

**Протокол**  
**заседания Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по**  
**промышленности и торговле по развитию транспортного машиностроения**  
**на тему: «Государственные закупки и ускоренное импортозамещение**  
**компонентов и продукции»**  
г. Москва

**Совещание проводилось по адресу:** Государственная Дума Российской Федерации, г. Москва, Георгиевский пер., д.2, зал № 1544а (новое здание)

**Участники совещания:** приложение к протоколу

**Основание для совещания:** письмо от 15.04.2022 № 120

**Повестка совещания:**

1. «Приоритезация импортозамещающей техники в рамках государственных программ по поддержке производителей сельскохозяйственной, строительно-дорожной и коммунальной техники. Ускоренное развитие импортозамещения критичных компонентов и изделий для отраслей промышленности».
2. «Включение в Федеральное законодательство, регулирующее систему закупок, формулировок «Российская работа», «Российские услуги», ориентир на закупки техники российского производства.
3. «Ценовое стимулирование импортозамещения в транспортном машиностроении Российской Федерации».

**Заслушали:**

**В.В.Гутенева**

О необходимости наращивании темпов импортозамещения продукции, освоению новых разработок в промышленности, о проводимой работе по совершенствованию механизмов государственных и муниципальных закупок, а также проделанной работе по законопроектной деятельности в области ценообразования.

**К.В. Липу**

О текущей ситуации на внутреннем рынке, связанной с производством и спросом на продукцию машиностроения и комплектующие изделия, о текущей модели ценообразования на отечественную продукцию, поставляемую государственным заказчикам и предложениях по ее доработке, включая продукцию железнодорожного машиностроения.

**А.В. Водопьянова**

О текущей ситуации с производством промышленной продукции предприятий Концерна тракторные заводы и о реализуемых инвестиционных планах.

О переносе сроков действия Постановления Правительства РФ № 740 на год или нераспространения его действия на продукцию в рамках СПИК. О приоритетном инвестиционном проекте по производству ходовых систем для импортной тяжелой гусеничной техники.

**В.П. Бабушкина**

О ситуации связанной с реализацией федеральных законов ФЗ-44 и ФЗ-223 о государственных и муниципальных закупках. О необходимости донастройки системы государственных закупок в части внедрения формулировок «российская услуга», «российская работа», которые позволяли бы установить требование о российском происхождении услуг при проведении тендеров. О необходимости закупок государственными компаниями и компаниями с государственным участникам техники российского производства, а также докапитализации АО ГТЛК для закупок отечественной продукции.

**О.В. Павлухину**

По вопросу ценового стимулирования импортозамещения в транспортном машиностроении. О сложностях, которые возникают у исполнителей государственных заказов и поставщиков продукции при выполнении своих обязательств в рамках закупок.

**Н.И. Лещенко**

О проделанной работе по изменению и донастройки механизмов, регулирующих государственные закупки. О введении ограничений на закупку иностранной продукции, и квот на закупку российской продукции в рамках реализации государственных программ.

**О.В. Ступникова**

О функционировании совместной межведомственной рабочей группы с Минпромторгом РФ и Минтранс РФ. О поддержке предложения о докапитализации АО ГТЛК для закупок отечественной продукции.

**В.А. Гапановича**

О сертификации, эксплуатации и испытаниях продукции транспортного машиностроения. О регулировании на федеральном уровне понятия «российские результаты интеллектуальной деятельности»

**М.И. Елкину**

О проводимой работе в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 740 «Об определении функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования» и постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432 «Об утверждении правил предоставления субсидий производителям

сельскохозяйственной техники». О поддержке предложения о докапитализации АО «ГТЛК».

**Решения по итогам совещания:**

С учетом принятых решений на Экспертном Совете обратиться от Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле по развитию транспортного машиностроения:

1) В адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова с просьбой дать поручение Минсельхозу России внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 740 «Об определении функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования» в части возможности проведения испытаний за счет собственных средств в текущем календарном году и поручение Минпромторгу России внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432 «Об утверждении правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники» в части исключения или переноса на полтора года требования о получении решения соответствия техники критериям, предъявляемых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 740 «Об определении функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования».

2) В адрес Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова с просьбой изменить параметры предоставления льготного кредита Фондом развития промышленности в части увеличения сроков займа (до 15 лет), отсрочки возврата процентных платежей (на период реализации проектов) и уменьшения залоговых требований по обязательствам для производства импортозамещающей продукции и компонентов.

3) В адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова с просьбой дать поручение ФАС России совместно с Минпромом России и Минэкономразвития России сформировать Методические рекомендации по формированию цен на продукцию железнодорожного машиностроения (включая сопутствующие работы, услуги и комплектующие), поставляемую государственным

заказчикам и компаниям с государственным участием, в логике «Объективные затраты (прямые производственные расходы, проценты, налог на прибыль) + маржинальная рентабельность (накладные расходы, инвестиции, социальные расходы, акционерная доходность)».

4) В адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова с просьбой дать поручение Минфину России и Минтрансу России докапитализировать АО «ГТЛК» из Фонда национального благосостояния для приобретения отечественной строительно-дорожной и коммунальной техники.

5) В Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в государственные программы поддержки производителей сельскохозяйственной и строительно-дорожной техники, в части введения повышающих коэффициентов субсидирования на отечественную импортозамещающую технику для стимулирования новых проектов в области импортозамещения.

6) Обратиться в ПАО «Газпром» для исключения закупки иностранной техники при наличии двух и более производителей РФ.

**Председатель Экспертного совета при Комитете  
Государственной Думы по промышленности и  
торговле по развитию транспортного  
машиностроения,  
Генеральный директор  
АО «Трансмашхолдинг»**

**К.В. Липа**

**Ответственный секретарь  
Экспертного совета при Комитете  
Государственной Думы по промышленности  
и торговле по развитию транспортного  
машиностроения**

**В.А. Пронина**