением СоюзМаш России на средства Президентского гранта с ноября 2013 года в рамках проекта «Российский инжиниринг» при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства образования и науки РФ, Союза машиностроителей России и Российского союза молодежи. Социально значимый проект «Российский инжиниринг» был направлен на популяризацию рабочих и инженерных специальностей путем проведения конкурсов среди действующих и будущих специалистов в сфере инжиниринга на базе промышленных предприятий РФ, вузов и ссузов.

Студенты высших и средних учебных заведений, молодые инженеры промышленных предприятий со всей России смогли проявить мастерство проектирования и моделирования, получить статус лучшего специалиста страны в сфере конструирования, инженерной графики и написания управляющих программ для станков с числовым программным управлением. В финале приняли участие победители заочного этапа — 250 лучших инженеров и студентов из 70 предприятий и учебных заведений 30 регионов России.

22 августа

На Уральском оптико-механическом заводе, входящем в Союз машиностроителей России, состоялась очередная донорская акция. Выездной донорский пункт Центра переливания крови «Сангвис» и районного комитета Красного креста Октябрьского района при поддержке Свердловского регионального отделения СоюзМаш России провел День донора в Медико-санитарной части предприятия. В донорской акции приняли участие десятки работников УОМЗ и ряда других организаций Октябрьского района Екатеринбурга.

В общей сложности в Дне донора — третьем в 2014 году — приняли участие около ста человек. Очередная акция состоится 28 ноября.

25 августа

В Уфе при поддержке Башкортостанского РО Союза машиностроителей России прошел «День здоровья». Открылся фестиваль парадом участников и награждением отличившихся тренеров и спортсменов. Перед гостями фестиваля выступили представители Администрации Калинин-

ского района, Башкортостанского регионального отделения Союза, Молодежной общественной палаты при городском Совете Уфы.

Предварял праздник спорта товарищеский матч по мини-футболу среди ветеранов, в котором победителями стали все участники — заслуженные мастера, тренеры, отдавшие многие годы спорту и воспитанию молодого поколения олимпийцев. Ветераны были награждены специальными подарками от местного реготделения.

После приветственных речей и награждения началась основная часть фестиваля — участники праздника разошлись по площадкам для состязаний в разных видах спорта.

Фестиваль «День здоровья» проводится в Уфе ежегодно и приурочен ко Дню физкультурника. Цель фестиваля — пропаганда здорового образа жизни, привлечение населения к систематическим занятиям физической культурой и спортом, укрепление здоровья, организация отдыха среди трудящихся.

ЗАЛ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

Мы продолжаем рассказывать о достойных представителях машиностроительной отрасли, кто по праву стал участником проекта Союза машиностроителей России «Зал трудовой славы».

Лауреат Зала трудовой славы Союза машиностроителей России – генеральный директор ОАО «Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» Владимир Григорьевич Архипов.

«Упорно работать, делать все возможное и невозможное для выполнения задач» - именно этот принцип помог руководителю Энгельсского опытно-конструкторского бюро «Сигнал» Владимиру Архипову добиться успехов в профессиональной деятельности, которые отмечены множеством наград и почетных званий. Своим девизом он считает один из афоризмов министра авиапрома Петра Дементьева «Стремись к невозможному – получишь максимум».

С юных лет он увлекся электронными приборами – в 1960-х самыми популярными профессиями были инженер и физик, повсюду говорилось о космосе, освоении Севера, различных экспедициях, строительстве крупных предприятий. Эти устремления полностью разделял Владимир Григорьевич.

После службы в армии поступил в Саратовский политехнический институт на специальность «Электронные приборы», а после завершения учебы вновь ушел в армию – уже как замполит в войска при Министерстве мелиорации. «Некоторые говорят, что армия - потерянное время, но я с этим не согласен. Скорее, наоборот, многое приобрел там - опыт работы, умение общаться с людьми и выстаивать отношения в коллективе», - считает Архипов.

В 18 лет стал членом партии, работая слесарем-сборщиком в Саратовском электроагрегатном производственном объединении (СЭПО), участвовал в сборке частей самолетов и ракет. Был комиссаром стройотряда, который занял первое место в СССР. В составе делегации (второй по счету за все время существования Советского Союза) Владимира Архипова отправили в Англию, где представителей советской молодежи принимал Союз студентов Великобритании. Огромная практика общественной и производственной деятельности, полученная за годы учебы, военной службы, работы на производстве и в стройотрядах, помогла раскрытию и развитию профессиональных качеств.

Работая в СЭПО, которое считалось одним из лучших приборостроительных предприятий авиапрома, дошел до должности заместителя главного инженера по микроэлектронной технике, а в 1994-2005 годах был директором Производственно-технического комплекса «ГИТЕМ» ОАО «СЭПО». Принимал участие в реализации

многих масштабных проектов, в том числе, по переходу на полупроводниковые технологии, созданию первых микросборок и организации серийного выпуска авиадвигателей для ИЛ-96 и других самолетов.

Трудовую деятельность в Энгельсском опытно-конструкторском бюро «Сигнал» им. А. И. Глухарева Владимир Григорьевич начинал в 1994 году как член Совета директоров, избирался председателем Совета директоров, работал помощником генерального директора по маркетингу. В 2005 году по решению общего собрания акционеров вступил в должность генерального директора. По инициативе Архипова с 2006 года развёрнуто долгосрочное стратегическое планирование производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности компании.

Привыкший стремиться к достижению максимальных результатов, Владимир Григорьевич сегодня ставит перед собой серьезные цели в профессиональной деятельности: «Первая наша цель – уйти из когорты догоняющих, сделать Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» одним из лучших предприятий в России в своем сегменте и конкурентоспособным на мировом рынке. К примеру, в России мы уже признаны ведущим предприятием по разработке и испытаниям датчиков давления для систем автоматического управления и контроля авиационных двигателей. Сейчас перед нами стоит задача успешно конкурировать с зарубежными производителями».

Разработанная под руководством Архипова Комплексная программа развития предприятия на 2011-2015 гг. и на период до 2020 года предусматривает доведение объёмов выпускаемой продукции с 273 млн. (в 2010 году) до миллиардного уровня к 2020 году

Владимир Григорьевич уверен, что объявленные другими странами санкции могут послужить для реализации данных целей: «Сейчас политическая и социальная среда дает нам возможность заниматься импортозамещением. Хотя мы и сами продвигались в этом направлении, к примеру, за последние годы заменили немало датчиков ведущих иностранных фирм. Сейчас развиваем другое направление – системы пожаротушения, разработали и запатентовали чувствительные элементы в системах пожаротушения, в которых используются очень тонкие титановые нити. Думаю, года через два мы сможем спокойно говорить, что работаем на уровне зарубежных компаний и кое в чем даже опережаем их. Для этого необходима модернизация, создание новых рабочих мест, комфортных рабочих условий. Главная наша цель – сделать «жемчужину» из этого предприятия!»

По мнению Владимира Архипова, хороший руководитель должен иметь цель и четкую стратегию ее достижения, а также уметь признавать свои ошибки. К числу наиболее важных профессиональных достоинств руководителя Владимир Григорьевич относит честь, компетентность, ответственность, умение излагать свои мысли.

Руководитель ЭОКБ «Сигнал» реализует политику, направленную на сохранение и увеличение высокооплачиваемых рабочих мест, развитие кадрового потенциала, подготовку кадров, востребованных предприятием, через программы целевой контрактной профподготовки специалистов в высших и средних учебных заведениях, трудоустройство студентов и обеспечение занятости выпускников.

Совсем недавно Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А. И. Глухарева отметило 60-летний юбилей. К этой дате, во многом благодаря руководителю, предприятие подошло с хорошими производственными показателями, амбициозными планами, а достижения в сфере социальной политики неоднократно были отмечены по итогам различных конкурсов.

О НАС ПИШУТ

Российская газета, Прививка от импорта // У наших отраслей появился стимул для нового развития, зарубежные партнеры рискуют потерять рынок сбыта. Снижать зависимость от импортных поставщиков лекарств и медицинской техники в России начали уже три года назад.

Резких изменений на российских прилавках в связи с уже принятыми санкциями Евросоюза и США не будет, уверены в Минпромторге и Минсельхозе. Россия, говорят в министерствах, уже достигла достаточно высокого уровня продовольственной безопасности, да и большинство товаров и лекарств первой необходимости производится внутри страны.

Ситуация с санкциями заставит всех действовать, говорит первый зампред Комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев: «Многие рынки вернутся национальным производителям. Но о том, чтобы отгородиться от мира, речь не идет». Импортозамещение не означает перехода на самообеспечение. Надо найти разумный баланс между собственным производством и международной кооперацией.

И особенно в чувствительных для России отраслях — авиастроении, судостроении, электронных компонентах, оборудовании для станкостроения. До сих пор, поясняет депутат, электронные компоненты было удобнее закупать в ЕС или в США. При этом безопасность использования «чужой» электроники оставалась под сомнением. По словам Гутенева, многие электронные устройства имеют зашифрованные «коды», которые продавцы не рассекречивают. Поэтому России надо переходить на производство собственной электроники, на этом нельзя экономить, резюмирует депутат.

Парламентская газета, Владимир Гутенёв: Надзорные органы должны активнее защищать потребителей // Надзорные органы должны более активно использовать судебные механизмы возмещения ущерба, нанесённого потребителю производителем. Об этом сказал первый заместитель председателя Комитета Госдумы по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев.

Он обратил внимание, что в демократических странах подобные механизмы используются достаточно широко. Так, табачная компания, которая является вторым по величине производителем сигарет в США, выплатит вдове курильщика 23 миллиарда долларов. Такое решение недавно принял суд Флориды. Похожие истории неоднократно происходили с сетью ресторанов «Макдональдс» и другим известными брендами.

По словам Владимира Гутенёва, Россия в условиях усиливающегося нажима на экономику «сохраняет выдержку и открытость для конструктивного диалога». Однако нельзя исключить ситуации, при которых будут применены механизмы защиты интересов наших граждан, широко опробованные в других странах. «Не исключено, что наши надзорные органы обеспокоятся негативным влиянием табака и фастфуда на здоровье российских потребителей и обратят внимание на эти механизмы для их возможного использования, тем более, что такие действия со стороны Роспотребнадзора уже имеют место»,— сказал Гутенёв.

и-Маш, Форум «Инженеры будущего» интересен своей технологической направленностью // Форум «Инженеры будущего» уникален своей технологической направленностью и изучением реальной производственной деятельности предприятий.

«Ни на одном из молодежных форумов, которые проводятся в России, включая «Селигер», не делается упор на технологии и образовательную программу, связанную с реальной производственной деятельностью предприятий. В этом

плане форум «Инженеры будущего» однозначно выигрывает»,— подчеркнул в своем комментарии директор технопарка «Раменское», председатель Комиссии Союза машиностроителей России по молодежной политике Олег Стогов.

Основной задачей форума директор технопарка «Раменское» считает создание максимального количества возможностей для участников: поделиться своими знаниями, навыками, больше узнать о смежных отраслях и профессиях, а также о процессах, которые происходят в промышленности в масштабах страны и мира, научиться ориентироваться в технологических трендах: «В этом году мы попытались организовать на форуме не только обсуждение тем, связанных с текущей деятельностью и перспективой российской промышленности, но и узнать о том, что происходит в мире, какие приоритеты наиболее важны для наших зарубежных коллег. Для форума «Инженеры будущего 2014» был организован факультет робототехники, участниками которого было востребовано все, что связано с искусственным интеллектом. В следующем году планируем развивать направление, связанное с искусственным интеллектом».

Председатель Комиссии СоюзМаш России по молодежной политике отметил, что крайне важно приглашать на форум не только представителей предприятий, политических и научных деятелей, но и тех специалистов, которые эксплуатируют оборудование, изготовленное на машиностроительных предприятиях России: «При этом условии можно будет организовать качественную обратную связь и узнать об особенностях практического применения технологических разработок».

РИА-Новости, В Госдуме предлагают обеспечить «Добролет» российскими самолетами // Первый замглавы комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев предлагает вице-премьеру РФ Дмитрию Рогозину рассмотреть возможность поставить авиакомпании «Добролет» отечественные воздушные суда, следует из текста обращения.

Единственный российский лоукостер «Добролет» попал в санкционный список ЕС за выполнение рейсов в Крым. Европейская лизинговая компания потребовала расторжения договора сублизинга самолетов Boeing 737–800, на которых летал «Добролет», и перевозчик вынужден был приостановить полеты по всем маршрутам.

Однако «Добролет» в среду законтрактовал напрямую с американской авиастроительной корпорацией Boeing 16 самолетов Boeing 737–800, которые будут поставлены в 2017–2018 годах.

По словам Гутенева, такая сделка может нести повышенные риски как для самого «Добролета», так и для ее материнской компании — «Аэрофлот».

Между тем депутат отмечает, что в настоящее время имеется возможность комплектовать парк перевозчика отечественными самолетами. «Российская авиапромышленность наращивает мощности по производству гражданских самолетов. В 2014 году планируется выпустить порядка 40 самолетов SuperJet-100, а также разработан и получен сертификат типа на новый среднемагистральный самолет Ту-2014СМ»,— поясняется в обращении депутата к вице-премьеру.

В связи с этим Гутенев просит Рогозина, чтобы Минпромторг и Минтранс РФ проинформировали комитет Госдумы по промышленности «о возможности поставки отечественных воздушных судов компании «Добролет».

ИТАР-ТАСС, Санкции Запада не повлияют на работу новгородских предприятий оборонно-промышленного комплекса // Ограничительные меры, которые применяются со стороны Запада, усложнят работу новгородских предприятий оборонно-промышленного комплекса /ОПК/, но дадут России новые отечественные технологии и разработки. Об этом сообщил руководитель Новгородского отделения Союза машиностроителей России, гендиректор НПО «Квант» Геннадий Капралов на «круглом столе»

в пресс-клубе Новгородского отделения Союза журналистов.

«В разнообразных системах радиоэлектронного подавления, производимых на «Кванте», применяется всего 8–10 процентов импортных комплектующих. НПО дает гарантию на свою продукцию на 20 лет, соответственно, мы имеем запас элементов на то, чтобы в любое время произвести ремонт. Этот задел с успехом будет использован и для производства продукции»,— пояснил он.

По словам участников «круглого стола», никто из них не нацелен на простую замену импортных аналогов. «Зачем нам делать микропроцессоры, которые сегодня выпускают американцы, когда более передовые комплектующие делают и наши научные круги»,— считает Сергей Вяткин, гендиректор ЗАО «Элси», где выпускают системы видеорегистрации для военной авиации.

Как пояснил гендиректор Опытно-конструкторского бюро «Планета» Александр Петров, в приемо-передающей аппаратуре для объектов спецназначения доля импортных комплектующих его компании составляет от 20 до 80 процентов. По словам Петрова, те процедуры, которые были введены в отношении поставок полупроводников, транзисторов, диодов, микросхем и прочих составляющих так называемой элементной базы, только «подстегнут» собственные опытно-конструкторские разработки.

Известия, Для Крыма предлагают создать флот экранопланов // Первый зампред комитета Госдумы по промышленности и вице-президент Союза машиностроителей Владимир Гутенев во время осенней сессии нижней палаты парламента проведет круглый стол по вопросам целесообразности возрождения программы строительства экранопланов и перспектив использования этих машин. Как планируется, в заседании круглого стола примут участие депутаты комитетов по промышленности и транспорту, специалисты из Минобороны, Минтранса и других заинтересованных ведомств. По мнению Гутенева, в перспективе флот экранопланов может использоваться не только в армии, но и для решения проблем коммуникаций с Крымом.

Технология экранопланов — судов на динамических воздушных подушках — была разработана советским изобретателем Ростиславом Алексеевым более полувека назад.

Суда, более похожие на пассажирские самолеты, передвигались над морем на минимальной высоте благодаря эффекту аэродинамического экрана, что позволяло морскому судну развивать скорость в сотни километров в час.

— Экранопланы — это гениальная разработка. Как пролонгированный вариант она может помочь и с сообщением между Крымом и остальной Россией, и в других отраслях. В октябре-ноябре с привлечением специалистов мы проведем круглый стол, чтобы сделать анализ текущего состояния разработок, просчитать их экономическую актуальность и оценить, в каких отраслях эта разработка сможет пригодиться нашей стране,— рассказал Гутенев.— Мы проработаем вопрос о необходимости создания экранопланов для нужд национальной безопасности.

Известия, Иностранную юрисдикцию для самолетов могут запретить // Депутат Госдумы Владимир Гутенев намерен возобновить обсуждение законопроекта, запрещающего регистрацию воздушных судов в иностранной юрисдикции, чтобы обезопасить российских пассажиров от возможных санкций. Парламентарий предлагает вывести из тени офшорных зон самолеты, зарегистрированные там, но использующиеся в России.

Впервые законопроект был предложен депутатом для широкого обсуждения еще в прошлом году. Однако тогда профильный комитет нижней палаты парламента отклонил инициативу Гутенева. Однако в новых общественно-политических реалиях вопрос, поднимаемый парламентарием, становится весьма актуальным.

— В связи с серьезной уязвимостью наших

авиаперевозчиков и возникло желание еще раз вернуться к этой теме и обсудить с экспертным сообществом не только экономическую, но и политическую безопасность,— объясняет Гутенев.— Так как большинство авиалайнеров находится в юрисдикции Бермудских островов и Ирландии, они уязвимы в правовом положении для введения различных санкций.

По словам депутата, в настоящее время более 90% авиаперевозок в стране выполняется самолетами, зарегистрированными вне российской юрисдикции — на Бермудских островах или в Ирландии. Состояние летной годности воздушных судов определяют именно эти страны. Они же продлевают соответствующий сертификат.

— Из-за того что авиатехника числится в юрисдикции других стран, в случае необходимости мы не сможем использовать юридические и правовые механизмы для ее эксплуатации. В итоге, что мы имеем сейчас: большинство самолетов в стране — зарубежного производства, соответственно, запчасти к ним — зарубежные, находятся они, как правило, в зарубежной юрисдикции и ввозятся по лизинговым схемам, к тому же, несмотря на серьезное сопротивление профессионального сообщества, мы дали возможность работать в России зарубежным пилотам в качестве командиров экипажей,— подчеркнул Гутенев.

РИА-Новости, Россия может ограничить импорт европейских и американских автомобилей, табачной и винодельческой продукции в ответ на санкционную политику Запада, не исключает первый зампред комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев // РФ на год запретила импорт ряда сельскохозяйственных и пищевых товаров из стран, которые ввели санкции в отношении Москвы: США, государств ЕС, Канады, Австралии и Норвегии. В соответствующий список попали говядина, свинина, птица, фрукты, овощи, сыры и молочная продукция, орехи.

«Не исключаю, что в ближайшее время правительством РФ в автопромышленности могут быть рассмотрены меры по введению ограничений на поставку в Россию легковых автомобилей стоимостью до 800 тысяч рублей»,— заявил журналистам Гутенев, комментируя возможное расширение ответных мер РФ.

Депутат пояснил, что присоединяясь к ВТО, Россия оставила за собой право вводить временные ограничения, если существует угроза для собственного производителя. «Мы видим, как сократился авторынок и наблюдается очень серьезное падение российских производителей, несмотря на выпуск новых моделей. И политика европейских стран и США, возможно, заставит нас расчистить сегмент»,— сказал Гутенев.

Кроме того, парламентарий полагает, что правительство может прислушаться к ряду экспертов о необходимости введения эмбарго на табачную и алкогольную продукцию из ЕС и США. «Если санкции не будут сняты, Россия может достаточно серьезно отреагировать и в этой сфере. Не настолько глупы предложения ограничить поставки в Россию вина из Германии, Франции и Италии. Тогда можно будет говорить о продвижении крымской винодельческой продукции, имеющей, кстати, многочисленные медали»,— добавил он.

ИТОГИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ СОЮЗА

В августе в региональных отделениях была продолжена деятельность, направленная на реализацию задач, поставленных на III Съезде Союза машиностроителей России, а также развитие активной планомерной работы в регионах.

В настоящее время созданы региональные отделения в **67** субъектах РФ. Численность организации составляет более **50** тысяч человек. В соответствие с утвержденной Методикой оценки деятельности региональных отделений аппаратом Бюро ЦС Союза проведен анализ деятельности региональных отделений за август 2014 года.

Были получены следующие результаты:

1. Наиболее активно по всему комплексу критериев уставная работа в августе 2014 года проводилась в следующих региональных отделениях:

Место за август 2014 г.	Региональное отделение	Председатель РО	Оценка деятельности РО (баллы)	Куратор
1	Хабаровское РО	Пекарш А.И.	**12472**	Погосян М.А.
2	Приморское РО	Денисенко Ю.П.	**8319**	Погосян М.А.
3	Краснодарское РО	Лучков О.А.	**7846**	Недорослев С.Г.

4	Московское РО	Лапотько В.П.	**6838**	Леликов Д.Ю.
5	Волгоградское РО	Буйда А.И.	**6719**	Дмитриев В.А.
6	Башкортостанское РО	Артюхов А.В.	**5233**	Леликов Д.Ю.
7	Ярославское РО	Федоров И.Н.	**4751**	
8	Самарское РО	Аветисян В.Е.	**4361**	Артяков В.В.
9	Иркутское РО	Вепрев А.А.	**3734**	Фёдоров А.И.
10	Чувашское РО	Щетников С.П	**3303**	Болотин М.Г.

11	Красноярское РО	Колмыков В.А.	**2998**	Комаров И.А.
12	Оренбургское РО	Маркман А.М.	**2958**	Эфендиев Н.Т.
13	Алтайское РО	Коновалов В.В.	**2897**	
14	Свердловское РО	Максин С.В.	**2841**	
15	Владимирское РО	Лебедев В.В.	**2595**	Русаков С.Н.
16	Курганское РО	Гиске И.В.	**2092**	Болотин М.Г.
17	Московское областное РО	Лыткин П.Д.	**1711**	Обносов Б.В.

18	Санкт-Петербургское РО	Гуров А.В.	**1626**	Зверев А.В.
19	Ульяновское РО	Зиннуров В.Х.	**1419**	Исайкин А.И.
20	Кировское РО	Мамаев Г.А.	**1415**	Сиенко О.В.
21	Архангельское РО	Калистратов Н.Я.	**1205**	
22	Калужское РО	Богатырёв Д.А.	**1176**	Шугаев Д.Е.
23	Новгородское РО	Капралов Г.Н.	**1080**	Колесов Н.А.
24	Татарстанское РО	Хасанов Р.Ш.	**801**	Когогин С.А.

25	Саратовское РО	Муллин В.В.	**750**	Зверев А.В.
26	Пермское РО	Андреев А.Г.	**465**	Леликов Д.Ю.
27	Тульское РО	Макаровец Н.А.	**370**	Русаков С.Н.
28	Калининградское РО	Тутынин В.П.	**302**	
29	Удмуртское РО	Зорин А.В.	**225**	
30	Бурятское РО	Белых Л.Я.	**215**	
31	Забайкальское РО	Яковлев А.Г.	**209**	Тен С.Ю.

32	Марийское РО	Камалдинов Р.И.	**175**	Колесов Н.А.
33	Курское РО	Шевченко Н.С.	**140**	Джанджгава Г.И.
34	Пензенское РО	Почивалов Ю.С.	**137**	
35	Липецкое РО	Ситников В.А.	**109**	
36	Ростовское РО	Слюсарь Б.Н.	**105**	Бабкин К.А.
37-38	Воронежское РО	Мерабишвили М.О.	**100**	Якунин А.С.
	Смоленское РО	Масютин С.А.	**100**	

39	Ивановское РО	Бажанов В.М.	**90**	Самодуров Г.В.
40	Костромское РО	Затрубщиков В.Б	**85**	Рыбас А.Л.
41-43	Новосибирское РО	Кузьмин М.Г.	**80**	
	Орловское РО	Ямбуренко Н.Н.	**80**	Недорослев С.Г.
	Рязанское РО	Володин А.Г.	**80**	
44	Томское РО	Гетц А.Ю.	**79**	Зверев А.В.
45	Омское РО	Шумаков И.К.	**78**	

46	Тамбовское РО	Артёмов В.Н.	**45**	Беккиев А.Ю.
47	Амурское РО	Березовский П.В.	**40**	Швец Н.Н.
48-56	Адыгейское РО	Пшизов Ш.П.	**20**	Самодуров Г.В.
	Белгородское РО	Пархоменко А.А	**20**	
	Дагестанское РО	Мирзабеков Д.М.	**20**	
	Карельское РО	Белуга Л.Л.	**20**	
	Нижегородское РО	Тятинькин В.Г.	**20**	Филатов А.В.

48-56	Псковское РО	Семенов В.Г.	**20**	
	Сахалинское РО	Бутовский И.А.	**20**	
	Тверское РО	Вожакин Е.Е.	**20**	Гапанович В.А.
	Ханты-Мансийское РО	Коротков М.Ю.	**20**	

В августе наиболее активно работали Хабаровское, Приморское и Краснодарское региональные отделения. Высокие оценки за организацию освещения деятельности регионального отделения в СМИ получило Хабаровское РО, а за активное участие в организации мероприятий под эгидой Союза машиностроителей России получило Московское РО.

2. С учётом показателей за август сводный рейтинг 2014 года выглядит следующим образом:

Место за август 2014 г.	Региональное отделение	Председатель РО	Оценка деятельности РО (баллы)	Куратор	Место за июль 2014 г.
1	Московское РО	Лапотько В.П.	**125323**	Леликов Д.Ю.	1

2	Краснодарское РО	Лучков О.А.	**114397**	Недорослев С.Г.	2
3	Хабаровское РО	Пекарш А.И.	**68242**	Погосян М.А.	5
4	Приморское РО	Денисенко Ю.П.	**67229**	Погосян М.А.	4
5	Свердловское РО	Максин С.В.	**65608**		3
6	Башкортостан-ское РО	Артюхов А.В.	**53184**	Леликов Д.Ю.	6
7	Кировское РО	Мамаев Г.А.	**43406**	Сиенко О.В.	7
8	Московское областное РО	Лыткин П.Д.	**42773**	Обносов Б.В.	8

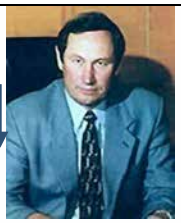
9	Самарское РО	Аветисян В.Е.	**41969**	Артяков В.В.	9
10	Ярославское РО	Федоров И.Н.	**35210**		10
11	Волгоградское РО	Буйда А.И.	**29597**	Дмитриев В.А.	11
12	Чувашское РО	Щетников С.П	**24869**	Болотин М.Г.	12
13	Иркутское РО	Вепрев А.А.	**23089**	Фёдоров А.И.	14
14	Владимирское РО	Лебедев В.В.	**21792**	Русаков С.Н.	15
15	Оренбургское РО	Маркман А.М.	**21757**	Эфендиев Н.Т.	16

16	Забайкальское РО	Яковлев А.Г.	**20361**	Тен С.Ю.	13
17	Курганское РО	Гиске И.В.	**16471**	Болотин М.Г.	17
18	Санкт-Петербургское РО	Гуров А.В.	**13039**	Зверев А.В.	18
19	Архангельское РО	Калистратов Н.Я.	**12194**		20
20	Красноярское РО	Колмыков В.А.	**11276**	Комаров И.А.	22
21	Тверское РО	Вожакин Е.Е.	**11200**	Гапанович В.А.	19
22	Татарстанское РО	Хасанов Р.Ш.	**10169**	Когогин С.А.	21

23	Дагестанское РО	Мирзабеков Д.М.	**7940**		23
24	Алтайское РО	Коновалов В.В.	**7927**		27
25	Ульяновское РО	Зиннуров В.Х.	**6851**	Исайкин А.И.	24
26	Удмуртское РО	Зорин А.В.	**5645**		25
27	Пензенское РО	Почивалов Ю.С.	**5336**		26
28	Новгородское РО	Капралов Г.Н.	**5086**	Колесов Н.А.	30
29	Челябинское РО	Корман В.Х.	**4952**	Бочкарёв О.И.	28

30	Бурятское РО	Белых Л.Я.	**4250**		29
31	Саратовское РО	Муллин В.В.	**4181**	Зверев А.В.	31
32	Тульское РО	Макаровец Н.А.	**3595**	Русаков С.Н.	33
33	Курское РО	Шевченко Н.С.	**3475**	Джанджгава Г.И.	32
34	Калининград-ское РО	Тутынин В.П.	**3394**		34
35	Омское РО	Шумаков И.К.	**2998**		35
36	Калужское РО	Богатырёв Д.А.	**2908**	Шугаев Д.Е.	39

37	Марийское РО	Камалдинов Р.И.	**2146**	Колесов Н.А.	37
38	Брянское РО	Задорожный А.А.	**2100**	Филатов А.В.	36
39	Смоленское РО	Масютин С.А.	**1880**		38
40	Пермское РО	Андреев А.Г.	**1814**	Леликов Д.Ю.	43
41	Нижегородское РО	Тятинькин В.Г.	**1704**	Филатов А.В.	40
42	Томское РО	Гетц А.Ю.	**1689**	Зверев А.В.	41
43	Псковское РО	Семенов В.Г.	**1605**		42

44	Липецкое РО	Ситников В.А.	**1248**		44
45	Воронежское РО	↑ Мерабишвили М.О.	**1103**	Якунин А.С.	46
46	Новосибирское РО	↓  Кузьмин М.Г.	**1086**		45
47	Кемеровское РО	Подъяпольский Е.В.	**990**	Гапанович В.А.	47
48	Тюменское РО	↑ Баранчук Ю.А.	**920**	Швец Н.Н.	49
49	Ростовское РО	↑ Слюсарь Б.Н.	**880**	Бабкин К.А.	50
50	Ивановское РО	↑ Бажанов В.М.	**815**	Самодуров Г.В.	51

51	Белгородское РО	Пархоменко А.А	**742**		48
52	Орловское РО	Ямбуренко Н.Н.	**674**	Недорослев С.Г.	52
53	Рязанское РО	Володин А.Г.	**497**		53
54	Тамбовское РО	Артёмов В.Н.	**360**	Беккиев А.Ю.	54
55	Мордовское РО	Каменцев Г.Ю.	**280**	Аветисян В.Е.	55
56	Амурское РО	Березовский П.В.	**260**	Швец Н.Н.	56
57	Костромское РО	Затрубщиков В.Б	**245**	Рыбас А.Л.	59

58	Адыгейское РО	Пшизов Ш.П.	**230**	Самодуров Г.В.	57
59	Карельское РО	Белуга Л.Л.	**190**		58
60	Сахалинское РО	Бутовский И.А.	**150**		60
61	Ханты-Мансийское РО	Коротков М.Ю.	**140**		61
62	Ленинградское РО	Богданов С.С.	**95**		62

2.Отчеты о работе РО в 2014 году не предоставили следующие региональные отделения:

63-67	Астраханское РО	Рычагов С.Н.	**0**	Самодуров Г.В.
	Мурманское РО	Дубаков Д.В.	**0**	
	Ставропольское РО	Толкачев А.Н.	**0**	
	Хакасское РО	Привалов С.П.	**0**	
63-67	Чеченское РО	Абдулкаримов	**0**	

Перечень предприятий, вступивших в ОООР «Союз машиностроителей России» в августе 2014 года

№ п/п	Название предприятия	Руководитель	Почтовый адрес
1	Общество с ограниченной ответственностью Калтанский завод "Котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов" - ООО КЗ "КВОиТ"	ЛАПШИН МАКСИМ ГЕННАДЬЕВИЧ Управляющий директор	652740, Кемеровская область, г. Калтан, ул. Комсомольская, д.10
2	Некоммерческое партнерство "Союз авиапроизводителей" - НП "САП"	ГОРБУНОВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ Генеральный директор	101000, г. Москва, Уланский переулок, д.22, стр.1
3	Открытое акционерное общество "Комбинат автомобильных фургонов" - ОАО "КАФ"	ВАСИЛЬЕВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ Генеральный директор	429120, Чувашская Республика, г. Шумерля, ул. Ленина, д.21а
4	Открытое акционерное общество "Авиаавтоматика" им. В.В. Тарасова" - ОАО "Авиаавтоматика" им. В.В. Тарасова"	БРЕНЕРМАН ДАНИИЛ МИХАЙЛОВИЧ Генеральный директор	305040, г. Курск, ул. Запольная, д.47
5	Общество с ограниченной ответственностью Инженерный Центр "СОЛДРИМ-МСК" - ООО ИЦ "СОЛДРИМ-МСК"	БЕЛОУС ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ Генеральный директор	143441, Московская область, Красногорский район, п/о Путилково, 69 км МКАД, офисно-общественный комплекс ЗАО "Гринвуд", стр.9
6	Общество с ограниченной общественностью "Камышинский завод бурового инструмента" - ООО "КЗБИ"	ВАЛИТОВ МУХТАР ЗУФАРОВИЧ И.о. директора	403876, Волгоградская область, г. Камышин-6, а/я № 1
7	Открытое акционерное общество "Научно производственное предприятие "ЭлТом" - ОАО "НПП "ЭлТом"	БИЖЕВ АЙТЕЧ МАГАМЕДОВИЧ Генеральный директор	140070, Московская область, Люберецкий р-н, п. Томилино, ул. Гаршина, д.11

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Пресс-служба Союза Машиностроителей