



Особенности применения балльной системы для продукции судостроения в рамках реализации Постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. №719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"

*Совместное заседание Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России*

г. Москва, 16.03.2021

**ПП РФ от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ» с учетом балльной системы**

*Проект постановления разработан в рамках исполнения поручения Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова от 19 мая 2020 г. № МД-52*

Установление механизма подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ путем перехода на балльную систему оценки критериев уровня локализации.

**Статус НПА: проект находится на рассмотрении в Правительстве РФ**

**Типовые условия контрактов**

Утверждение типовых условий контракта на выполнение работ по постройке судна, платформы плавучей или погружной и инфраструктуры, и информационной карты типовых условий контракта разработан в соответствии с частью 11 статьи 34 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ

**Статус НПА: проект приказа находится на регистрации в Минюсте России**

**Проект федерального закона № 769222-7 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ»**

Установление механизма, предоставляющего Правительству РФ право определять отдельные виды работ, осуществление которых возможно исключительно с использованием судов, построенных на территории РФ и соответствующих требованиям ПП РФ № 719

**Статус НПА: ведется работа по подготовке законопроекта с учетом поступивших поправок к рассмотрению во втором чтении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации**

**ПП РФ от 30 апреля 2020 г. № 616**

Устанавливает запрет на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, а также промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства

## Применение балльной системы ПП РФ № 719 для судов и объектов морской техники

Предъявляются требования к строительству

# 75

типов судов и объектов морской техники



- Наличие прав на использование конструкторской документации  
.....
- **13** технологических операций  
.....
- **4** вида материалов для строительства судов  
.....
- **112** видов общесудового оборудования  
.....
- **16** судовых систем  
.....
- **126** видов специального оборудования

Каждой позиции присваивается определенное количество баллов в диапазоне

от **5** до **500**

## Распределение баллов по типам судов

Типы судов	Кол-во типов судов	Количество баллов по годам
<b>Рыбопромысловые суда</b>	<b>10</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2300 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 2900 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3400 баллов
<b>Суда несамоходные, доки плавучие</b>	<b>2</b>	до 30 июня 2023 г. - не менее 1750 баллов, с 1 июля 2023 г. - не менее 2000 баллов, с 1 июля 2025 г. - не менее 2250 баллов
<b>Суда различного назначения</b> <i>(грузовые сухогрузные, пассажирские, буксирные)</i>	<b>24</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2400 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 3100 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3600 баллов
<b>Суда различного назначения</b> <i>(наливные, снабженцы, научно-исследовательские, плавучие платформы)</i>	<b>22</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2450 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 3150 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3650 баллов
<b>Крупнотоннажные суда морские</b> <b>Суда обслуживающего флота</b>	<b>9</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2100 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 2700 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3200 баллов
<b>Суда на воздушной подушке</b>	<b>1</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 1950 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 2200 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 2550 баллов
<b>Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)</b>	<b>1</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2200 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 2800 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3300 баллов
<b>Рефрижераторные суда, Ледоколы</b>	<b>6</b>	до 30 июня 2023 г. не менее 2500 баллов, с 1 июля 2023 г. не менее 3200 баллов, с 1 июля 2025 г. не менее 3750 баллов

## Отдельные требования к производству судового оборудования

**253**

**вида СКО**

Впервые  
применяются  
требования к  
производству СКО  
для каждой  
позиции

### Требования

- Право на конструкторскую документацию
- Технологические операции (с учетом особенности производства каждой номенклатуры)
- Наличие сервисного центра
- Адвалорная доля или применение комплектующих для изготовления (наличие комплектующих российского производства)

1

Систематизация и унификация установленных критериев подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ

---

2

Развитие импортозамещения в судостроительной отрасли, т.к. фактически в данной редакции обязательный уровень локализации при строительстве судов повышен

---

3

Внедрение более гибкого и удобного подхода к формированию и выполнению требований к продукции в рамках ПП РФ № 719, когда заказчики судов и верфи смогут сами выбрать, какими позициями им наиболее удобно набрать нужное количество баллов, с учётом технологических особенностей данного судна

---

4

Запланирован переход к дифференцированному формату предоставления мер господдержки, когда будет произведена привязка нарастающего уровня субсидии в зависимости от фактически набранных баллов при строительстве судна

---

5

Снижение трудоемкости на формирование и актуализацию НПА

Стоянов Дмитрий Олегович  
Заместитель генерального директора  
по гражданской морской технике АО «ЦНИИ «Курс»

E-mail: [sdo@kyrs.ru](mailto:sdo@kyrs.ru)  
тел. +7 495 365 74 77  
моб. +7 915 085 10 54

105187, Москва, ул. Кирпичная, д.34а

[www.c-sko.ru](http://www.c-sko.ru)

