

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России в рамках Международной промышленной выставки
«ИННОПРОМ. Большая промышленная неделя в Узбекистане»
на тему: **«Развитие экспортного потенциала. Расширение присутствия российских
промышленных предприятий на международных рынках»**

г. Ташкент, Республика Узбекистан,
ул. Амира Темура, 107, НВК «Узэкспоцентр»,
Павильон №2, стенд № 2С5 АО «Трансмашхолдинг»

5 апреля 2021 г
17.00-18.30
(15:00-16:30 Мск)

Присутствовало: 35 человек, из них 7 - очно, 28 - онлайн (Приложение 1).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» **Липа Кирилл Валерьевич**.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

Вступительное слово Липы Кирилла Валерьевича, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Председателя Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».

1. «Российский экспортный центр: единое окно поддержки экспорта».

Докладчик – **Талыбов Азер Муталимович, Председателя Правления АО «РОСЭКСИМБАНК».**

2. «Экспортный потенциал и расширение присутствия Концерна «Тракторные заводы» на рынках ЕАЭС».

Докладчик – **Водопьянов Андрей Валентинович, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы».**

3. «Опыт ПАО «НПК ОВК» по созданию грузовых вагонов и комплектующих для экспортных рынков».

Докладчик – **Орлова Анна Михайловна, заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК ОВК»**

Дискуссия. Принятие решения.

Заключительное слово Липы Кирилла Валерьевича, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Председателя Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности,

инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».

Липа Кирилл Валерьевич, Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг», открывая заседание Комитета, отметил, что потенциал российского транспортного машиностроения позволяет ему уверенно чувствовать себя на конкурентных зарубежных рынках и ставить перед собой задачи расширения присутствия отрасли за пределами страны.

1. «Российский экспортный центр: единое окно поддержки экспорта».

Докладчик – **Талыбов Азер Муталимович**, Председатель Правления АО «РОСЭКСИМБАНК», отметил увеличение ежегодного товарооборота экспорта российской продукции в Республику Узбекистан и максимальный объем экспорта приходится на продукцию машиностроения и химической промышленности. Рассказал о структуре группы компаний Российского экспортного центра (далее – РЭЦ), куда входит и АО «РОСЭКСИМБАНК», а также о существующих мерах поддержки экспортной деятельности, которые оказывает группа компаний РЭЦ для российских компаний на любом этапе их экспортной деятельности. АО «Российский экспортный центр» - это головная компания группы. Центр оказания нефинансовой поддержки и администрирования государственной поддержки экспорта. Компания «Эксар» - национальное экспортное кредитное агентство: специализированный государственный институт поддержки экспорта для реализации страхового инструментария защиты экспортных кредитов и инвестиций. АО «РОСЭКСИМБАНК» - специализированный финансовый институт, созданный для целей поддержки национального экспорта банковскими продуктами. Группа компаний РЭЦ готова предложить такие услуги как исследование рынка, поддержка в получении международных патентов, сертификации и логистике, продвижение на зарубежных рынках, специальные программы поддержки, страхование коммерческих и политических рисков, кредитные продукты как для экспортеров, так и для покупателей, межбанковское кредитование. Объем поддержанного экспорта в 2020 году достиг более 19 млрд. долл. США и движется в сторону увеличения ежегодно. Более 83% поддержанного Группой РЭЦ экспорта относится к приоритетным отраслям экономики Российской Федерации в соответствии с Национальным проектом «Международная кооперация и экспорт».

В завершении доклада Азер Муталимович отметил важность не только в наличии конкурентоспособного продукта для поставки на внешний рынок, но также в создании новой экономики на территории его присутствия.

2. «Экспортный потенциал и расширение присутствия Концерна «Тракторные заводы» на рынках ЕАЭС».

Докладчик - **Водопьянов Андрей Валентинович**, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» отметил отличия рынка Евразийского экономического союза (ЕАЭС) от других экономических рынков. Стратегией Концерна «Тракторные заводы» докладчик назвал долгосрочное взаимовыгодное партнерство по

созданию для потребителей в ЕАЭС современной эффективной техники с максимальным использованием возможностей страны–партнера, локализация производства вместе с национальными партнерами, передача технологий, создание рабочих мест.

А.В. Водопьянов поделился примерами успешно реализованных проектов по локализации производства и возникшими сложностями в процессе их реализации, таких как проект обеспечения ЖД платформами потребителей в Казахстане, проект обеспечения бульдозерами потребителей в Казахстане и Кыргызстане, проект обеспечения ДВС потребителей в России.

А.В. Водопьянов озвучил следующие предложения по развитию экспортного потенциала российских промышленных предприятий на рынке ЕАЭС и дальнейшему совместному освоению внешних рынков:

- принять на уровне РФ программу поддержки развития производств компонентов (на основе предложения Минпромторга РФ);
- разработать упрощенные механизмы по СПИК или аналогичные при локализации компонентов, для получения статуса национального производителя, до соответствия постановлению 719 или аналогичного;
- включить компоненты (SKD,CKD) в меры поддержки экспорта по постановлению №496 и другим;
- гармонизировать в ЕАЭС законодательство (установить единые требования) в области закупок продукции машиностроения, на примере нормативного правового регулирования Российской Федерации (ограничение закупок импортной техники);
- применять в ЕАЭС механизмы специальных защитных и компенсационных мер в отношении продукции машиностроения в т.ч. строительно-дорожной техники, произведенной в странах-членах ЕАЭС (аналогично Решению Коллегии ЕЭК от 10 ноября 2015 г. № 148 о применении антидемпинговой пошлины в отношении импорта китайских гусеничных бульдозеров).

3. Ценер Ян Владимирович, Генеральный директор ООО «Управляющая компания «УЗТМ-КАРТЭКС» поделился опытом работы компании на внешних рынках, в частности в Республике Узбекистан, рассказал об объемах поставок горно-добывающей техники в Республику Узбекистан. Поблагодарил Министерство промышленности и торговли за большой набор имеющихся государственных программ поддержки бизнеса. Отметил важность комплексного финансирования потребителей на внешних рынках, а также о необходимости российских компаний находить возможности для совместной реализации продукции на зарубежных рынках и организовывать комплексные поставки.

4. «Опыт ПАО «НПК ОВК» по созданию грузовых вагонов и комплектующих для экспортных рынков»

Докладчик - **Орлова Анна Михайловна**, заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК ОВК» обозначила направления экспорта компании, такие как поставка инновационных вагоны для стран колеи 1520 мм, в качестве примера привела поставку вагонов-цистерн сочлененного типа для сжиженных углеводородных газов в Казахстан, полувагонов с увеличенной осевой нагрузкой в Монголию, вагонов-цистерн для сжиженных углеводородных газов в Эстонию. Вагоны для колеи 1520 мм изготавливаются по единым с Российской Федерацией стандартам. При экспорте грузовых вагонов в страны колеи 1520 мм ПАО «НПК ОВК» учитывает, как требования потребителя, так и условия обслуживания поставляемых вагонов. Проводится согласование условий и маршрутов курсирования инновационных вагонов по железным дорогам страны заказчика, обучение специалистов и сотрудников инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт инновационных вагонов, создание сервисных центров. В частности, созданы сервисные центры в Белоруссии, Казахстане, Узбекистане, Киргизии. Докладчик отметила особенности в обеспечении курсирования вагонов производства ПАО «НПК ОВК» в странах Средней Азии. В некоторых странах инфраструктура

отдельных маршрутов не позволяет беспрепятственное курсирование инновационных вагонов при загрузке до осевой нагрузки 25 тс, что ограничивает возможность экспорта вагонов в эти страны. В таких случаях вагоны могут эксплуатироваться с недогрузом до стандартной осевой нагрузки 23,5 тс.

Также А.М. Орлова поделилась опытом экспортирования вагонов-платформ для Европейских стран по стандартам Европейских железных дорог, а также о существующих сложностях при их поставке, связанным с использованием большого количества специфических импортных комплектующих, а также с отдельными процедурами омологации и сертификации на национальном и общеевропейском уровнях. В Африканских странах к вагонам различных железных дорог предъявляются очень разные требования – ширина колеи, осевая нагрузка и пр., поэтому аналогично Европе освоение производства комплектующих нецелесообразно, применяются импортные комплектующие. Для европейских и африканских проектов характерны высокие затраты на транспортировку из России. Также докладчик сообщила о деятельности компании по поставке деталей и комплектующих для зарубежных рынков, в частности стран Северной Америки.

А.М. Орлова озвучила следующие предложения по мерам государственной поддержки экспорта продукции вагоностроения:

- Сохранить существующий механизм субсидирования затрат на транспортировку в соответствии с ППРФ от 26.04.2017г. №496;
- Утвердить новый механизм субсидирования затрат на сертификацию экспортной продукции взамен ППРФ от 08.07.2020 №1007, предусматривающий возможность возмещения затрат на сертификацию отдельно от затрат на омологацию, распространив механизм субсидирования на подвижной состав, а также комплектующие и детали к нему;
- Разработать и утвердить отдельную шкалу балльной оценки для локализации экспортно-ориентированной продукции грузового вагоностроения в рамках проводимых изменений ППРФ от 17.07.2015г. №719;
- Предусмотреть в федеральном бюджете увеличение объемов финансирования для предоставления льготных экспортных кредитов;
- Увеличить объемы финансирования страхования экспортных кредитов, обеспечив его предоставление при наличии гарантий платежеспособности покупателя со стороны ключевых компаний страны экспорта;
- Обеспечить снижение таможенных барьеров в крупнейших странах-покупателях продукции железнодорожного машиностроения, в т.ч. за счет создания зон свободной торговли.

7. По результатам заседания были приняты следующие РЕШЕНИЯ:

1. Выйти с законодательной инициативой:

- принять на уровне РФ программу поддержки развития производств компонентов (на основе предложения Минпромторга РФ);
- разработать упрощенные механизмы по СПИК или аналогичные при локализации компонентов, для получения статуса национального производителя, до соответствия постановлению 719 или аналогичного;
- включить компоненты (SKD,CKD) в меры поддержки экспорта по постановлению №496 и другим;
- гармонизировать в ЕАЭС законодательство (установить единые требования) в области закупок продукции машиностроения, на примере нормативного правового регулирования Российской Федерации (ограничение закупок импортной техники);
- применять в ЕАЭС механизмы специальных защитных и компенсационных мер в отношении продукции машиностроения в т.ч. строительно-дорожной техники, произведенной в странах-членах ЕАЭС (аналогично Решению Коллегии ЕЭК от 10 ноября 2015 г. № 148 о применении антидемпинговой пошлины в отношении импорта китайских гусеничных бульдозеров).
- сохранить существующий механизм субсидирования затрат на транспортировку в соответствии с ППРФ от 26.04.2017г. №496;

- утвердить новый механизм субсидирования затрат на сертификацию экспортной продукции взамен ППРФ от 08.07.2020 №1007, предусматривающий возможность возмещения затрат на сертификацию отдельно от затрат на омологацию, распространив механизм субсидирования на подвижной состав, а также комплектующие и детали к нему;

- разработать и утвердить отдельную шкалу балльной оценки для локализации экспортно-ориентированной продукции грузового вагоностроения в рамках проводимых изменений ППРФ от 17.07.2015г. №719;

- предусмотреть в федеральном бюджете увеличение объемов финансирования для предоставления льготных экспортных кредитов;

- увеличить объемы финансирования страхования экспортных кредитов, обеспечив его предоставление при наличии гарантий платежеспособности покупателя со стороны ключевых компаний страны экспорта;

- обеспечить снижение таможенных барьеров в крупнейших странах-покупателях продукции железнодорожного машиностроения, в т.ч. за счет создания зон свободной торговли.

**Председатель Комитета
по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России,
член Бюро, Генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»**



К.В. Липа

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Комитета по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России в рамках Международной промышленной выставки
«ИННОПРОМ. Большая промышленная неделя в Узбекистане»

на тему: «Развитие экспортного потенциала. Расширение присутствия российских промышленных предприятий на международных рынках»

г. Ташкент, Республика Узбекистан,
ул. Амира Темура, 107, НВК «Узэкспоцентр»,
Павильон №2, стенд № 2С5 АО «Трансмашхолдинг»

5 апреля 2021 г
17.00-18.30
(15:00-16:30 Мск)

Очное участие		
1.	ЛИПА Кирилл Валерьевич	Председатель Комитета по транспортному машиностроению, Член Бюро Союза машиностроителей России, Председатель Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
2.	ТАЛЫБОВ Азер Муталимович	Председатель Правления АО «РОСЭКСИМБАНК»
3.	ЦЕНТЕР Ян Владимирович	Генеральный директор ООО «Управляющая компания «УЗТМ-КАРТЭКС»
4.	КОМАРОВ Александр Николаевич	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению – руководитель аппарата Комитета, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами - руководитель аппарата генерального директора ООО «ЛокоТех»
5.	ВОДОПЬЯНОВ Андрей Валентинович	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
6.	МЯГКОВ Борис Анатольевич	Помощник генерального директора АО «НПК «Уралвагонзавод»
7.	ДЫТЫНКО Федор Владимирович	Директор по внешним связям АО «Трансмашхолдинг»
Онлайн участие		
1.	БАБУШКИН Всеволод Петрович	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Директор по стратегическому развитию и инвестициям ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
2.	БАТОГОВ Алексей Владимирович	Руководитель проектов Проектного управления ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
3.	БЕЛОВ Сергей Александрович	Заместитель генерального директора, АНО «Институт проблем естественных монополий»
4.	БЕРЕЗУЦКИЙ Илья Владимирович	координатор направления строительного-дорожного машиностроения Ассоциации «Роспецмаш»
5.	ВАХРОМОВ Илья	Руководитель группы международного финансирования АО

	Валерьевич	«Трансмашхолдинг»
6.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	Член Бюро Правления Союза машиностроителей России, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
7.	ЗАШИХИНА Елена Вячеславовна	Специалист по работе с клиентами, ООО «НПЦ «Пружина»
8.	КЛЕМЕШОВ Максим Дмитриевич	Главный специалист отдела по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти АО «Трансмашхолдинг»
9.	КЛИМОВИЧ Александр Алексеевич	Заместитель генерального директора по перспективному развитию АО «Завод металлоконструкций»
10.	МАТУНИНА Наталья Павловна	Ответственный секретарь Комитета по транспортному машиностроению, Главный специалист Аппарата генерального директора ООО «ЛокоТех»
11.	СУСТОВ Никита Игоревич	Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Завод металлоконструкций»
12.	КРЫЛОВ Александр Аркадьевич	Проректор по внешним коммуникациям СПбГЭТУ «ЛЭТИ»
13.	ЛЕДЕНЕВ Артем Игоревич	Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и корпоративным коммуникациям АО «Трансмашхолдинг»
14.	ЛОБОВ Игорь Эдуардович	Генеральный директор АО «Омский завод транспортного машиностроения»
15.	МИТРОФАНОВ Антон Дмитриевич	Заместитель генерального директора ЗАО «ЗЭТО»
16.	НЕЧЕПУРЕНКО Евгений Вячеславович	Директор департамента инновационных цифровых технологий и венчурных проектов ПАО «Объединенная Авиастроительная Компания»
17.	ОРЛОВА Анна Михайловна	Заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК ОВК», Исполнительный директор ООО «ВНИЦГТ»
18.	ОСИПОВ Сергей Петрович	Директор департамента по взаимодействию с органами государственной власти ООО «ЛокоТех»
19.	ПАРТАСОВА Наталья Юрьевна	Заместитель генерального директора АО «ЭЛАРА»
20.	ПОДУСТ Сергей Федорович	Советник по взаимодействию с органами государственной власти АО «Желдорремаш»
21.	РОСЛЯКОВ Олег Игоревич	Руководитель дивизиона Электронные и электрические компоненты ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
22.	СААКЯН Юрий Завенович	Генеральный директор АНО «Институт проблем естественных монополий»
23.	САВЧУК Владимир Борисович	Заместитель генерального директора, АНО «Институт проблем естественных монополий»
24.	СКРЫННИК Борис Сергеевич	Директор ООО «Центр точного земледелия Аэросоюз», ООО «Системы точного земледелия»
25.	СПИВАК Тарас Игоревич	Генеральный директор ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
26.	СУСТОВ Никита Игоревич	Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Завод металлоконструкций»
27.	ФОМИН Сергей Валерьевич	Первый заместитель генерального директора АО «Вертолеты России»
28.	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	Советник генерального директора АО «Трансмашхолдинг» по техническим вопросам