

Подтверждение соответствия газобаллонного оборудования автомобилей и его компонентов

Обзор современного состояния
нормативно-технического регулирования

Руководитель ИЛ ООО «ТЭДЭКС» Вишняков П.Г.

Технический регламент
Таможенного союза ТР ТС
018/2011
«О безопасности колёсных
транспортных средств»

```
graph TD; A["Технический регламент  
Таможенного союза ТР ТС  
018/2011  
«О безопасности колёсных  
транспортных средств»"] --- B["Перечень стандартов,  
обеспечивающих  
соблюдение требований  
ТР ТС 018/2011"]; A --- C["Перечень стандартов,  
содержащих правила и  
методы исследований"];
```

Перечень стандартов,
обеспечивающих
соблюдение требований
ТР ТС 018/2011

Перечень стандартов,
содержащих правила и
методы исследований

Перечень стандартов,
обеспечивающих
соблюдение требований
ТР ТС 018/2011

ГОСТ

ГОСТ Р

СТБ

ISO (ГОСТ, СТБ)

Перечень стандартов,
содержащих правила и
методы исследований

ГОСТ Р

СТБ

Правила
ЕЭК ООН

ISO (ГОСТ,
СТБ)

Основание для выдачи сертификата ТР ТС 018/2011

Соблюдение изготовителем Правил
ЭК ООН (Женевское соглашение
1958 г.) :

Соблюдение изготовителем
ГОСТ Р, СТБ :
- Протокол
испытательной
лаборатории

Официальное
сообщение
технической
службы (Е...)

Тест-репорт

Протокол
испытательной
лаборатории

Протокол
испытательной
лаборатории

Газобаллонное оборудование автомобиля

Ёмкость для хранения топлива
(баллон, криогенный бак)
Требования – стандарты, Правила ЕЭК
ООН

Вспомогательное оборудование
баллона (в н/вр – мультиклапан)
Требования – Правила ЕЭК ООН

Компоненты системы ГБО – шланги,
клапаны, редуктор, заправочный узел,
инжекторы и пр.
Требования – Правила

Самый простой путь изготовителя для подтверждения соответствия – **получение официального сообщения от технической службы**. Сертификат может быть выдан на основании его наличия (широко применяется в Белоруссии).

Количество технических служб по ГБО автомобилей;

- Польша – 11
- Чехия – 5
- Россия – 1 (НАМИ)

Российские проблемы:

- Высокие стоимость услуги и требовательность представителей технических служб при проведении испытаний и инспекций;
- Отказ НАМИ от проведения испытаний ГБО ввиду отсутствия испытательной базы
- Позиция Росстандарта, требующего «подтверждения подлинности официального сообщения».

Получение сертификата на основании протокола испытаний – наиболее широко применяемая схема подтверждения соответствия в рамках ЕАЭС.

Специфические российские проблемы в этой связи:

- Ничтожно малое количество испытательных лабораторий по проблематике ГБО;
- Низкий уровень технической оснащённости испытательных лабораторий;
- Позиция органа по аккредитации, не признающего права лабораторий, оговорённого в ТР ТС 018/2011, проводить испытания с использованием оборудования производителей ГБО и компонентов (циклика, климатика – расходы на приобретение оборудования для их проведения делают стоимость испытаний в ИЛ неоправданно высокой;

- Противоречивость требований НТД к проведению испытаний (прострел, климатика, циклика рабочим телом... - в российских стандартах (51753) требования Правил ЕЭК ООН дополнены условиями, затрудняющими испытания до практической невозможности их проведения);
- Нахождение ГБО в зоне регулирования 2-х регламентов (ТР ТС 032/2013), как следствие – необходимость двойной сертификации, затруднённой различиями в стандартах и Правилах ЕЭК ООН (Изм. №1 к ТР ТС 032, ФНП в области ПБ);
- Нежелание производителей ГБО и компонентов организовывать собственную испытательную базу, необходимую при серийном производстве (например, Котласский электромеханический завод – баллоны 2 типа, АО «Пластик» – баллоны 4 типа).