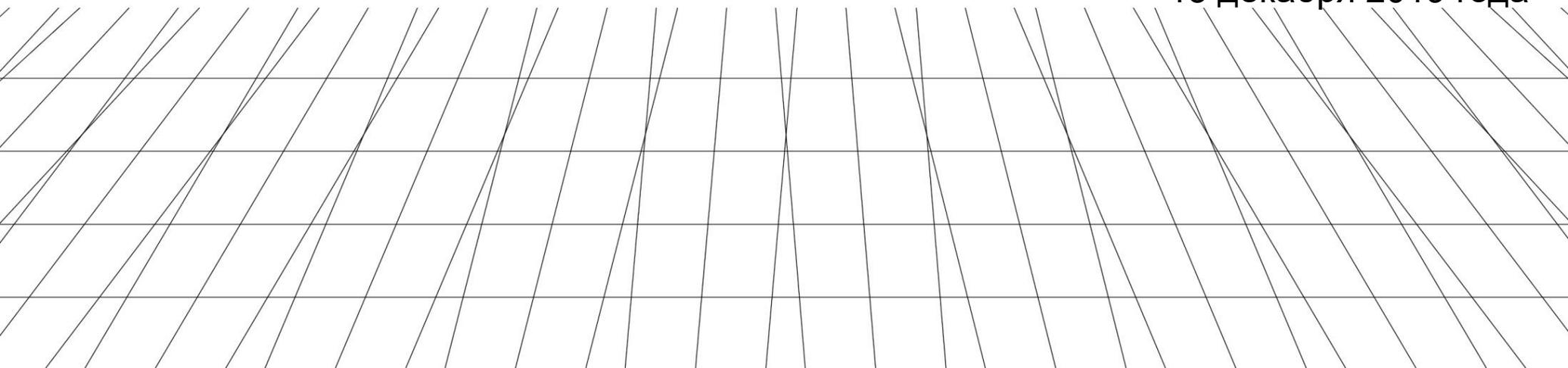


О результатах работ по федеральной целевой программе «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг. и задачах по повышению эффективности работ по государственной программе «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»

13 декабря 2019 года





## Общие сведения о ФЦП «РГМТ»

**Цель:** Развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала и создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники, обеспечивающих принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения России и завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж.

- Задачи**
- создание опережающего научного задела и технологий для разработки перспективной гражданской морской техники, а также проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на повышение конкурентоспособности гражданской продукции судостроения;
  - строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы для сохранения и укрепления потенциала отрасли в целях проведения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с разработкой новой гражданской морской техники;
  - совершенствование кооперации, развитие унификации, диверсификации, сертификации и систем обеспечения качества продукции

За период 2009-2016 гг. выполнено **680 – НИОКР**  
Стоимость выполненных работ **60,5 млрд рублей**

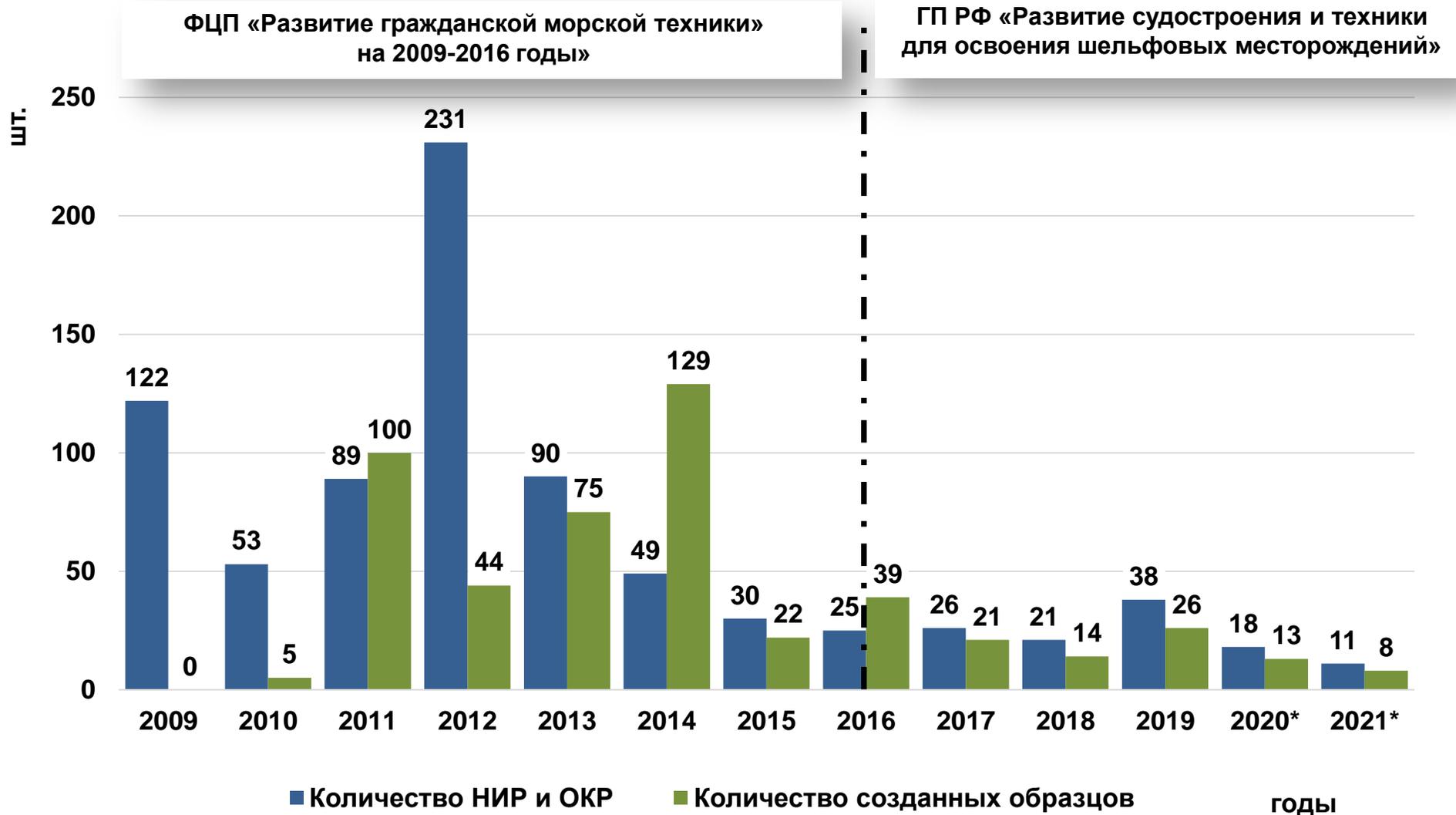
### Зарегистрированы результаты интеллектуальной деятельности:

Наименование целевых индикаторов и показателей	Количество единиц
Вновь разработанные технологии	<b>1505</b>
в том числе, соответствующие мировому уровню	<b>528</b>
Патенты и иные документы, удостоверяющие новизну технологических решений	<b>1039</b>

## Объемы финансирования ФЦП и ГП (НИОКР)



## Количество созданных образцов по ФЦП и ГП



\* В 2020-2021 – ожидается в рамках законтрактованных работ

## Проекты, реализованные за счет создания научного задела по ФЦП «РГМТ»



«Сверхполный» танкер «Волго-дон макс» класса типа «ВФ танкер» проекта RST27 (в период 2012-2019 построено 43 ед.)



Комбинированное судно проекта RST54 (в период 2013-2019 построено 7 ед.)



Печной танкер-бункеровщик RT18 (в период 2013-2019 построено 3 ед.)



Многофункциональное спасательное судно MPSV12 (в период 2015-2019 построено 2 ед., находятся в постройке – 2 ед.)

**Общая стоимость всех построенных и строящихся судов – более 60 млрд руб.**



Танкер проекта RST25 (в период 2012-2019 построено 7 судов, находятся в постройке – 2 ед.)



Пассажирское судно PV300VD (находятся в постройке – 2 ед.)



Пассажирский катамаран из композитных материалов (построено – 1 ед.)



Морское пассажирское судно на ПК на 120 пассажиров («Комета 120М») (построено – 1 ед., находятся в постройке – 4 ед.)

## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП



## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП



## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП

**ФЦП «Развитие  
гражданской  
морской техники»  
на 2009-2016 годы»**

Создан научно-технический задел по созданию систем и средств морской разведки углеводородов

Разработаны технологии и средства морской электроразведки ( 3 ОКР)

Разработаны технологии создания буксируемых и донных сейсмокос (3 ОКР)

Разработаны технологии создания донных сейсмоакустических станций (7 ОКР)

**ГП РФ «Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений»**



Разработаны и изготовлен комплекс морской электроразведки



Создан комплекс с геленаполненной буксируемой сейсмокосой



Создан комплекс с твердотельной буксируемой сейсмокосой



Разработаны системы акустического и механического позиционирования сейсмокос



Впервые в РФ осуществлена постановка серийного производства автономных донных сейсмических станций.

## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП

ФЦП «Развитие гражданской морской техники»  
на 2009-2016 годы»

ГП РФ «Развитие судостроения и техники для освоения  
шельфовых месторождений»

2014 г.

2015 г.

2016 г.

2017 г.

2018 г.

2019 г.

2020 г.

Разработки

Разработка концептуального проекта атомного ледокола-лидера (ОКР «Ледокол-Лидер»)

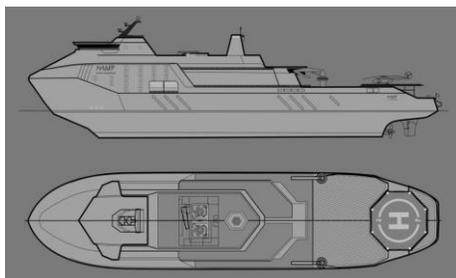
Разработка технического проекта атомного ледокола-лидера (ОКР «Ледокол-Лидер»)

Разработка разрешительной документации для строительства ледокола-лидера (ОКР Лидер-ООБ»

Результат



Концептуальный проект



Технический проект

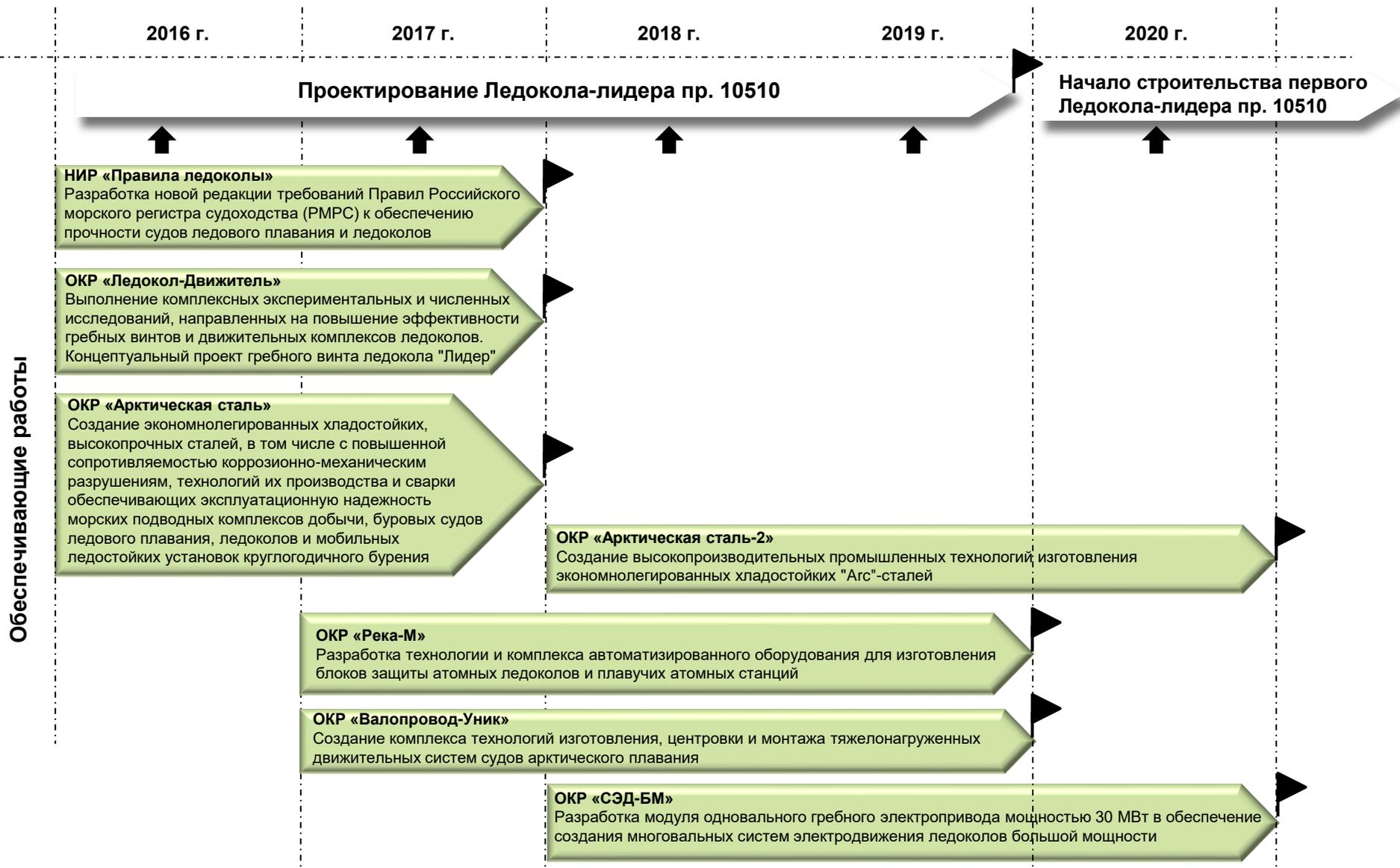


Разрешительная документация

Начало  
строительства

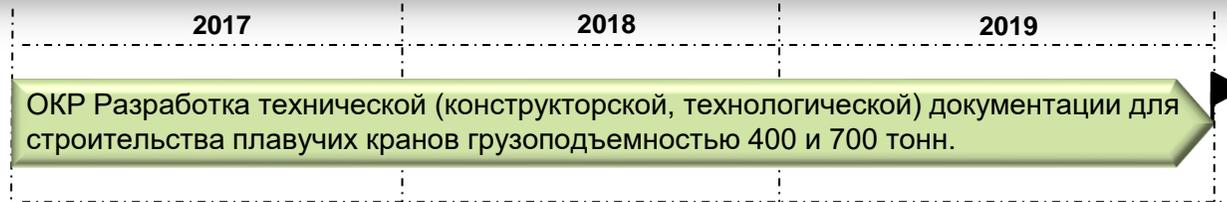
## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП

Реализация контроля хода выполнения НИОКР в рамках Программы на примере работ по проектированию Ледокола-лидера пр. 10510



## Реализация наиболее крупных проектов в рамках ФЦП и ГП

ГП РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»



**Проектант: АО «ЦКБ «Коралл»**

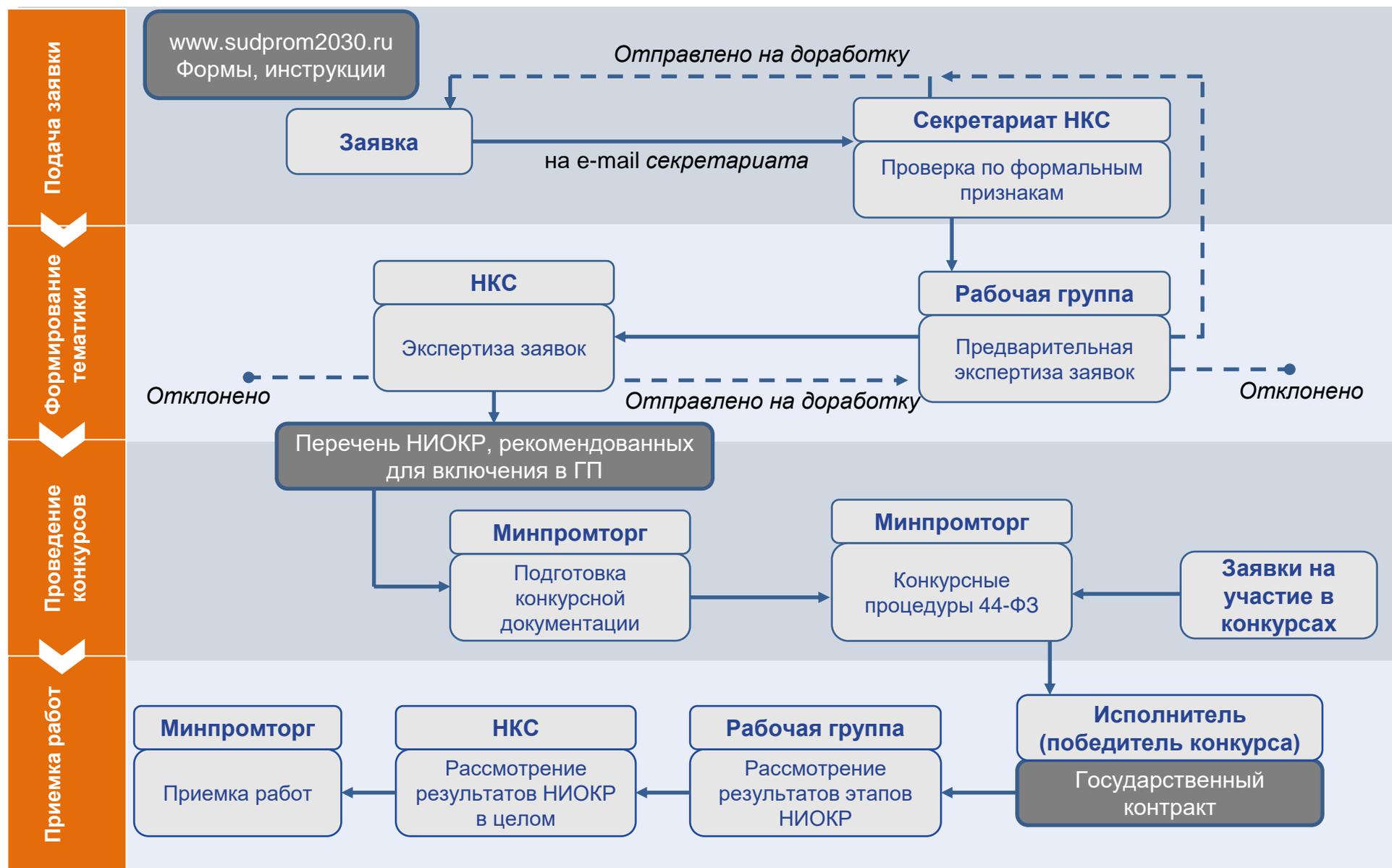
**Строитель: Филиал  
«Севастопольский морской  
завод» АО «ЦС «Звездочка»**



**Плавкран «Севастополь»  
проекта ПК 400  
для АО «Адмиралтейские  
верфи»**

**Плавкран «Григорий  
Просянкин»  
проекта ПК 700  
для АО «ПО «Севмаш»**

## Механизм управления НИОКР в рамках Госпрограммы



## Перечень подпрограмм ГП

**НИОКР**

### Подпрограмма 1

**«Развитие судостроительной науки»**

#### Цель подпрограммы

создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники

### Подпрограмма 2

**«Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»**

создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения

### Подпрограмма 3

**«Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли»**

#### Цель подпрограммы

увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве

### Подпрограмма 4

**«Государственная поддержка»**

постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

## Подпрограмма 3 «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли»

### Создание судостроительного комплекса «Звезда»

#### I РАСШИРЕННАЯ ОЧЕРЕДЬ

площадка средне- и крупнотоннажного судостроения

2012-2020

- **Производственная мощность – 90 000 т**
- Максимальные размеры листов – 4.5 x 23 м
- Максимальные размеры блоков – 23 x 46 x 14 м, массой до 1 200 т
- Вес секций – до 600 т
- Тяжелый стапель – 485 x 230 м
- Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т
- Передаточный док 280 x 62 x 30 м, г/п 40 000 т
- Достроечные набережные – 1 320 м

#### II ОЧЕРЕДЬ

площадка крупнотоннажного и офшорного судостроения

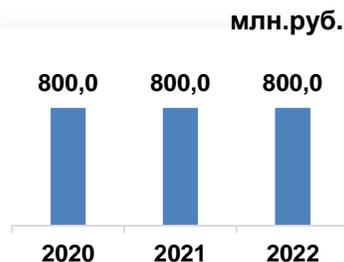
2017-2024

- **Производственная мощность – 240 000 т**
- Сухой док – 485 x 114 x 14 м
- Околодоковая площадка – 689 x 55 м;
- Преддоковая площадка – 114 x 169 м;
- Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т
- Плавающий кран г/п **3 600 т**
- Достроечные набережные – 809 м

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 7 500**

#### Ассигнования федерального бюджета

Субсидии российским организациям на возмещение процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов



**Основные заказчики судов и морской техники:** отечественные компании нефтегазового комплекса и морские парохозяйства России в лице:

- ПАО «НК «Роснефть»
- ПАО «Совкомфлот»
- ПАО «Газпром»
- ПАО «НОВАТЭК» и др.

## Подпрограмма 3 «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли»

### *Реконструкция Жатайского судоремонтно-судостроительного завода*



#### **Цель проекта:**

Обеспечение грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне и Арктической зоне РФ за счет обновления флота на создаваемой современной высокотехнологичной судостроительной верфи на базе Жатайского ССРЗ в кооперации с другими машиностроительными и судостроительными предприятиями РФ

#### **Потенциальные производственные возможности предприятия**

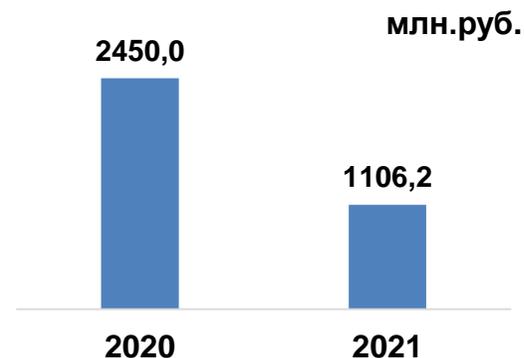
Строительство новых судов 10 ед. в год

Модернизация и переоборудование судов 6 ед. в год

Утилизация судов 2 ед. в год

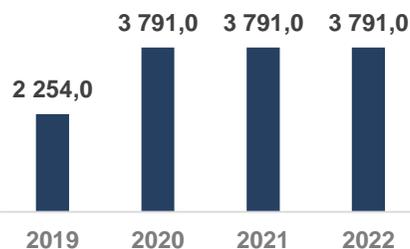
#### **Ассигнования федерального бюджета**

Взнос в уставный капитал АО «Жатайская судовой верфь», г. Якутск, Республика Саха (Якутия)



## Подпрограмма 4 «Государственная поддержка»

млн руб.



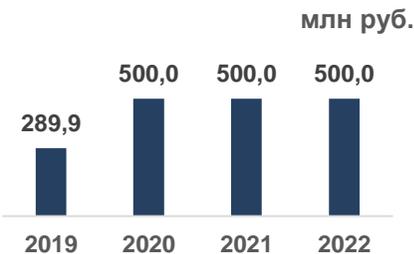
Нефтеналивное судно RST27



120 судов субсидируется,  
завершено субсидирование  
25-ти судов

Субсидии на уплату %  
по кредитам на  
закупку судов и  
лизинговым платежам  
ПП РФ № 383 от 22.09.08

С 2017 г. - субсидии на  
10 новых судов

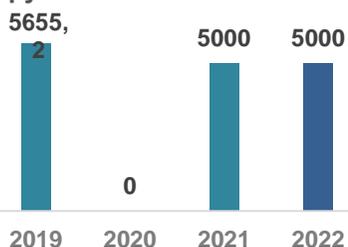


Круизное пассажирское судно  
проекта PV300



Субсидии на  
приобретение  
(строительство) новых  
судов взамен сданных  
на утилизацию  
ПП № 502 от 27.04.2017

млн руб.



Речное пассажирское СПК  
проект 23180 «ВАЛДАЙ 45Р»



Лизинг гражданских  
судов

Построено 35 судов в рамках  
реализации программы льготного  
лизинга АО «ОСК»

Субсидии на СПК для  
морских скоростных  
перевозок в Азово-  
Черноморском бассейне  
ПП РФ № 1576 от 17.12.2018

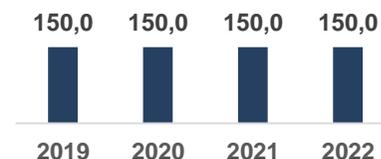
Морское пассажирское СПК  
проекта 23160 «КОМЕТА 120М»



млн руб.

Мера реализуется с 2019 года

В обеспечение перевозок  
пассажиrow на маршруте  
Севастополь-Ялта



## Подпрограмма 4 «Государственная поддержка»

### Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота

### Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

#### Условия поддержки

- ✓ на строительство судов рыбопромыслового флота длиной от 15 до 40 метров,
- ✓ не предусматривает поддержку строительства транспортных судов-рефрижераторов и судов для аквакультуры.

- ✓ строительство крупнотоннажных судов (*судно-газовоз для проекта «Арктик СПГ 2», 3 судна-продуктовоза типа «MR» на газомоторном топливе*),
- ✓ стимулирование российских организаций к разработке и освоению новых технологий производства гражданской морской техники,
- ✓ достижение уровня локализации, определенного Правительством Российской Федерации для данного вида судов.

#### Размер поддержки

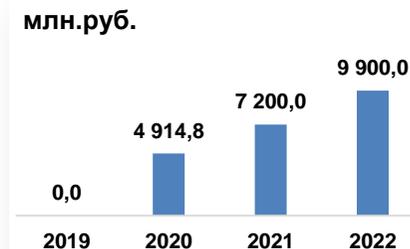
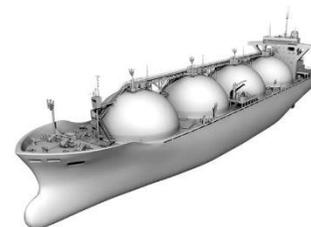
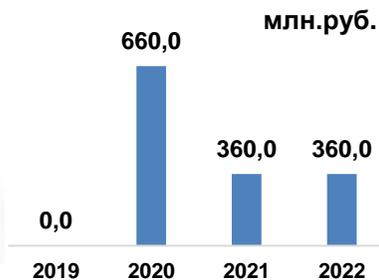
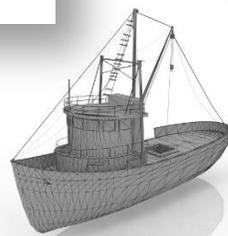
30% от предельной стоимости строительства судна рыбопромыслового флота

Компенсация заводу-изготовителю разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их строительства на ССК «Звезда»

#### Ассигнования федерального бюджета

Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота

Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов



#### Ожидаемый результат

50 новых судов рыбопромыслового флота до 2022 года

- ✓ увеличение серийности производства крупнотоннажных судов,
- ✓ снижение затрат на единицу выпускаемой продукции,
- ✓ внедрение в производство наиболее конкурентоспособных образцов СКО, проектов судов и объектов морской техники.

#### Нормативно-правовой акт

Проект постановления Правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов»

## Оценка эффективности Государственной программы на основании данных Минэкономразвития России

Общая степень эффективности Госпрограммы в 2018 году

ГП отнесена ко II четверти (2 группе) –  
«Степень эффективности реализации ГП выше среднего уровня»  
За 2017 год - **89,1%**

90,9%

Эффективность реализации государственной программы в I–II кварталах 2019 года

«Высокая степень  
эффективности  
Реализации»

97,5%

Методики оценки эффективности ГП, используемые  
**Минэкономразвития России,  
Счетной палатой Российской Федерации  
Федеральным казначейством  
существенно различаются между собой.**

Это приводит к несовпадению результатов оценки эффективности конкретной Госпрограммы, подготовленной тем или иным органом на основе используемой им методологии рассматриваемой оценки.

## Повышение эффективности реализации Госпрограммы

### Управление НИОКР

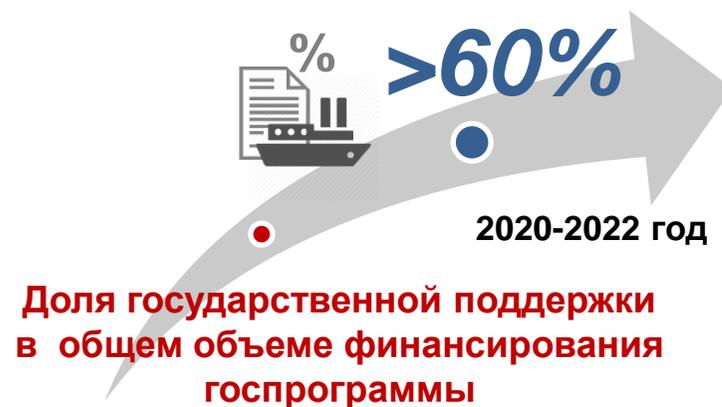
#### Внедрение принципов проектного управления



### Государственная поддержка

#### Увеличение объемов государственной поддержки

Первоочередной задачей является повышение эффективности действующих мер государственной поддержки



К **2020-2022 году** доля государственной поддержки в общем объеме финансирования ГП составит **более 60%**